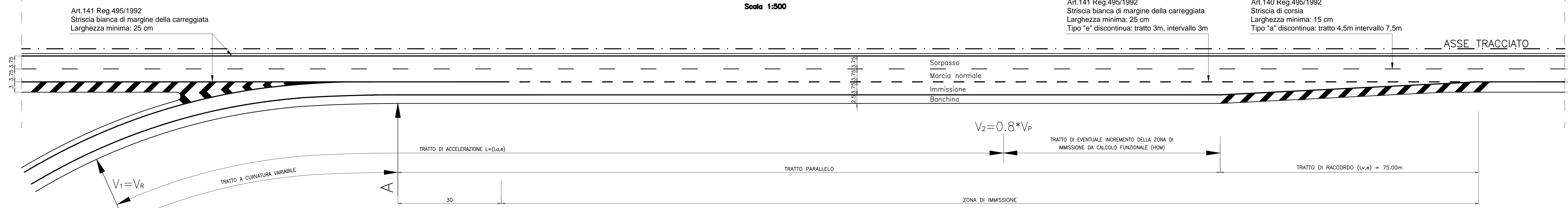
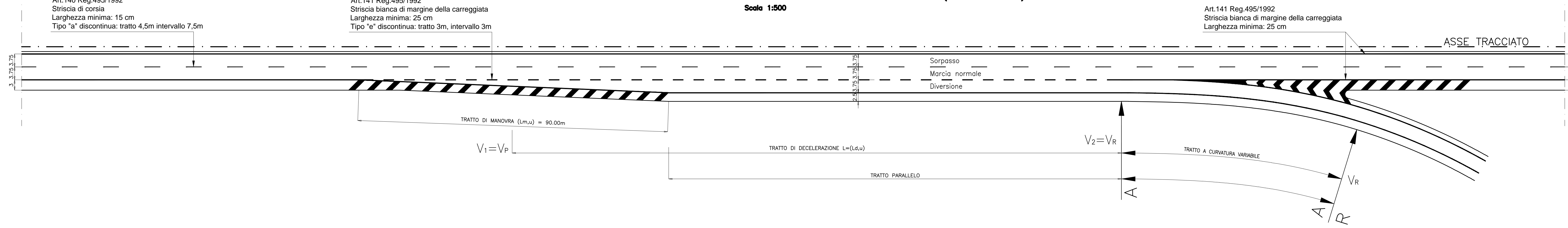


NOTE GENERALI

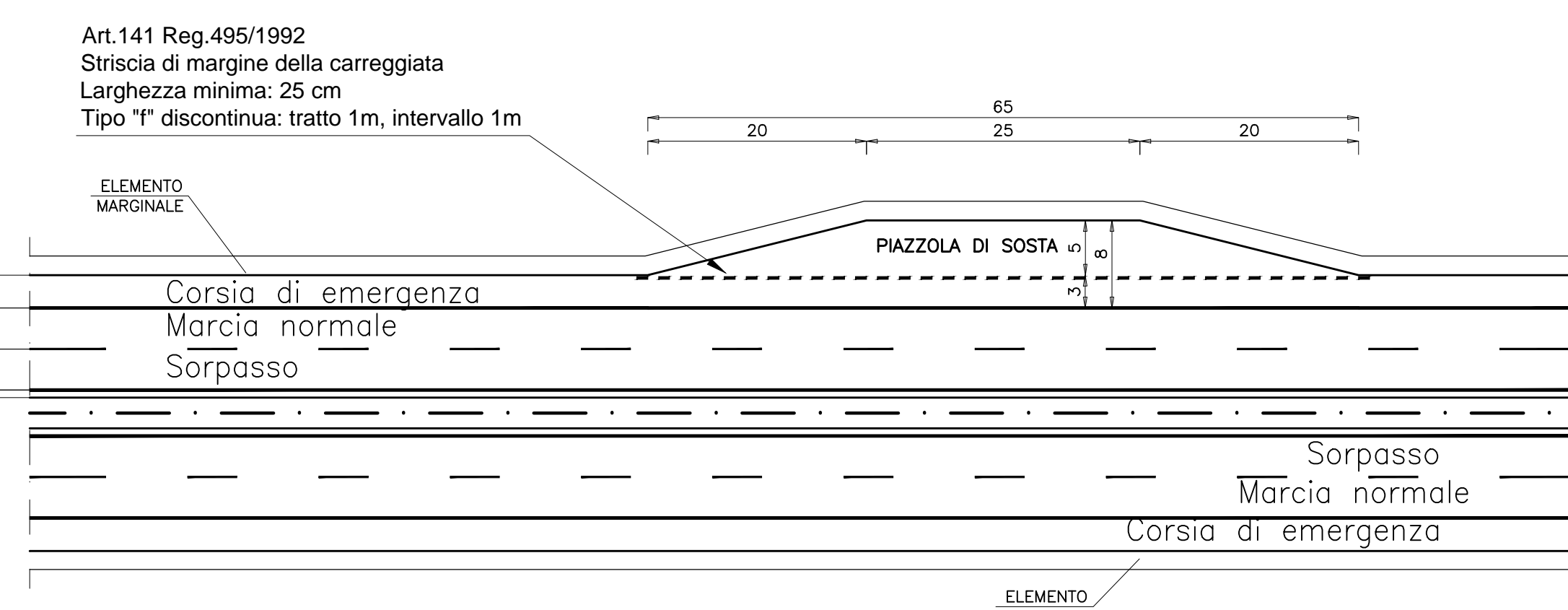
SCHEMA PLANIMETRICO DI ENTRATA A SINGOLA CORSIA (IMMISSIONE)



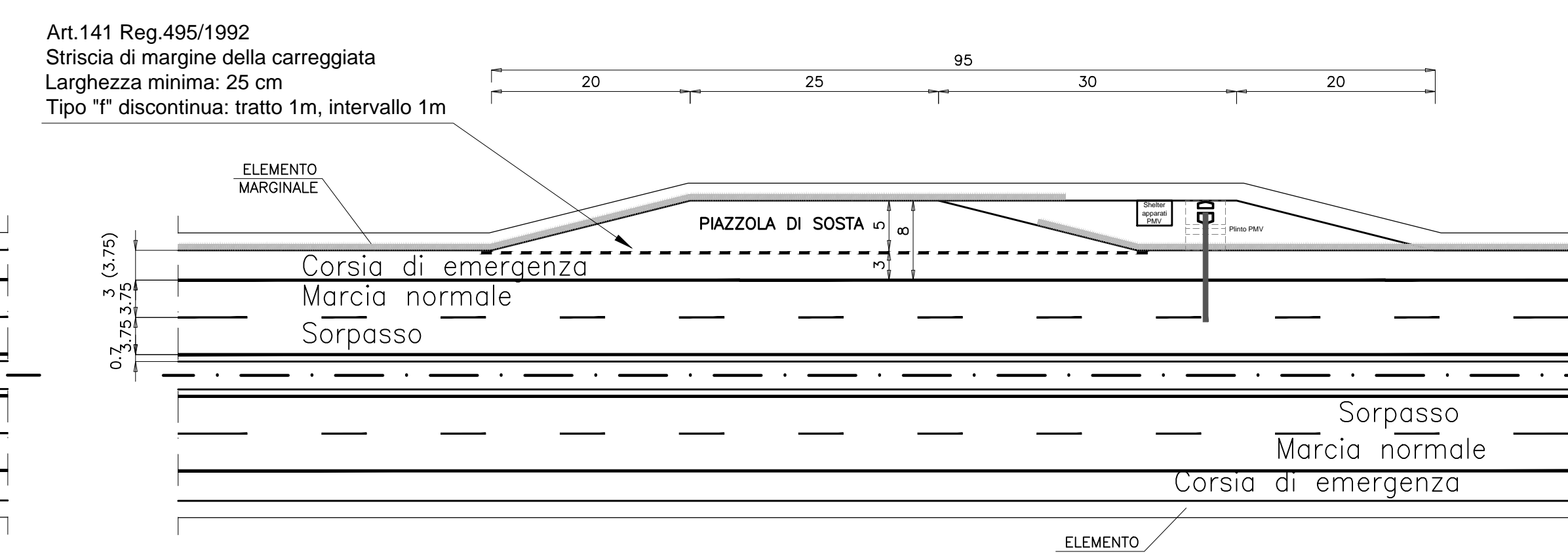
SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA PARALLELA A SINGOLA CORSIA (DIVERSIONE)



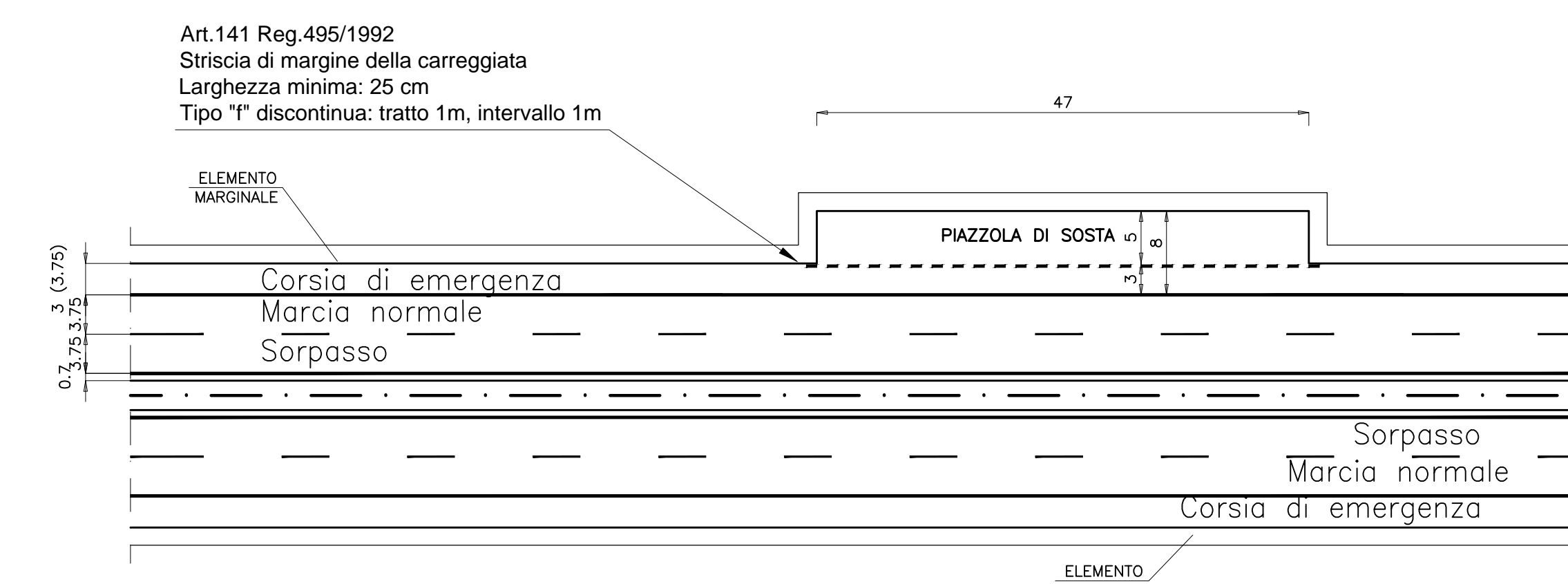
STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA STANDARD



STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA CON AREA PMV INTEGRATA



STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA IN GALLERIA



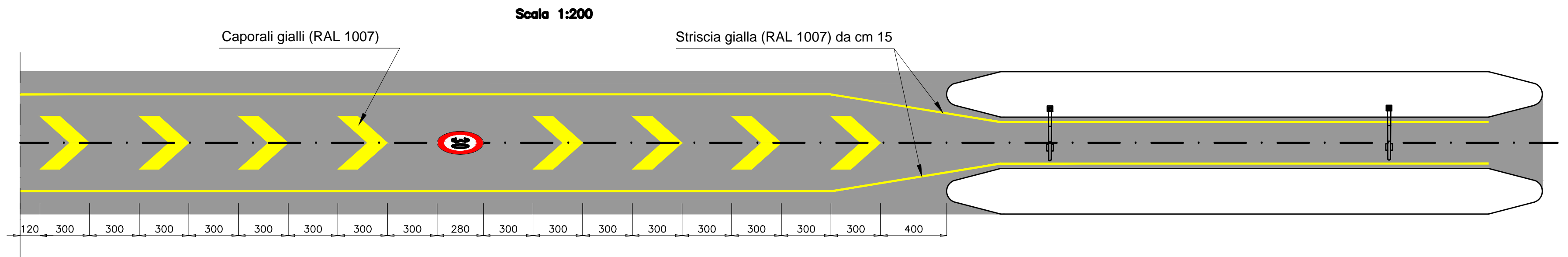
N.B. LE PIAZZOLE DI SOSTA, IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI CONTENUTE NEL D.M.2001, SONO POSIZIONATE L'UNA DALL'ALTRA AD INTERVALLI AVENTI LUNGHEZZA MASSIMA DI CIRCA 1.000 m.

N.B. LE PIAZZOLE DI SOSTA, IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI CONTENUTE NEL D.M.2001, SONO POSIZIONATE L'UNA DALL'ALTRA AD INTERVALLI AVENTI LUNGHEZZA MASSIMA DI CIRCA 1.000 m.

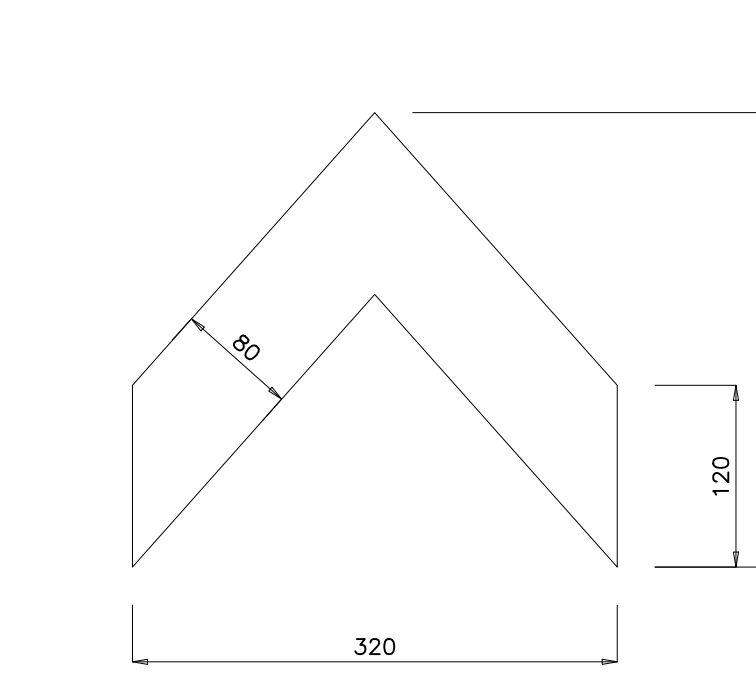
N.B. LE PIAZZOLE DI SOSTA, IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI CONTENUTE NEL D.M.2001, SONO POSIZIONATE L'UNA DALL'ALTRA AD INTERVALLI AVENTI LUNGHEZZA MASSIMA DI CIRCA 1.000 m.

MATERIALE UTILIZZATO PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE  
La segnaletica orizzontale su tappeto fonosorbente e drenante, deve essere realizzata in materiale TERMOSPRUZZATO PLASTICO, ad immediata essiccazione, contenente microsfere rifrangenti, applicato alla temperatura di 200 gradi, compresa la contemporanea sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, con spessore complessivo sugli elementi litoidi superficiali di 2,00 mm ed avente valore antiscivolo di 45/50 unità SRT. Sulla viabilità locale si utilizzerà vernice sportraficcio rifrangente del tipo premiscelato.

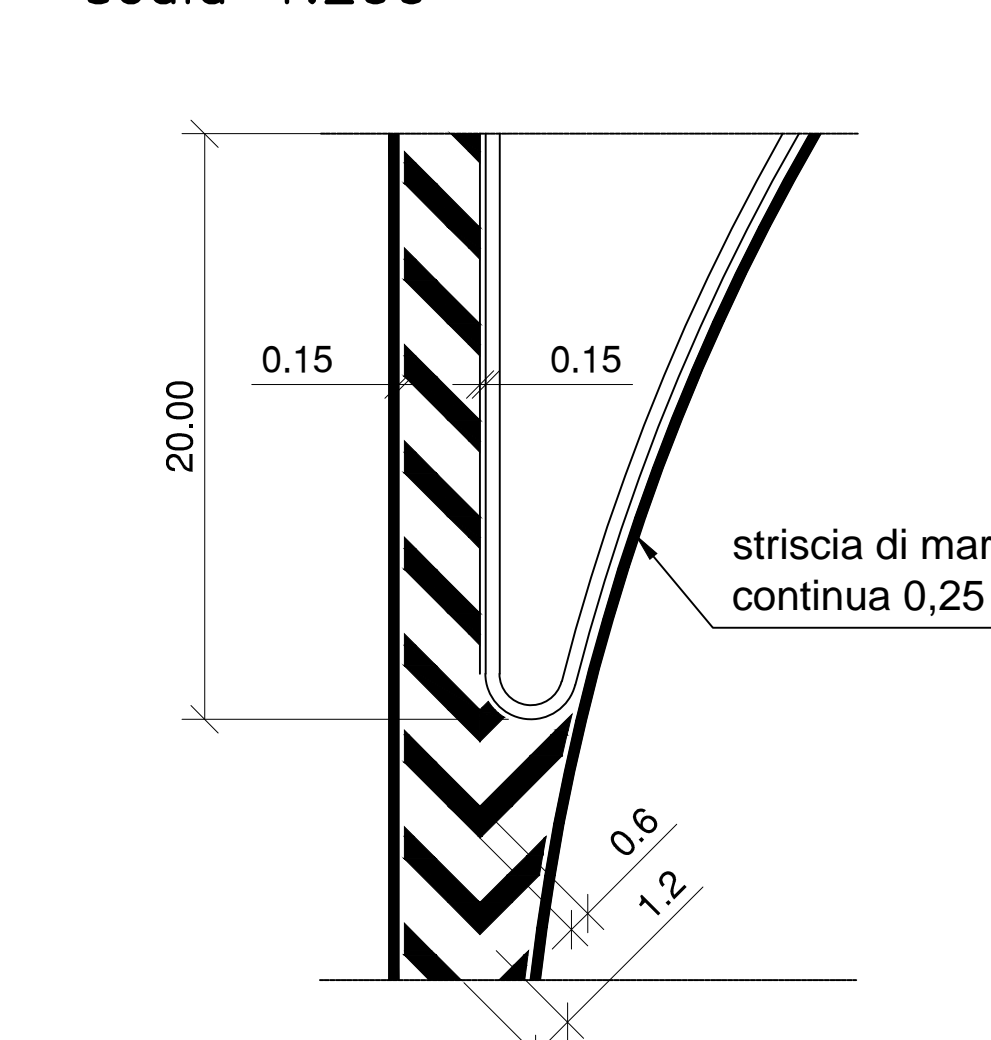
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA ADOTTARE SULLE CANALIZZAZIONI DELLE PORTE "TELEPASS"



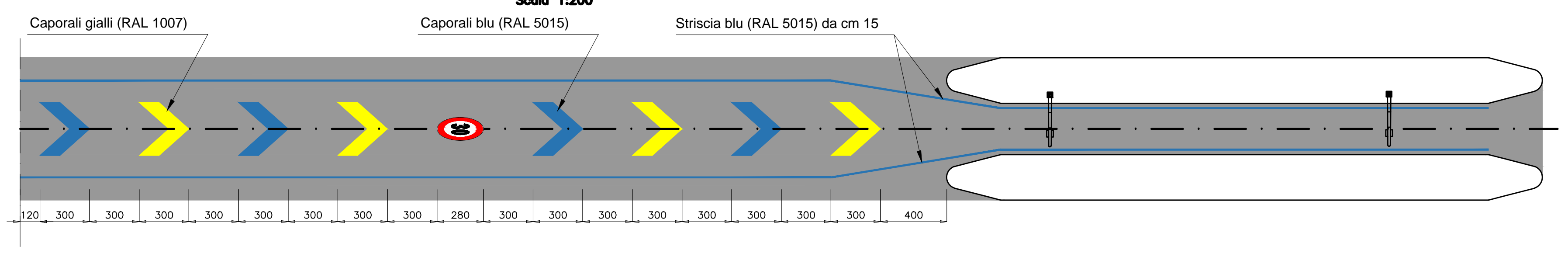
PARTICOLARE CAPORALE



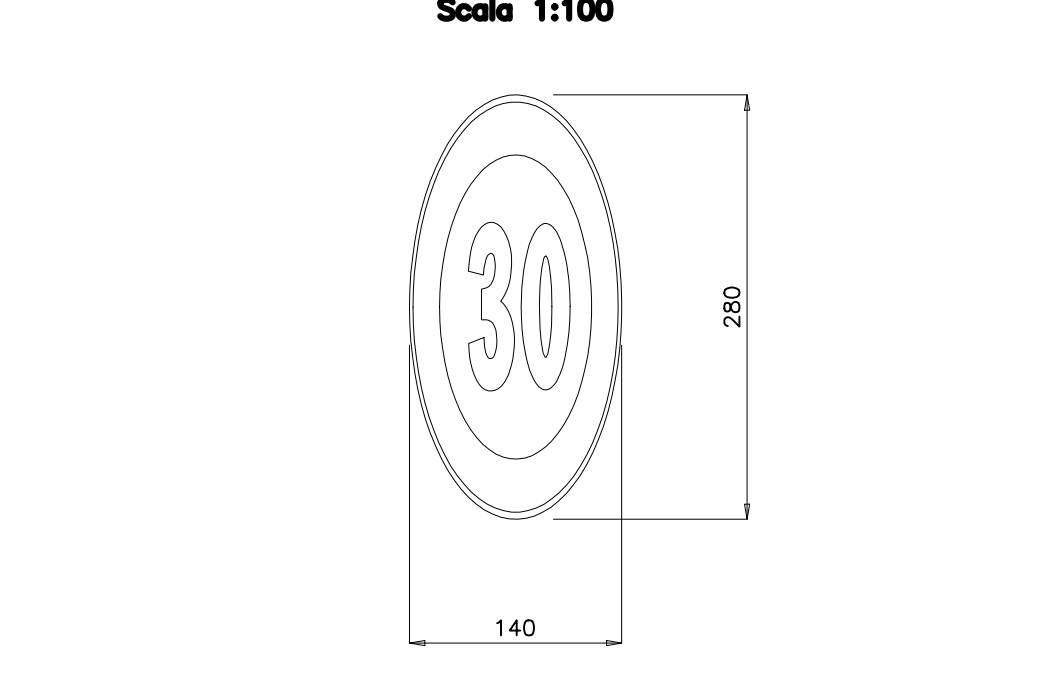
DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA IN AUTOSTRADA



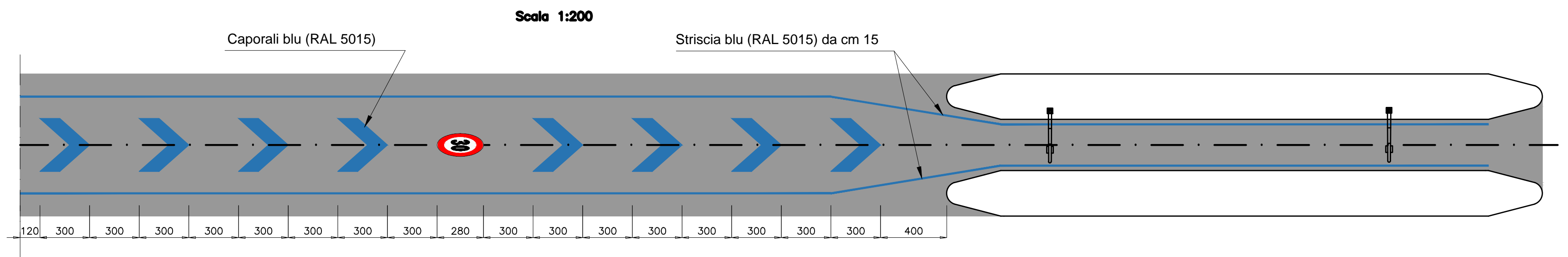
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA ADOTTARE SULLE CANALIZZAZIONI DELLE PORTE BIMODALI



PARTICOLARE LIMITE DI VELOCITA'



SEGNALETICA ORIZZONTALE DA ADOTTARE SULLE CANALIZZAZIONI DELLE PORTE "CARTE"



**Stretto di Messina**  
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardine  
Organismo di Diritto Pubblico  
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.p.A.**  
IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
SACYR S.A.U. (Mandatario)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhert)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)
--	--	---	---

**COLLEGAMENTI SICILIA** SS0628\_F0  
INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI  
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE  
OPERE COMPLEMENTARI - SEGNALETICA  
DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 1

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FD	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO. ITER S.r.l.	F. BERTONI	F. COLLA