

John. Off news



ADP
ADP-2019-0019447
del 17-12-2019 09:54

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e Tutela Territorio e Mare
Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
dgrin@pec.minambiente.it

Spett.le
Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Via Gentile, 52
70126 BARI
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Spett.le
ARPA Puglia - Direzione Scientifica
Corso Trieste, 27
70126 BARI
dir.scientifica.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

Spett.le
ARPA Puglia - DAP Foggia
Vi Giuseppe Rosati, 139
71100 FOGGIA
dap.fg.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

Spett.le
Provincia di Foggia
Piazza XX Settembre, 20
71100 FOGGIA
protocollo@cert.provincia.foggia.it

Spett.le
Comune di Foggia
Corso Garibaldi, 58
71100 FOGGIA
ambiente@cert.comune.foggia.it

ENAV spa
protocollogenerale@pec.enav.it
aeroporto.foggia@pec.enav.it

Alidaunia
alidauniagroup@legalmail.it

ASSAEREO
Via della Corono Boreale, 86
00054 Fiumicino (Roma)
assaereo@pcert.it



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

e, p.c.: ENAC
Direzione Aeroportuale Puglia-Basilicata
protocollo@pec.enac.gov.it

ARPA Puglia
agenti_fisici_arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Puglia
dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: **AEROPORTO DI FOGGIA G.LISA. Commissione aeroportuale art. 5 D.M. 31.10.1997.**
Rumore aeroportuale: caratterizzazione dell'intorno aeroportuale in LVA ai fini della definizione della zonizzazione acustica aeroportuale.

Con il Decreto V.I.A. del MATTM n. 124 del 18.06.2015 è stata rilasciata la Compatibilità Ambientale sugli interventi di "Prolungamento della pista di volo RWY 15/33" dell'aeroporto di Foggia.

Nel fare seguito alla precedente nota ENAC prot. n. 144 del 16.01.2007, per gli adempimenti posti in capo alla Commissione ex art. 5 del D.M. 31.10.1997, si trasmette la sottoelencata documentazione a base di verifica per quanto attiene alla definizione delle curve isofoniche dell'intorno aeroportuale, già riportate nella documentazione progettuale di cui all'anzidetto Decreto V.I.A., con riferimento allo scenario iniziale preso a riferimento, da considerarsi ancora valido, ed a quello futuro che tiene conto della nuova configurazione della pista di volo.

La documentazione è recuperabile sul sito internet della Società Aeroporti di Puglia, www.aeroportidipuglia.it, nella sezione "Corporate", "Manuale di Aeroporto", accedendo con le seguenti credenziali:

- ID utente: pec del destinatario
- Password: password123.

La suddetta documentazione si compone dai seguenti elaborati:

- a) Stralcio del Documento di Studio di Impatto Ambientale - Quadro di Riferimento Ambientale (Cap.6.4 Il rumore di origine aeroportuale)
- b) Carta delle curve di inquinamento acustico in LVA (scenario attuale e futuro del prolungamento pista - scala 1:10.000)
- c) Carta delle curve di inquinamento acustico in Leq - scala 1:15.000
- d) Report trimestrale (luglio-settembre 2019) del monitoraggio acustico - Ubicazione delle postazioni.

Come concordato con la Direzione Aeroportuale farà seguito, a breve, la convocazione da parte di ENAC della Commissione ex art. 5 del D.M. 31 ottobre 1997.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Marco CATAMERO

