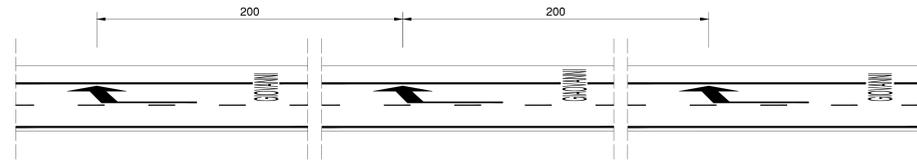
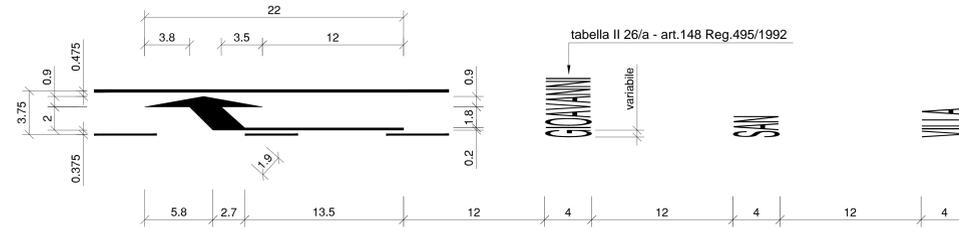


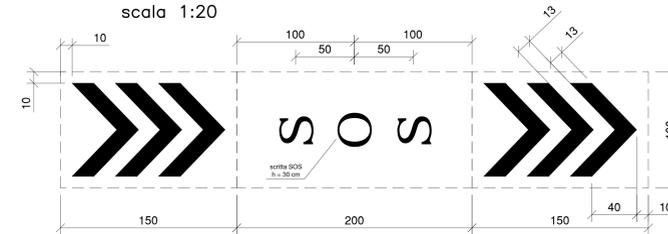
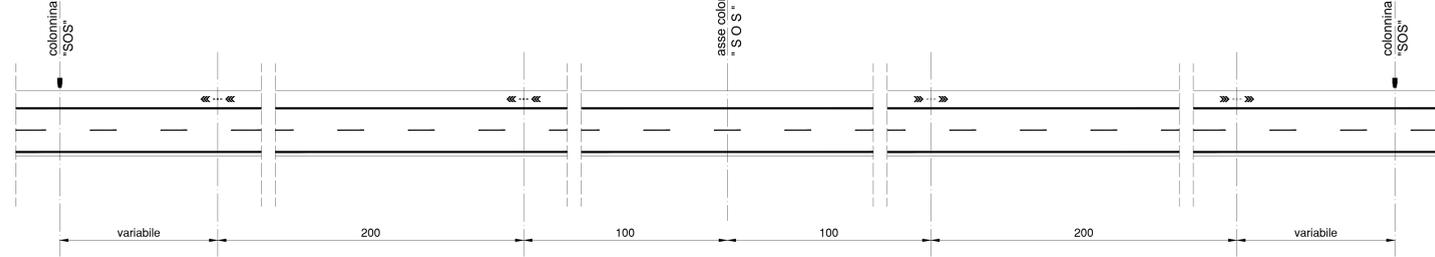
FRECCHE IN USCITA ALLE STAZIONI E SCRITTE A TERRA
scala 1:400
AUTOSTRADA A TRE CORSIE



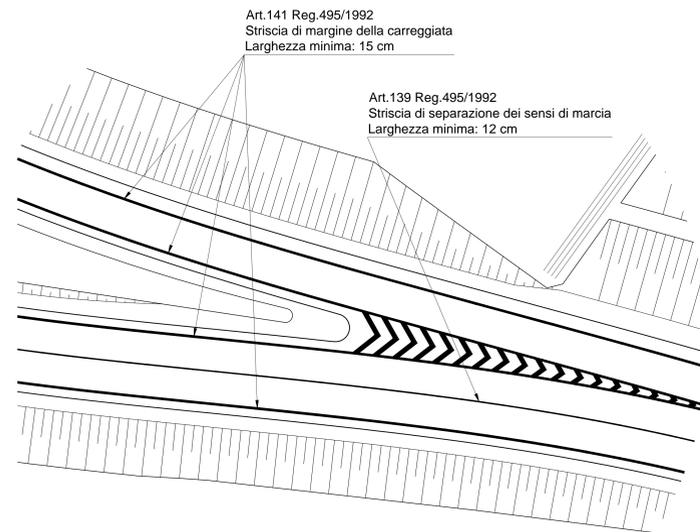
scala 1:20



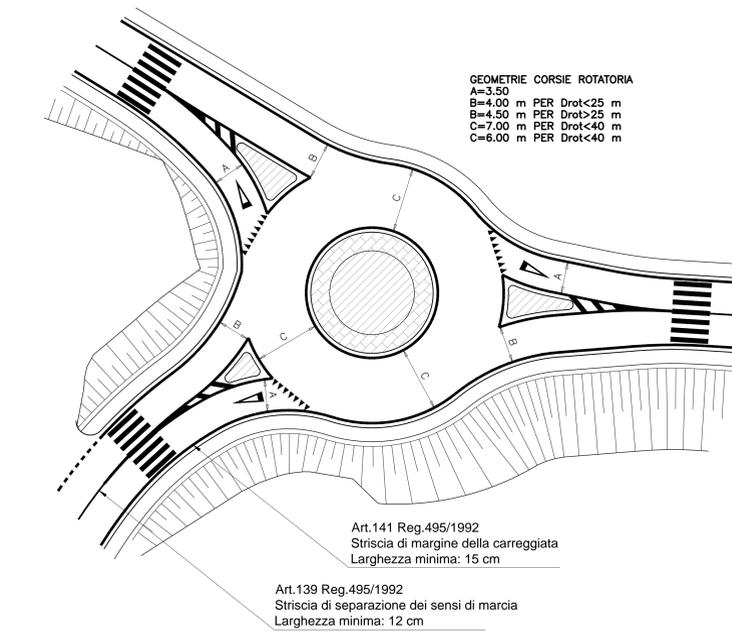
INDICAZIONE "S O S" scala 1:400



DIMENSIONAMENTO DELLE CORSIE DEI RAMI DI SVINCOLO MONODIREZIONALI E BIDIREZIONALI
scala 1:200

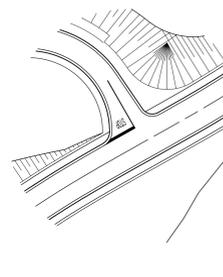


DIMENSIONAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE
scala 1:500

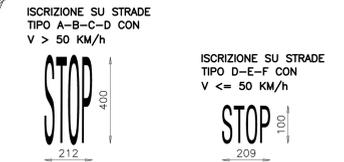


GEOMETRIE CORSIE ROTATORIA
A=3,50
B=4,00 m PER Drot<25 m
B=4,50 m PER Drot>25 m
C=7,00 m PER Drot<40 m
C=6,00 m PER Drot>40 m

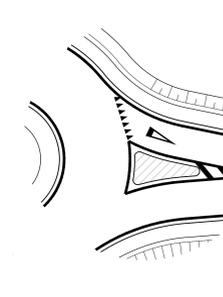
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
scala 1:500



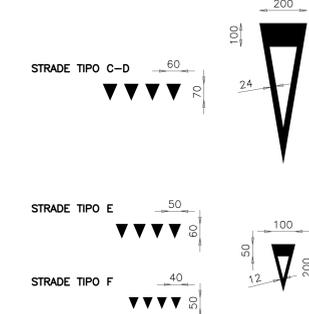
Art.144 Reg.495/1992
- è tracciata nella posizione più avanzata possibile
- il simbolo orizzontale STOP è di formato maggiorato se la velocità ammessa supera i 50km/h
- è tracciata parallelamente all'asse principale della strada
- i simboli orizzontali sono tracciati perpendicolarmente all'asse della strada secondaria



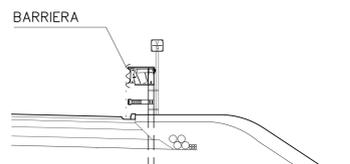
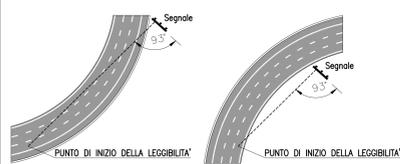
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
scala 1:500



Art.144 Reg.495/1992
- è formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo.

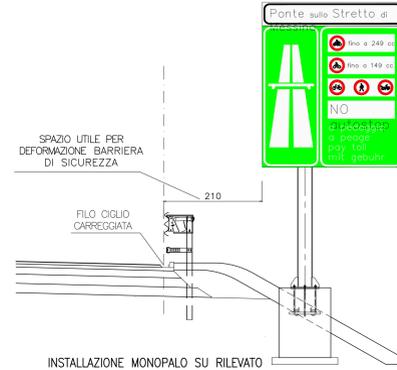
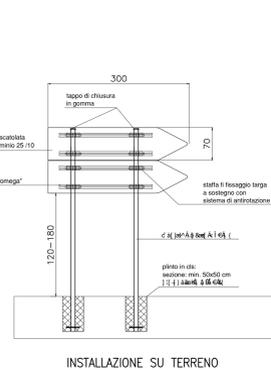
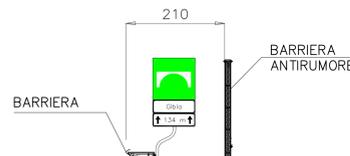


INSTALLAZIONE DEI SEGNALE

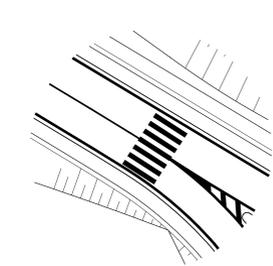


INSTALLAZIONE LATERALI IN CURVA SINISTROSA
INSTALLAZIONE LATERALI IN CURVA DESTROSA

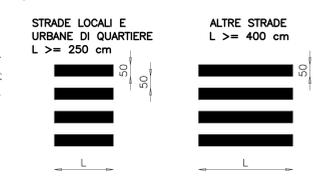
INSTALLAZIONE SU BARRIERA GUARD-RAIL



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
scala 1:200



Art.145 Reg.495/1992
strisce bianche parallele all'asse stradale urbano ed extraurbano sulle quali i pedoni sono tenuti ad attraversare e sulle quali godono del diritto di precedenza.



NOTE GENERALI

MATERIALE UTILIZZATO PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE
La segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente e drenante, deve essere realizzata in materiale TERMOSPUNZATO PLASTICO, ad immediata essiccazione, contenente microsfere rifrangenti, applicato alla temperatura di 200 gradi, compresa la contemporanea sovraspazzatura a pressione di oltre microsfere, con spessore complessivo sugli elementi litoidi superficiali di 2,00 mm ed avente valore antiskid di 45/50 unità SRT.
Sulla viabilità locale si utilizzerà vernice sportrafica rifrangente del tipo premiscelato.

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
Organismo di diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
SACYR S.A.U. (Mandatario)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20385	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerghini)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
---	--	---	--

COLLEGAMENTI SICILIA
INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
OPERE COMPLEMENTARI - SEGNALETICA
DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FD	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO. ITER S.r.l.	F. BERTONI	F. COLLA