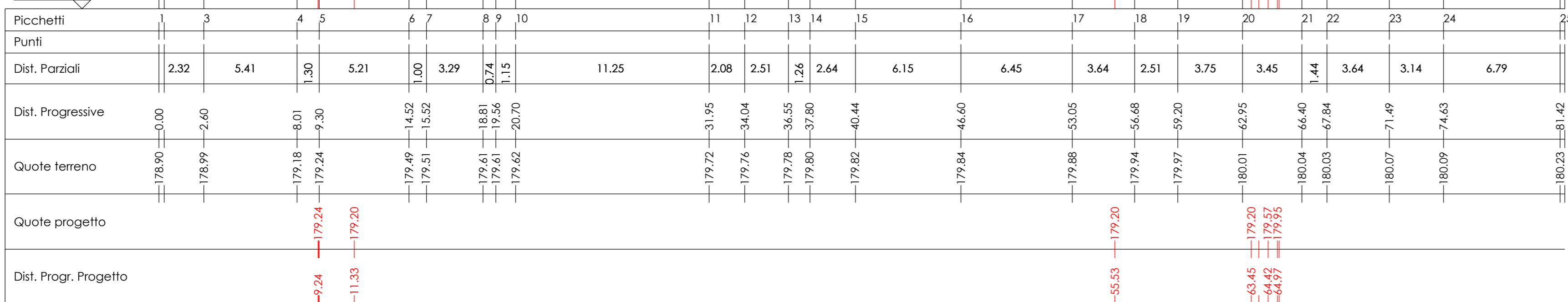


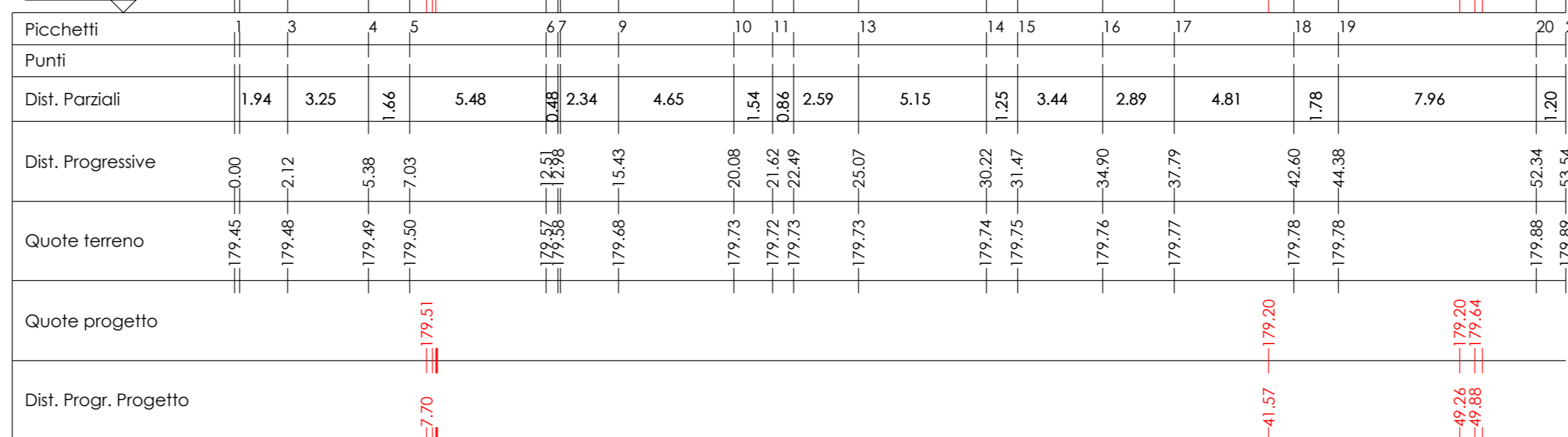
### Sezione1

Area di Sterzo: -30.17  
Area di Riparto: 0.00  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200  
178.00



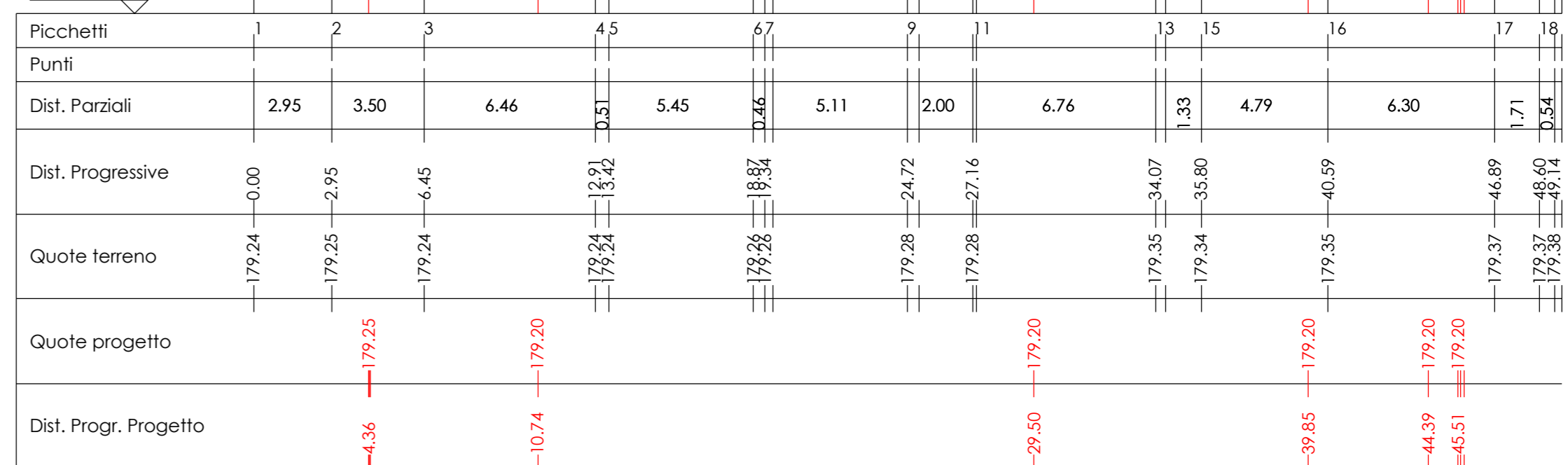
### Sezione2

Area di Sterzo: -21.81  
Area di Riparto: 0.00  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200  
178.00



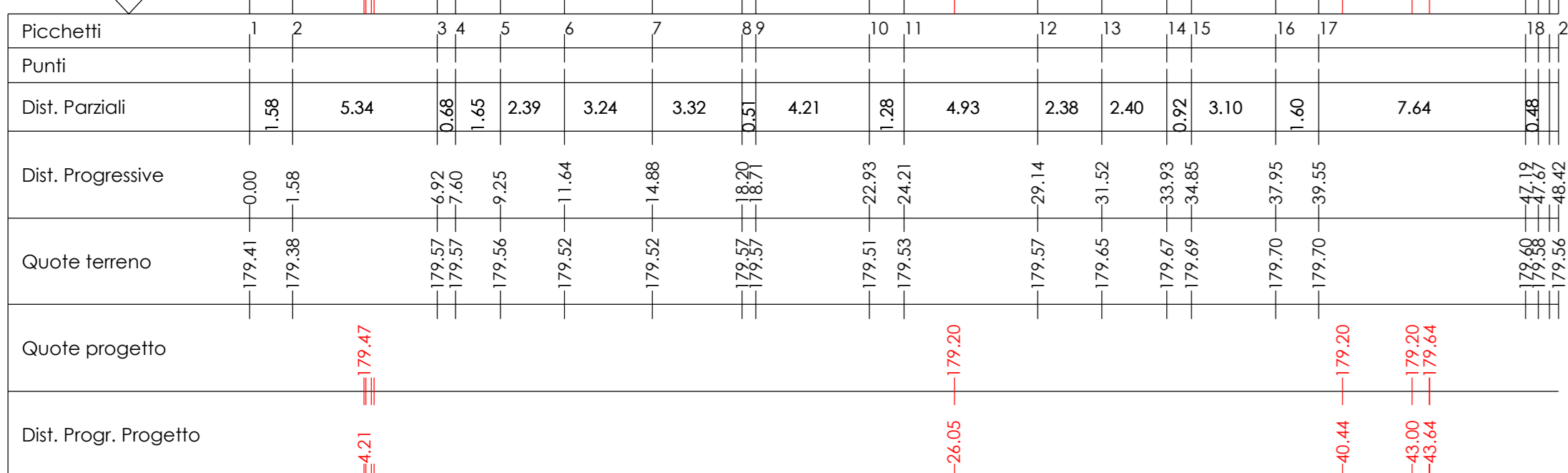
### Sezione3

Area di Sterzo: -3.73  
Area di Riparto: 0.00  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200  
178.00



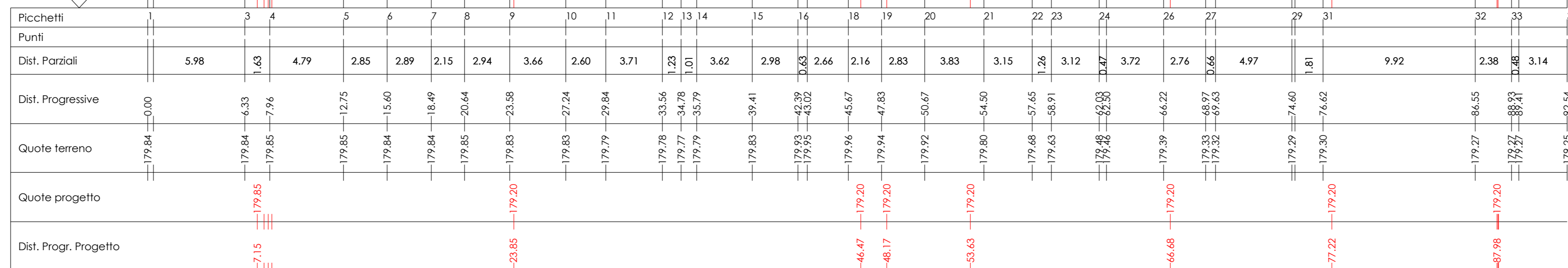
### Sezione4

Area di Sterzo: -15.08  
Area di Riparto: 0.00  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200  
178.00



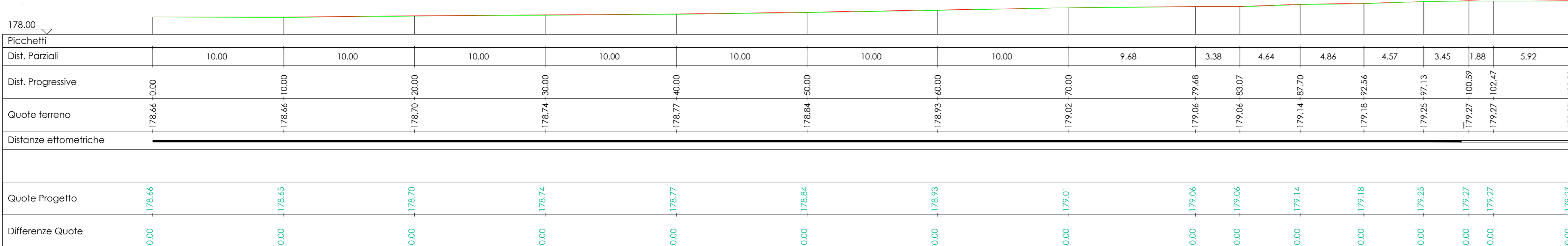
### Sezione5

Area di Sterzo: -37.12  
Area di Riparto: 0.00  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200  
178.00



### Strada

Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200



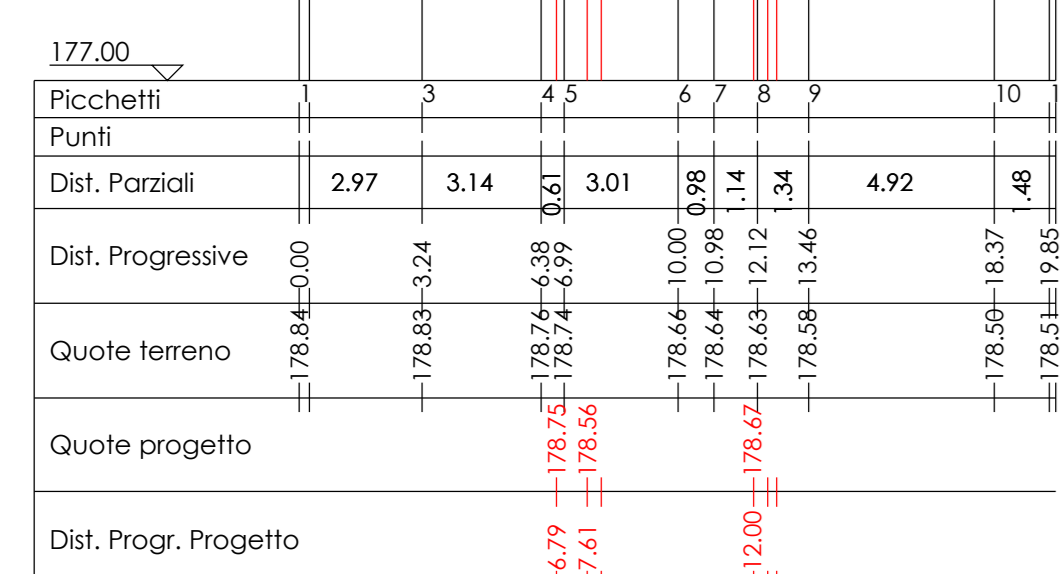
**TRACCIATOI**  
Caratteristiche Tracciato di Progetto

Quota Monte	178.28
Quota Valle	178.67
Lung. Posizione	108.39
Lung. Sviluppo	108.39
Dislivello	0.42
Pendenza Minima	0.01 %
Pendenza Massima	1.84 %
Pendenza Media	0.40 %



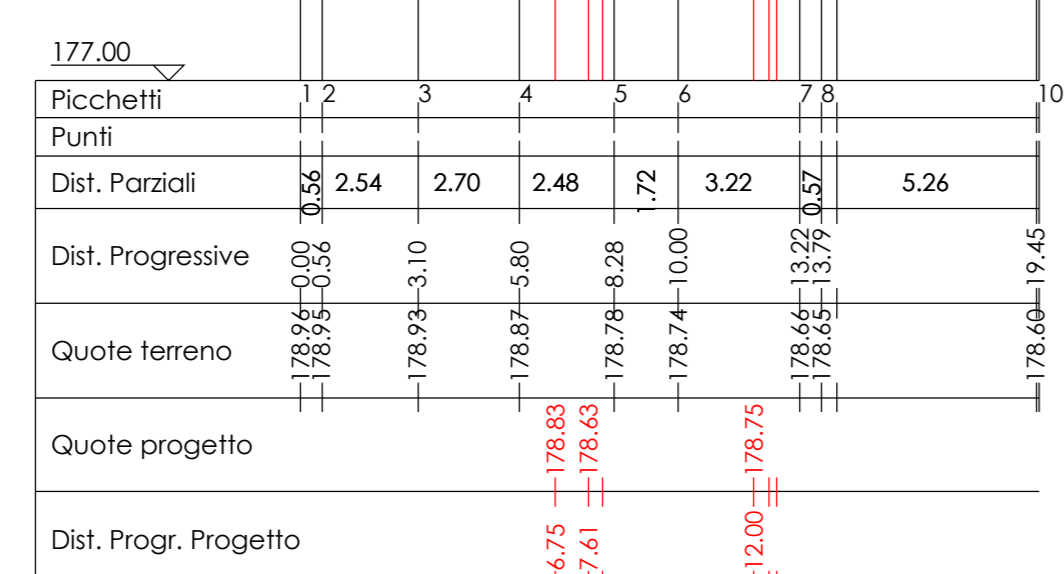
### S01

Area di Sterzo: -0.14  
Area di Riparto: 0.09  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200



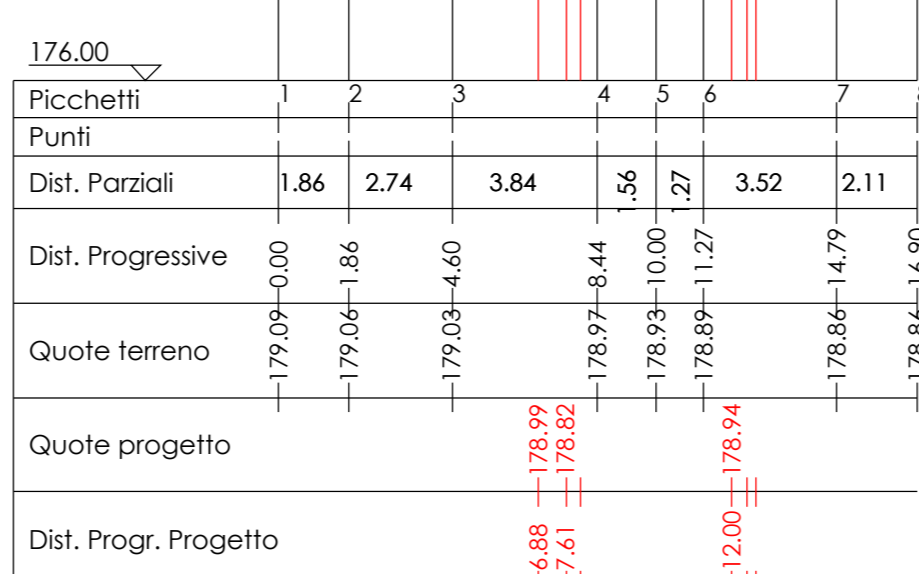
### S04

Area di Sterzo: -0.14  
Area di Riparto: 0.09  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200



### S07

Area di Sterzo: -0.13  
Area di Riparto: 0.09  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200



### S10

Area di Sterzo: -0.12  
Area di Riparto: 0.08  
Altezze: 1:100  
Lunghezze: 1:200

