



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto/Piano/Programma</i></b>	<b>Proposta tecnico economica ex art. 12 CSA-NG di Perizia di Variante Tecnica n. 2 (PVT2) per i lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica Varianti, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>4187</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>ANAS S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere CTVA n. 2900 del 7 dicembre 2018</b>

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 19/12/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 19/12/2018

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente al funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** l’art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del decreto legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e in particolare l’art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il decreto legislativo 163/2006;

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 19 del 11 aprile 2008 di compatibilità ambientale di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni per il progetto preliminare dell’intervento “Itinerario Palermo-Agrigento. Tratto Palermo-Lercara: adeguamento della S.S.121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio di Manganaro e della S.S. 189 dal bivio di Manganaro a Lercara Friddi” e la successiva Delibera CIPE n. 84 del 1 agosto 2008 di approvazione, con prescrizioni, anche ai fini dell’accertamento della compatibilità ambientale, del progetto preliminare dell’intervento sopra richiamato;

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVA-2012-362 del 9 gennaio 2012, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA e VAS, n. 820 del 2 dicembre 2011, di determinazione della positiva conclusione, nel rispetto di prescrizioni, del procedimento di Verifica di Ottemperanza, ex art 185, cc. 4 e 5 del decreto legislativo 163/2006 per il progetto definitivo dell’intervento “Itinerario Palermo-Agrigento. Tratto Palermo-Lercara: adeguamento della S.S.121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio di Manganaro e della S.S. 189 dal bivio di Manganaro a Lercara Friddi”, attestante la rispondenza tra il progetto definitivo e il progetto preliminare dell’intervento e alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE 84/2008;

**VISTA** la successiva Delibera CIPE n. 19 del 23 marzo 2012 di approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Itinerario Palermo-Agrigento. Tratto Palermo-Lercara: adeguamento della S.S.121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio di Manganaro e della S.S. 189 dal bivio di Manganaro a Lercara Friddi";

**VISTA** la Determinazione Direttoriale prot. DVA-2015-2626 del 30 gennaio 2015, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA e VAS, n. 1673 del 12 dicembre 2014, di determinazione della parziale conclusione, con esito positivo, della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex artt. 185, cc. 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 in merito alla conformità del progetto esecutivo dell'intervento "Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 – sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121" al progetto definitivo e al rispetto delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 19/2012 e di determinazione della "[...] sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del c. 3, art. 169 del decreto legislativo 163/2006 s.m.i., della proposta di Varianti dell'itinerario Palermo – Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 – sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e 121";

**VISTO** il Decreto Direttoriale DVA-2015-272 del 27 luglio 2015, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, n. 1839 del 17 luglio 2015 di determinazione della positiva conclusione del procedimento di Verifica Variante ex art. 169 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento di terre e rocce da scavo nel Comune di Roccapalumba, nell'ambito del Progetto Esecutivo dell'intervento "Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121";

**VISTO** il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2018-001 del 8 gennaio 2018, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA – VAS, n. 2579 del 18 dicembre 2017, con cui questa Direzione, in merito agli aspetti ambientali di competenza, ha determinato che "[...] la proposta di Variante [...] relativa all'Individuazione di nuovi siti di approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi, lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121 [...]" sia in parte approvabile, nel rispetto di prescrizioni, e in parte non approvabile, ai sensi dell'art. 169, c. 3 del decreto legislativo 163/2006;

**VISTO** il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2018-134 del 26 marzo 2018, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA e VAS, n. 2667 del 2 marzo 2018 di determinazione, in merito agli aspetti ambientali di competenza, della sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del c. 3, art. 169 del decreto legislativo 163/2006 s.m.i., della proposta di Variante relativa a "Interventi integrativi necessari al ripristino della funzionalità ed alla esecuzione del tratto della WBS AP09 c.d. "tratto Scorciavacche", lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal

km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121”, con l’osservanza di condizioni ambientali;

**VISTA** la Determinazione Direttoriale prot. DVA-2018-414 del 7 novembre 2018, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA e VAS n. 2841 del 12 ottobre 2018, di determinazione della conclusione, con esito positivo, della Fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex artt. 185, cc. 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 in merito all’intervento “Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con S.S. 189 e S.S. 121” con il rispetto delle condizioni riportate nel predetto parere n. 2841 del 12 ottobre 2018; di determinazione della “[...] sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del c. 3, art. 169 del decreto legislativo 163/2006 s.m.i., della proposta di Variante relativa al progetto "Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): “Individuazione di nuovi siti approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi, lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121” e superamento della prescrizione n. 1 del Provvedimento Direttoriale DVA-2018-134 del 256 marzo 2018 in merito al procedimento di richiesta di parere ai sensi dell’art. 9, del D.M. 150/2007;

**VISTA** la nota prot. CDG-0376971-P del 12/07/2018, acquisita al prot. DVA-17494 del 26/07/2018, successivamente perfezionata con nota prot. CDG-0497856-P del 24/09/2018, acquisita con prot. DVA-21919 del 01/10/2018, predisposta in riscontro a quanto richiesto dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali con nota prot. DVA-18502 del 08/08/2018, con cui la Società proponente ANAS S.p.A. ha presentato istanza ai fini dell’avvio della procedura ai sensi dell’art. 169, c. 4, del decreto legislativo 163/2016, per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, c. 27, del decreto legislativo 50/2016 relativamente alla “Proposta tecnico economica ex art. 12 CSA-NG di Perizia di Variante Tecnica n. 2 (PVT2) per i lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121”;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-24102 del 25 ottobre 2018 con la quale ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini dell’avvio dell’istruttoria di Verifica Varianti, ex art. 169, c. 4, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all’art. 216, c. 27, del decreto legislativo 50/2016;

**CONSIDERATO** che l’oggetto del presente Provvedimento è la verifica della proposta di Variante PVT2, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile all’art. 216, c. 27, del decreto legislativo 50/2016, nell’ambito del Progetto “Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189)”, consistente in:

- Varianti “Progettuali”: identificate con i codici relativi alla rispettiva WBS Contrattuale;

- Varianti per “Maggiori Prestazioni”: Prove di Laboratorio, Oneri per la Sicurezza, Oneri Progettuali e del Contraente Generale;
- Varianti per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante;

**ACQUISITO** il parere di esito positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2900 del 7 dicembre 2018, trasmesso con nota prot. CTVA-4399 del 12/12/2019 ed acquisito al prot. DVA-28152 del 12/12/2018 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

### **DETERMINA**

in merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 2900 del 7 dicembre 2018 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell’art. 169, c. 3, del decreto legislativo 163/2016, della “Proposta tecnico economica ex art. 12 CSA-NG di Perizia di Variante Tecnica n. 2 (PVT2) per i lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121”, a condizione che vengano ottemperate nell’ambito della procedura di verifica di attuazione per il progetto complessivo, tutte le prescrizioni/condizioni ambientali imposte con i seguenti provvedimenti che integralmente si richiamano:

- Delibera n. 19 de 25/03/2012 con cui il CIPE ha approvato il Progetto Definitivo dell’opera;
- Determinazione Direttoriale prot. DVA/2626 del 30/01/2015;
- Determinazione Direttoriale prot. DVA/272 del 27/07/2015;
- Determina Direttoriale prot. DVA/000001 del 08/01/2018;
- Determinazione Direttoriale prot. DVA/134 del 26/03/2018;
- Determina Direttoriale n. 0000414-07-11-2018.

Il presente decreto direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il soggetto proponente ANAS S.p.A. provvederà a trasmettere la documentazione in osservanza delle prescrizioni/condizioni ambientali sopra richiamate, ai fini della prosecuzione delle successive periodiche valutazioni della Verifica di Attuazione – Fase 2.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell’atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)