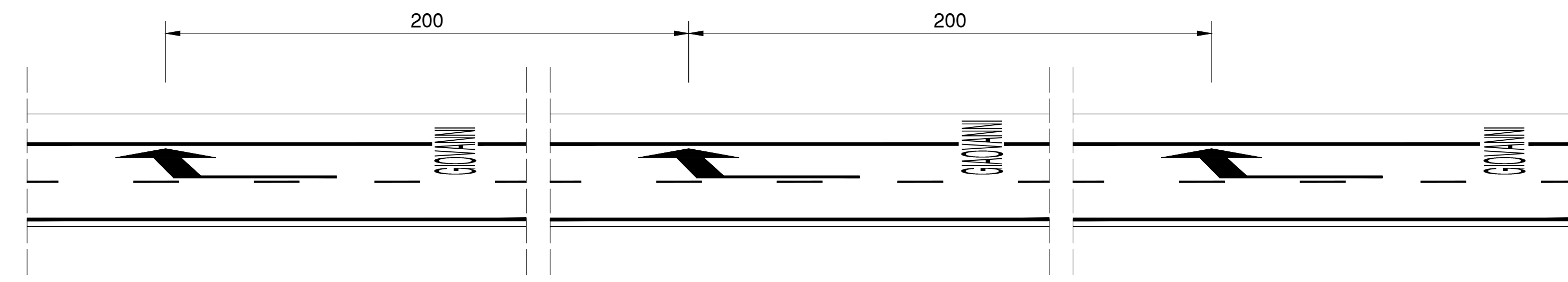
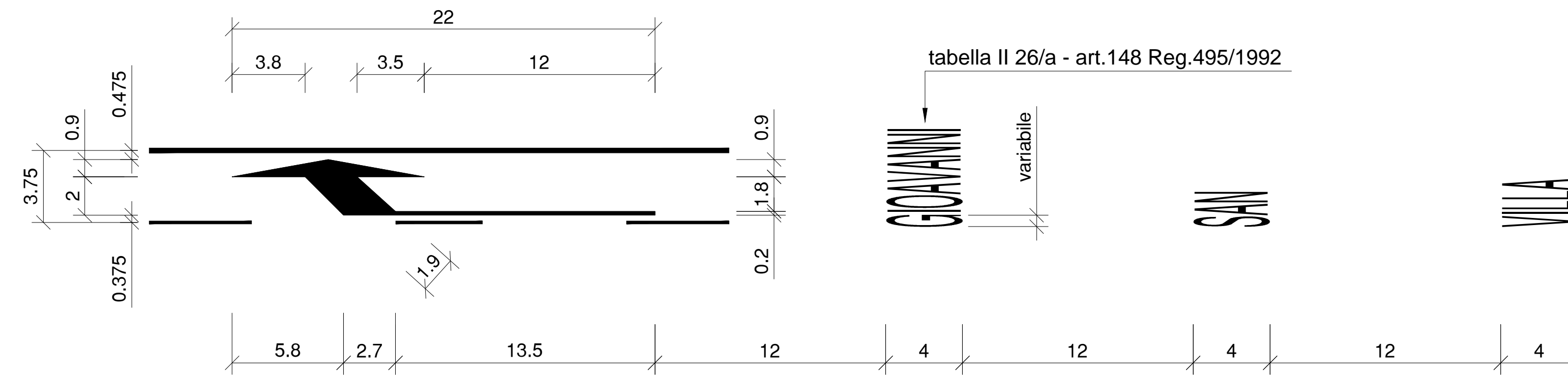


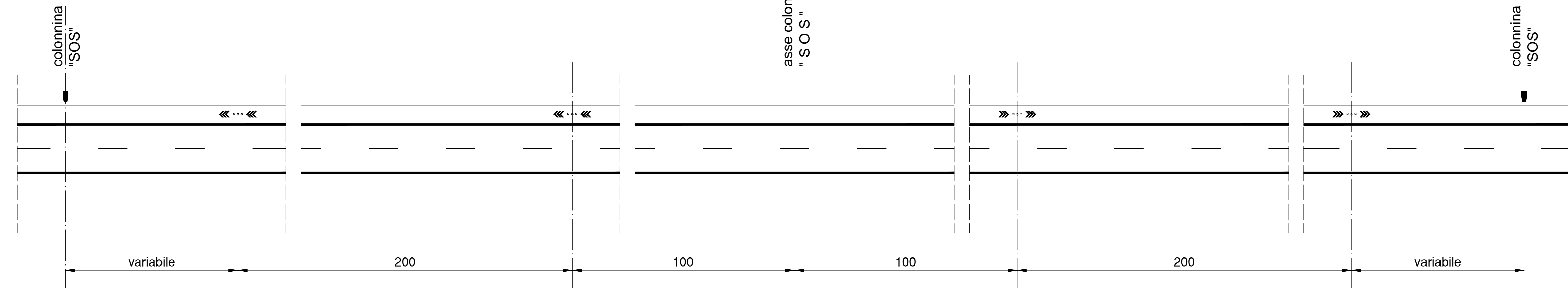
**FRECCHE IN USCITA ALLE STAZIONI E SCRITTE A TERRA**  
scala 1:400  
AUTOSTRADA A TRE CORSIE



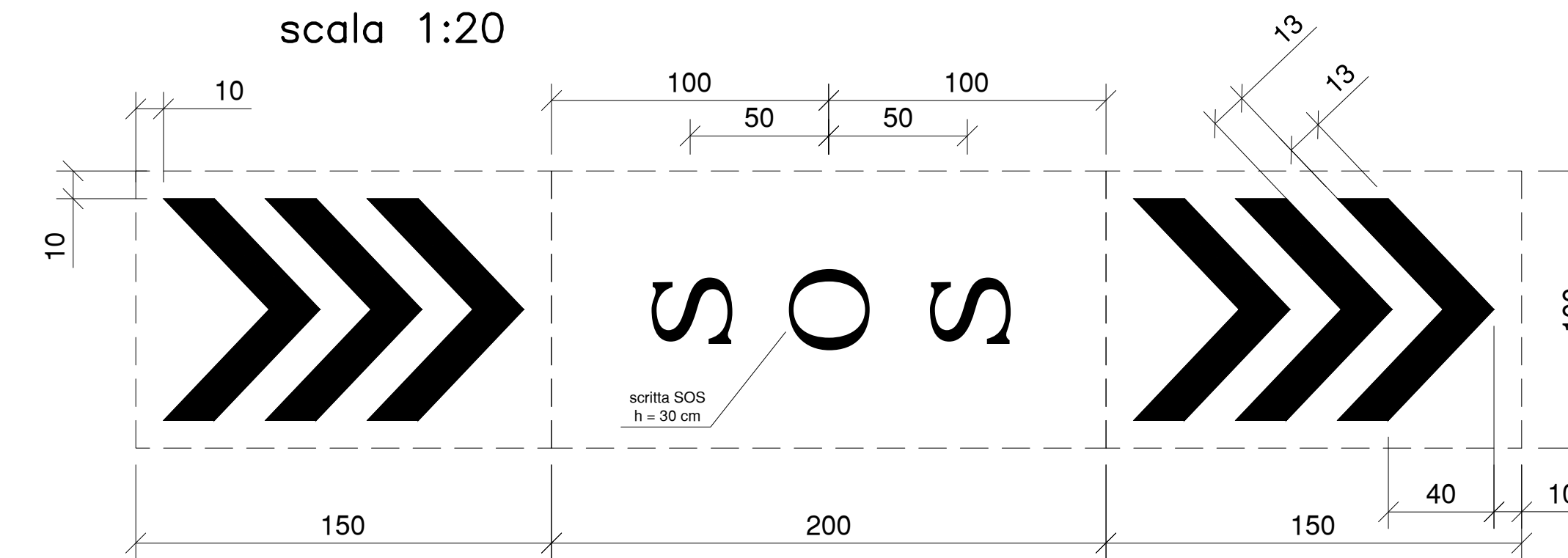
scala 1:20



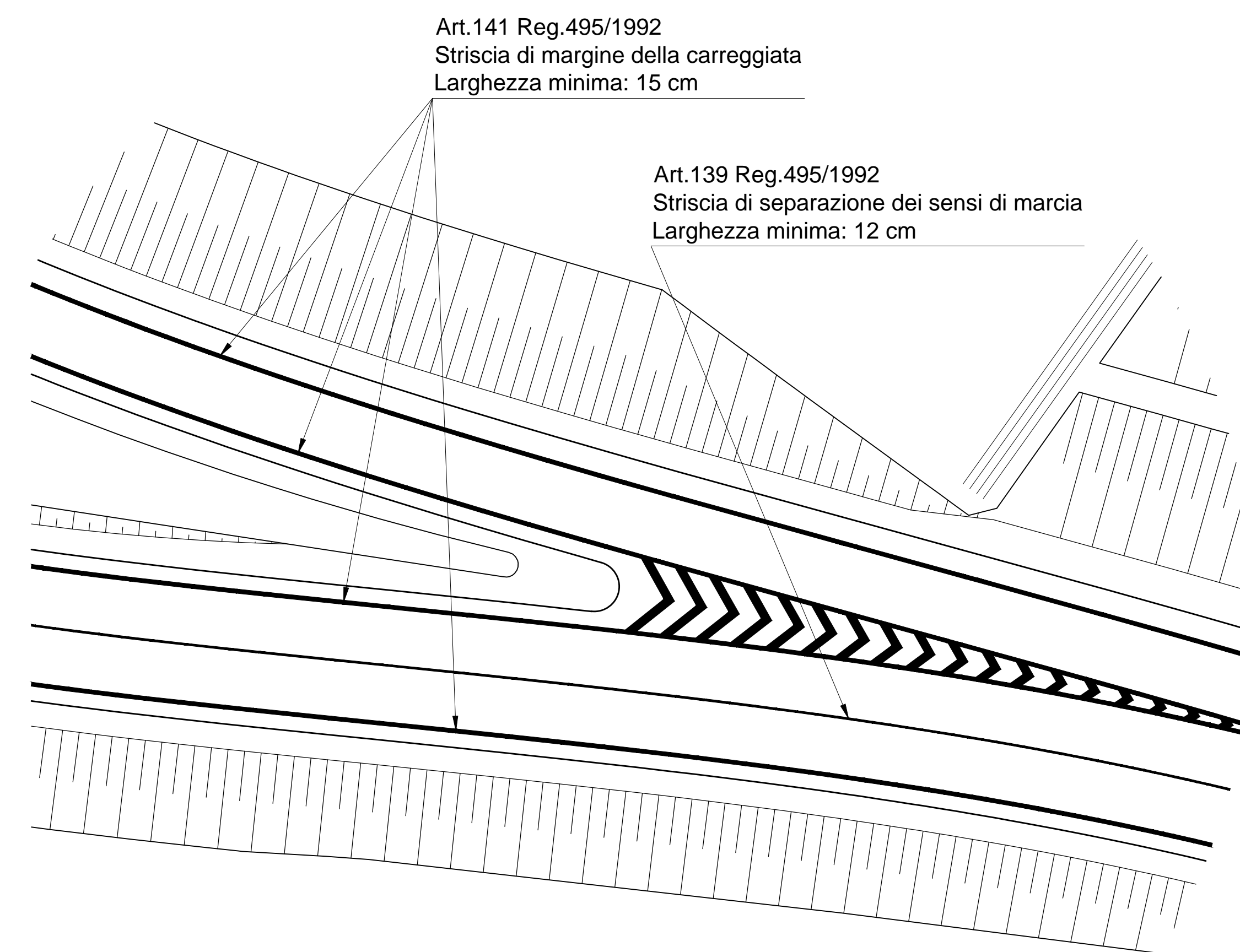
**INDICAZIONE "S O S"** scala 1:400



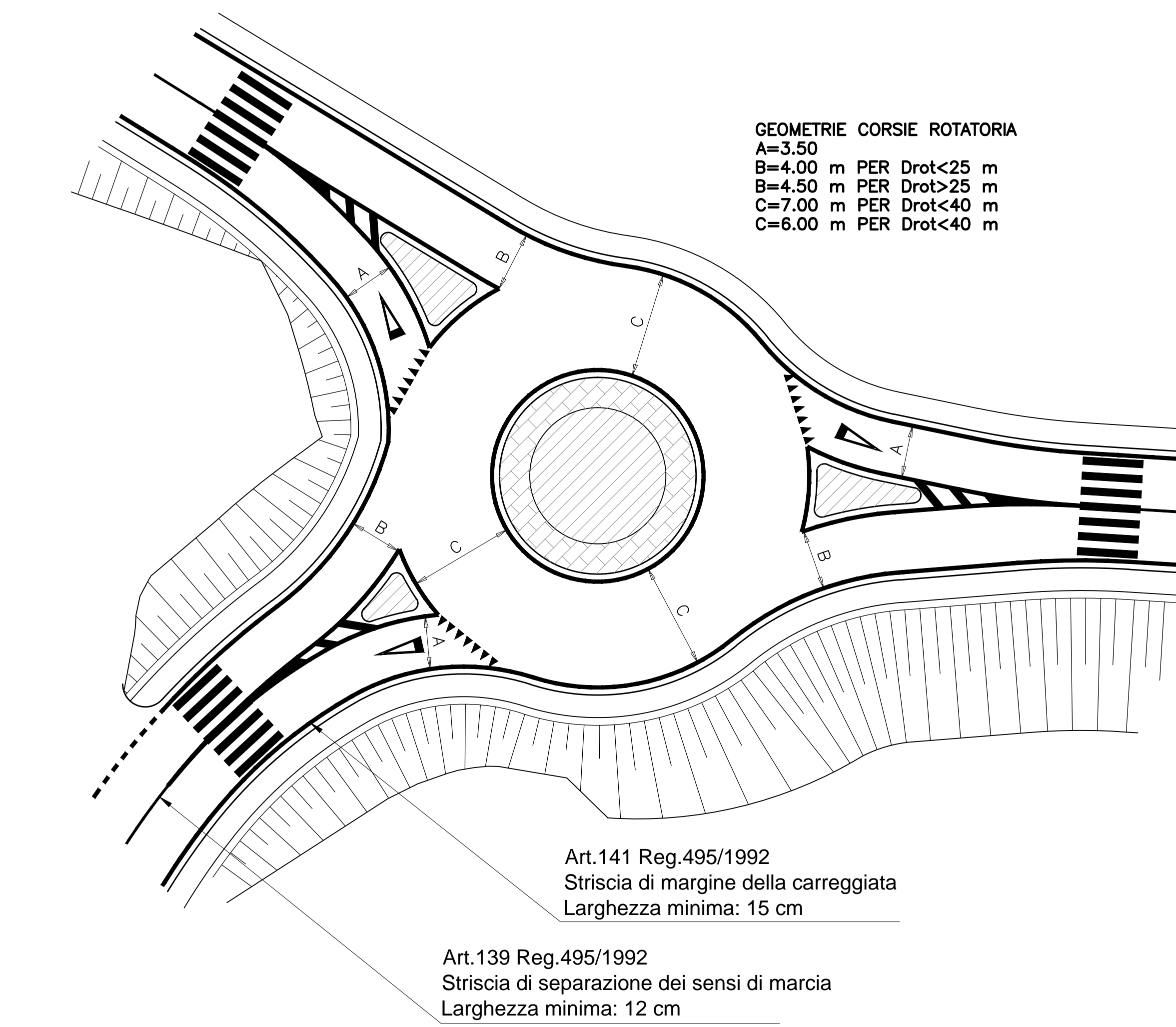
scala 1:20



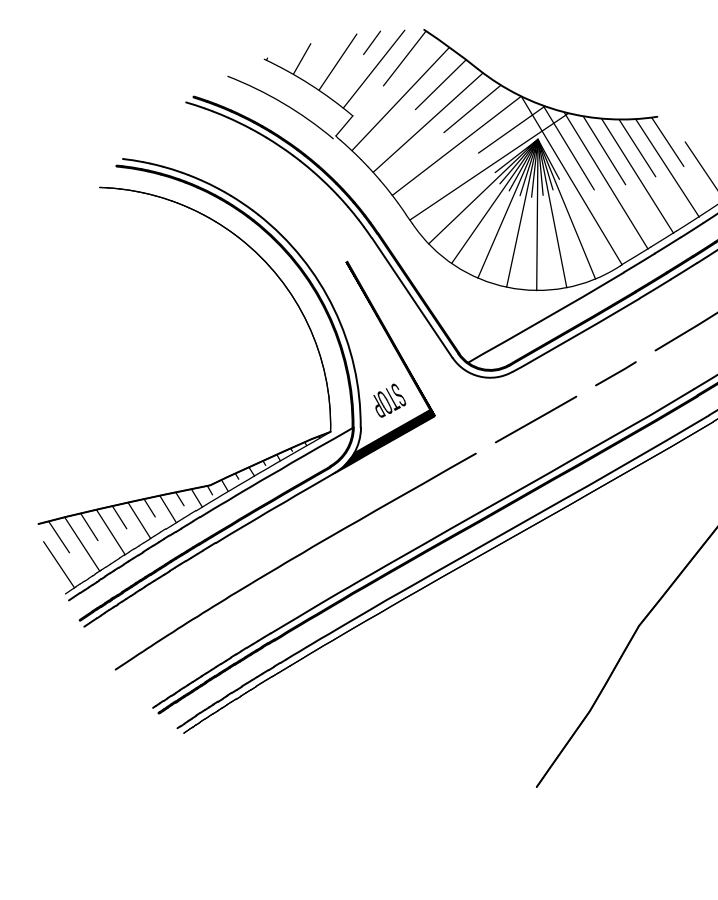
**DIMENSIONAMENTO DELLE CORSIE DEI RAMI DI SVINCOLO MONODIREZIONALI E BIDIREZIONALI**  
scala 1:200



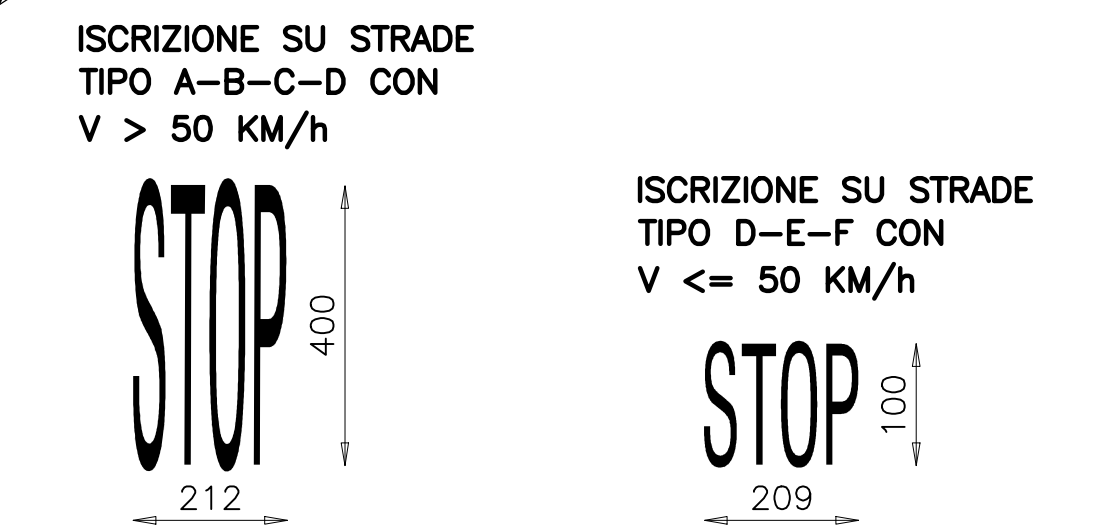
**DIMENSIONAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE**  
scala 1:500



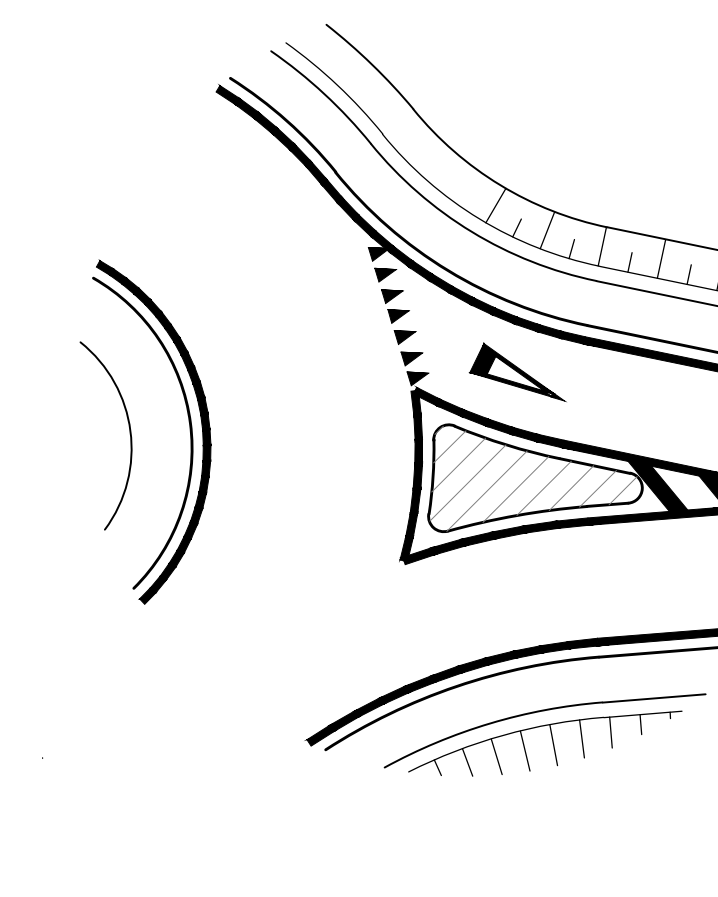
**STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO**  
scala 1:500



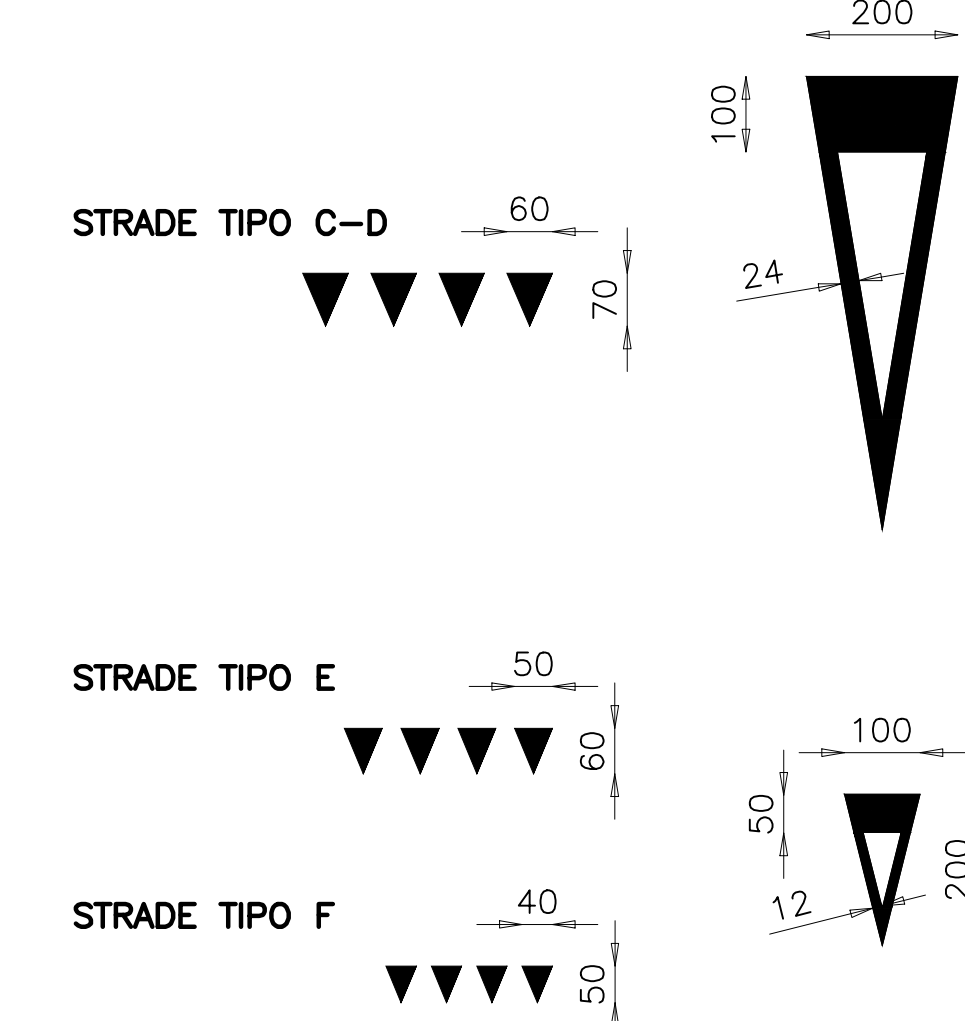
**Art.144 Reg.495/1992**  
- è tracciata nella posizione più avanzata possibile  
- il simbolo orizzontale STOP è di formato maggiorato se la velocità ammessa supera i 50km/h  
- è tracciata parallelamente all'asse principale della strada  
- i simboli orizzontali sono tracciati perpendicolarmente all'asse della strada secondaria



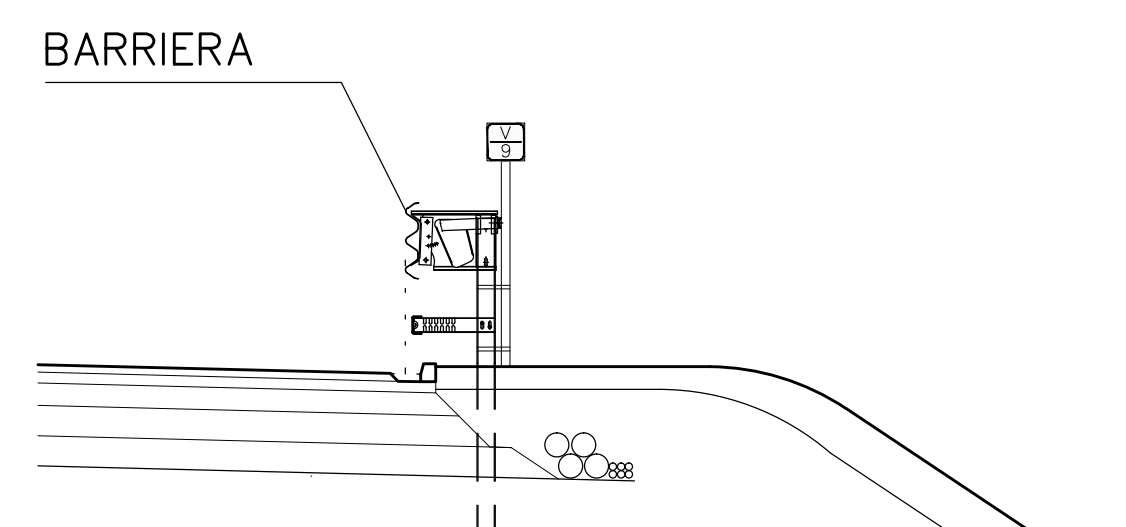
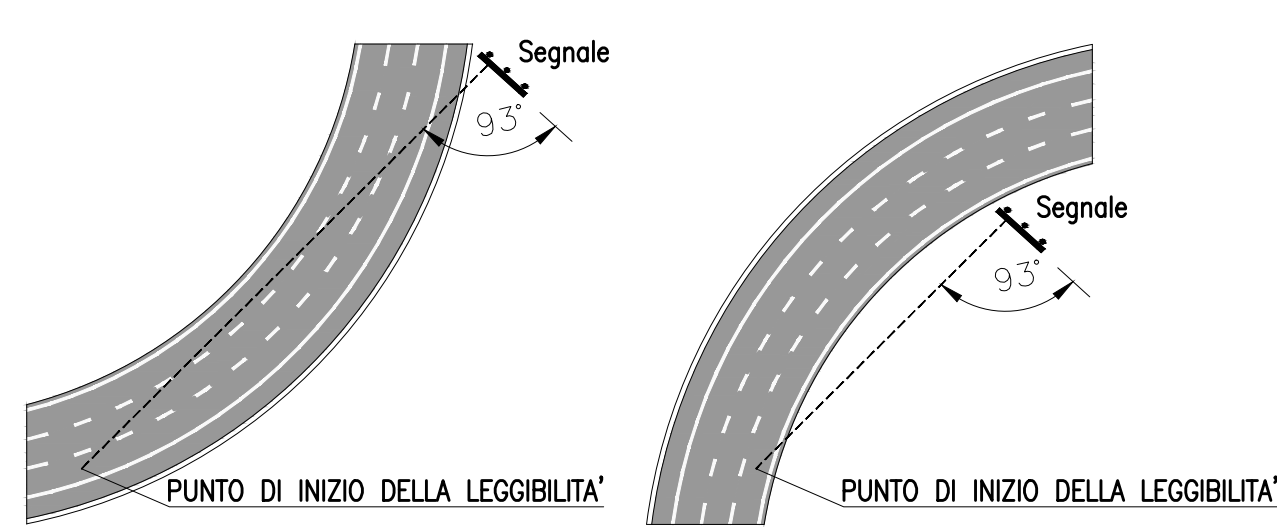
**STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA**  
scala 1:500



**Art.144 Reg.495/1992**  
- è formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo.

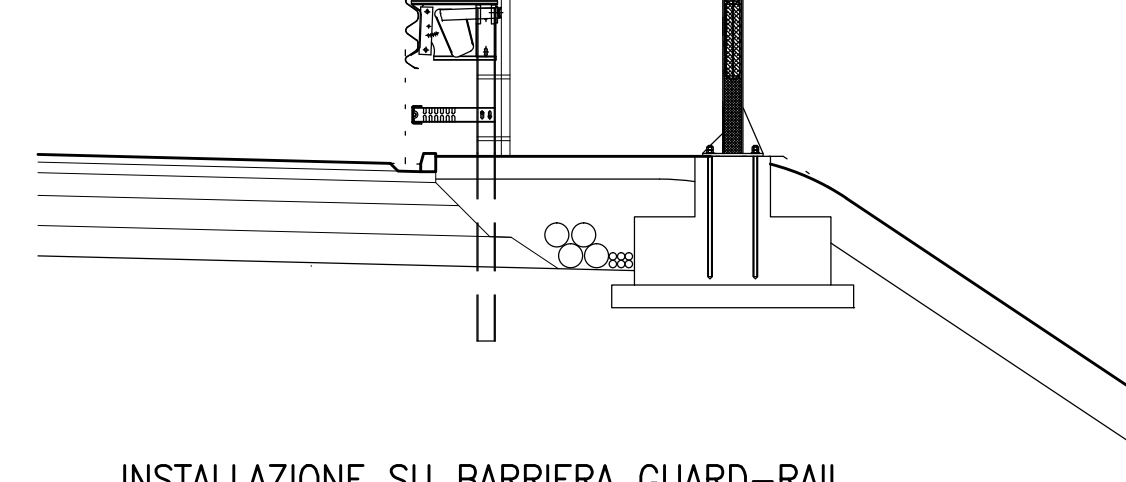
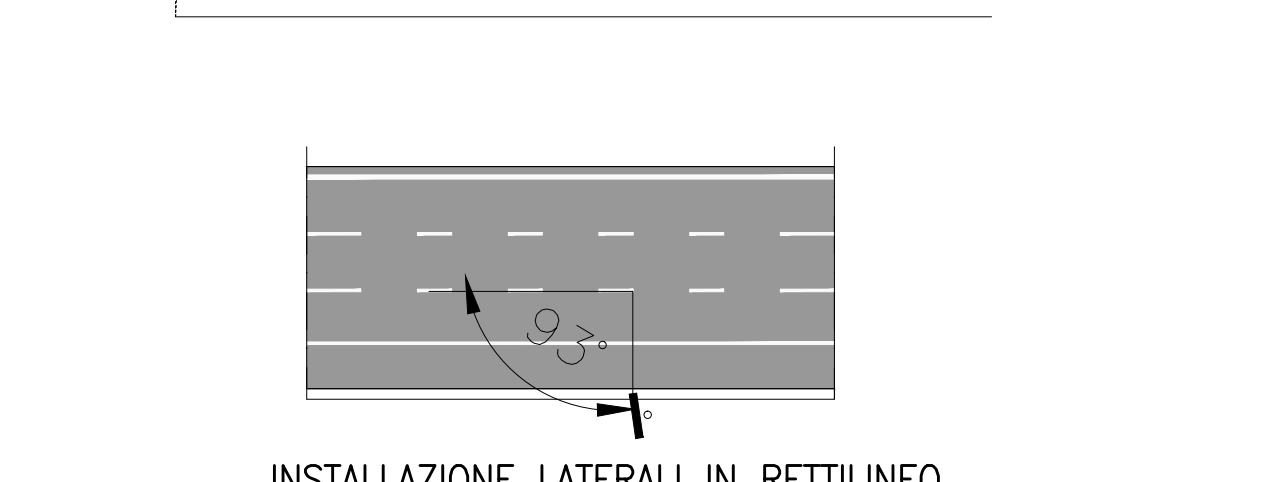
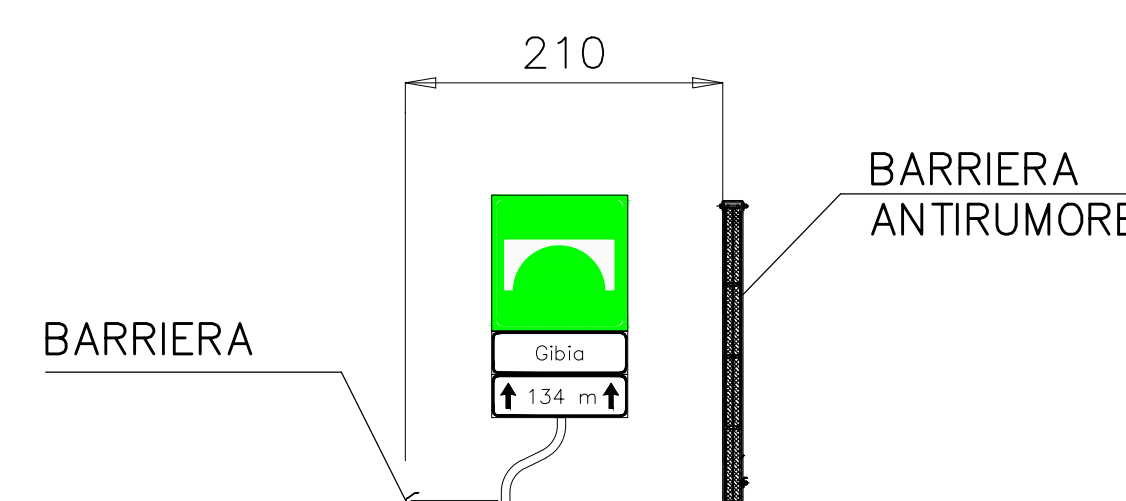
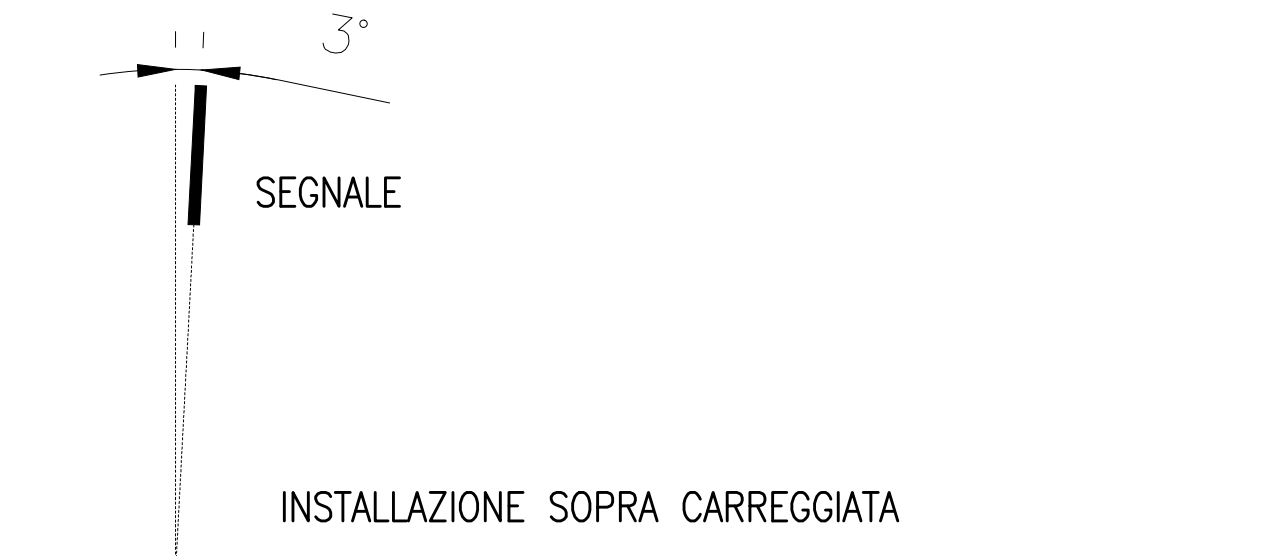


**INSTALLAZIONE DEI SEGNALE**



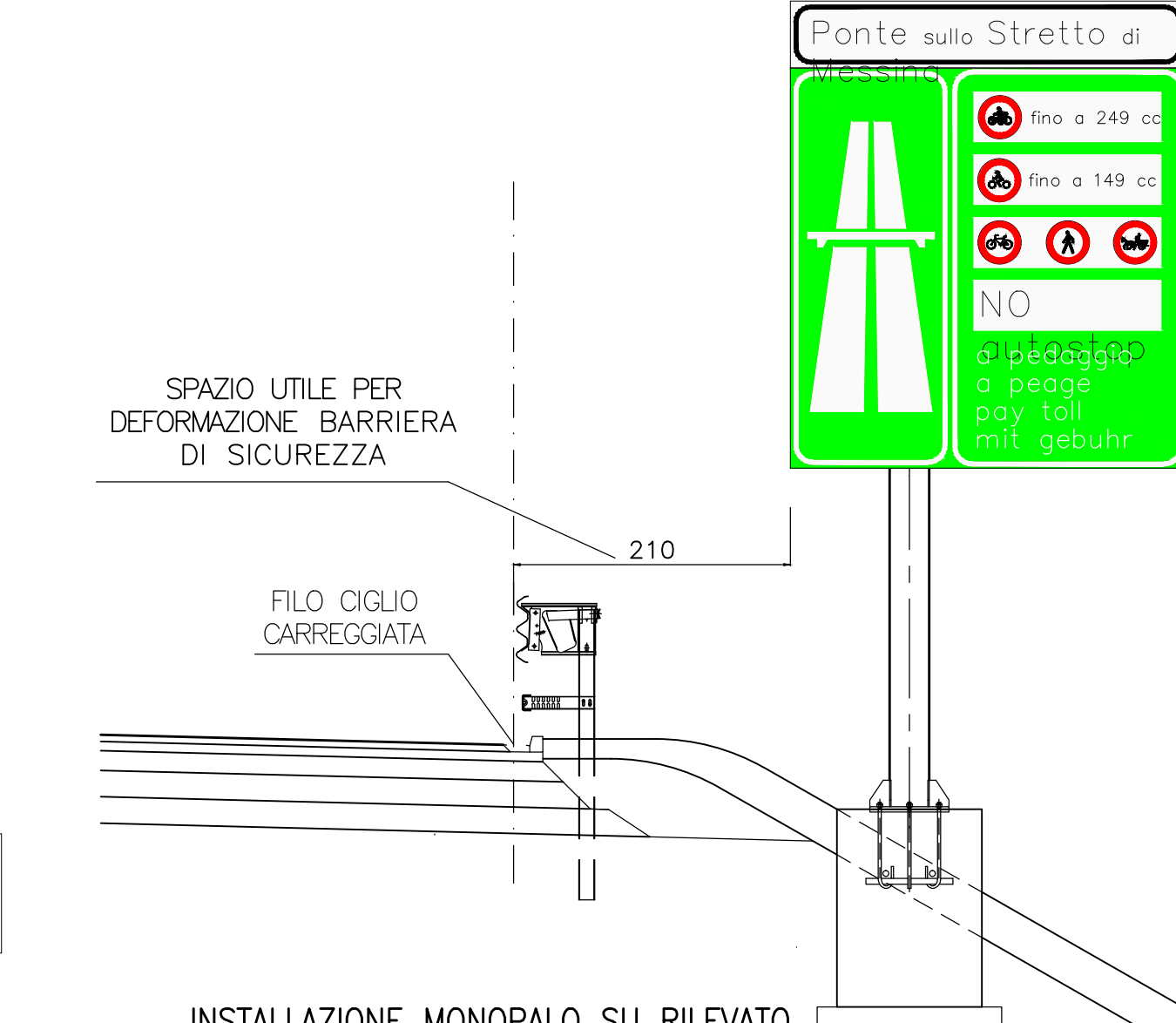
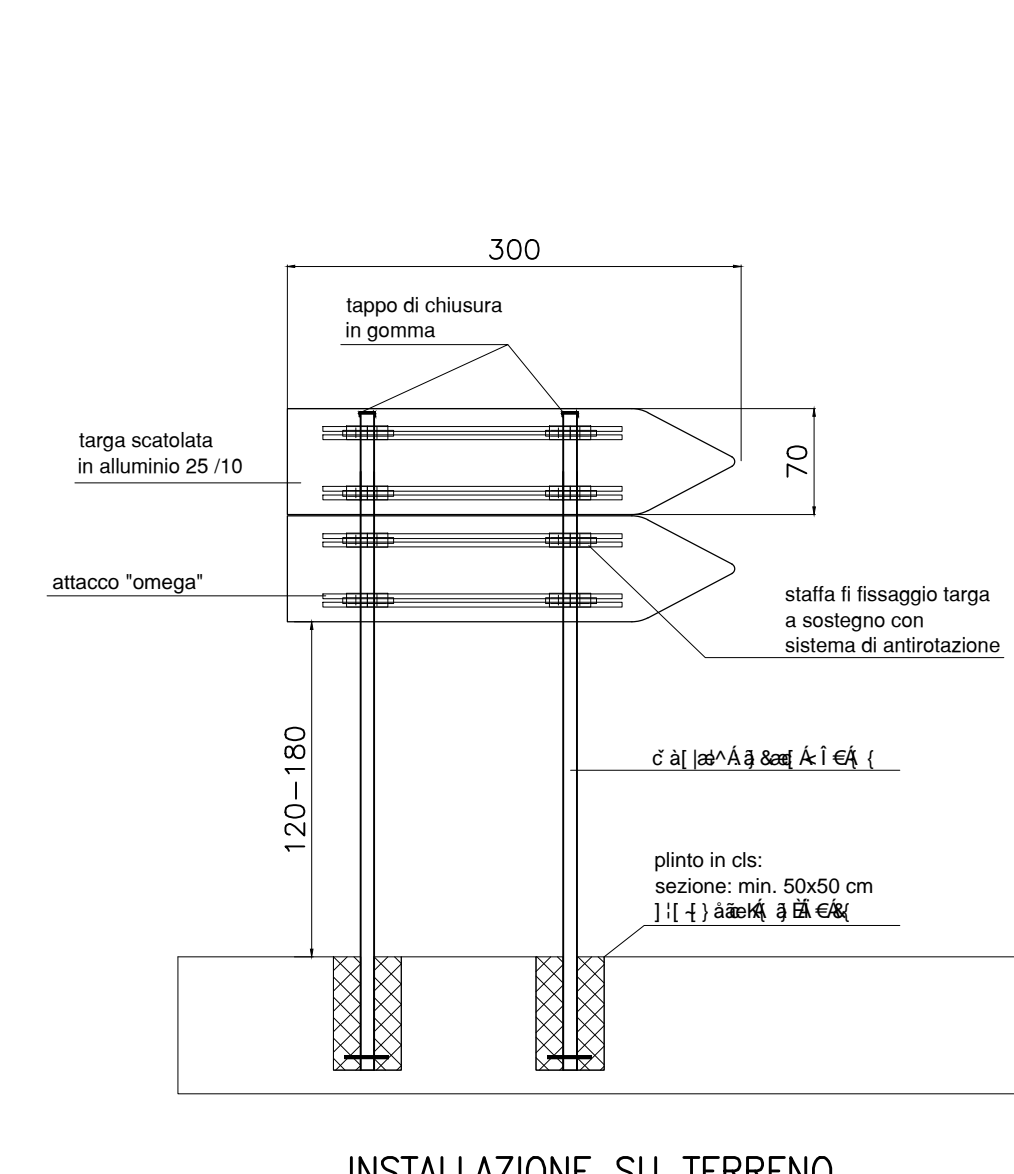
INSTALLAZIONE LATERALI IN CURVA SINISTROSA  
INSTALLAZIONE LATERALI IN CURVA DESTROSA

INSTALLAZIONE SU BARRIERA GUARD-RAIL



INSTALLAZIONE LATERALI IN RETTILINEO

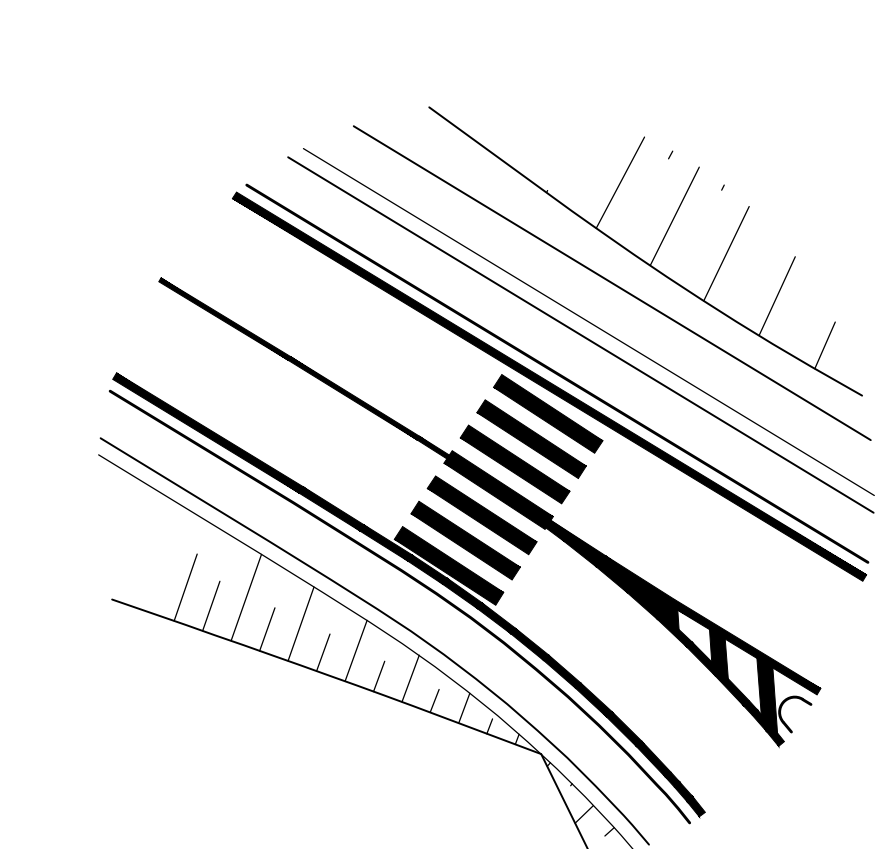
INSTALLAZIONE SU BARRIERA GUARD-RAIL



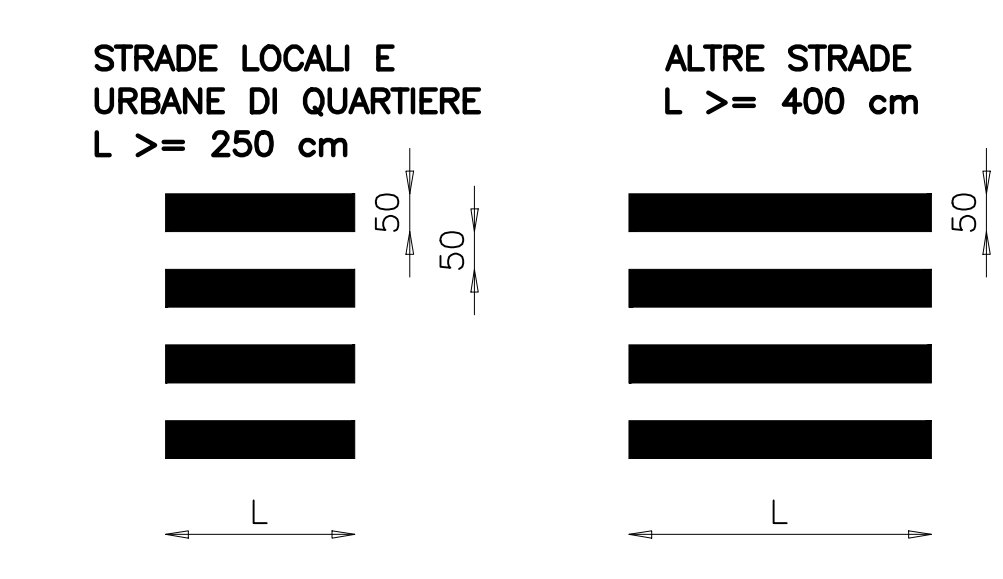
INSTALLAZIONE SU TERRENO

INSTALLAZIONE MONOPOLO SU RILEVATO

**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**  
scala 1:200



**Art.145 Reg.495/1992**  
strisce bianche parallele all'asse stradale urbano ed extraurbano sulle quali i pedoni sono tenuti ad attraversare e sulle quali godono del diritto di precedenza.



**NOTE GENERALI**

**MATERIALE UTILIZZATO PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
La segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente e drenante, deve essere realizzata in materiale TERMOSPUNZATO PLASTICO, ad immediata essiccazione, contenente microsfere rifrangenti, applicato alla temperatura di 200 gradi, compresa la contemporanea sovraspazzatura a pressione di oltre microsfere, con spessore complessivo sugli elementi litoidi superficiali di 2,00 mm ed avente valore antiskid di 45/50 unità SRT.  
Sulla viabilità locale si utilizzerà vernice sportrafica rifrangente del tipo premiscelato.

**Stretto di Messina**  
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente  
Organismo di diritto pubblico  
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
IMPREGLIO S.p.A. (Mandatario)  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
SACYR S.A.U. (Mandatario)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20385	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerghini)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
---	--	---	--

**COLLEGAMENTI SICILIA**  
INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI  
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE  
OPERE COMPLEMENTARI - SEGNALETICA  
DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FD	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO. ITER S.r.l.	F. BERTONI	F. COLLA