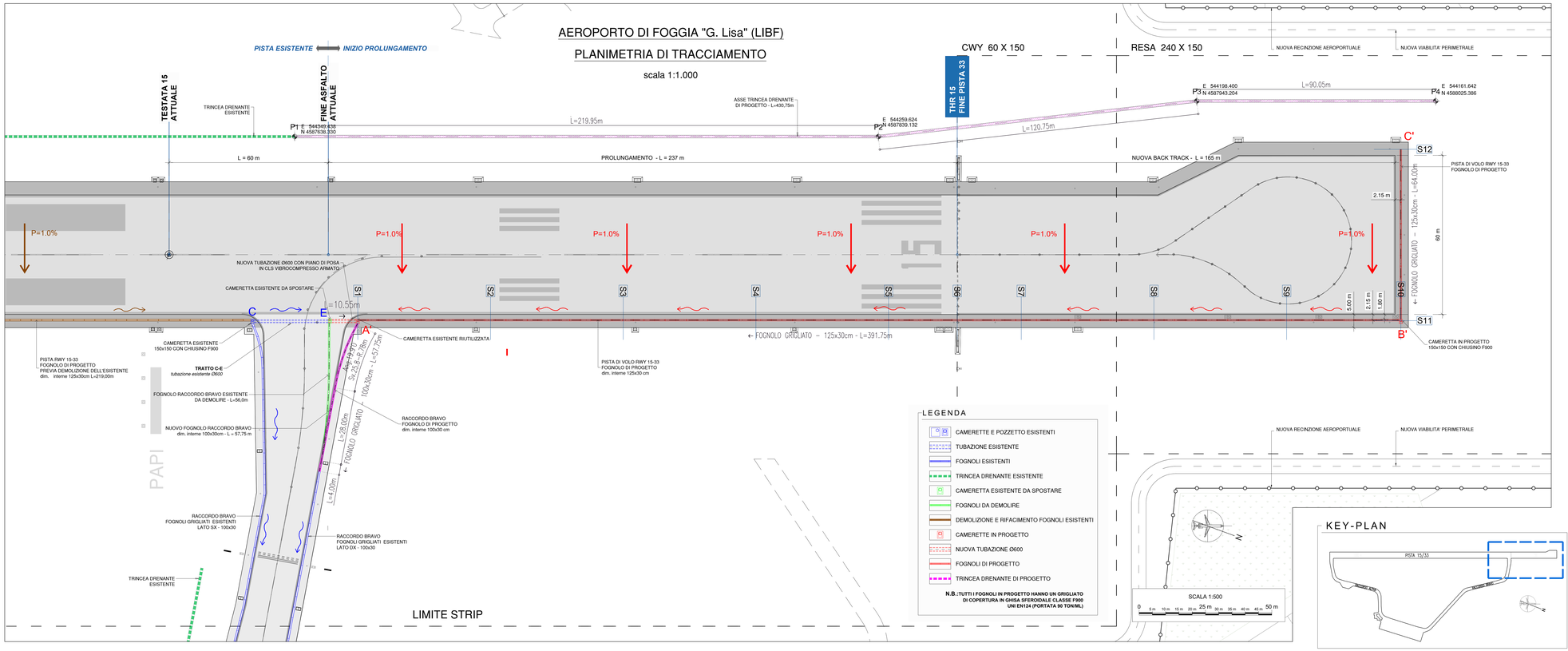
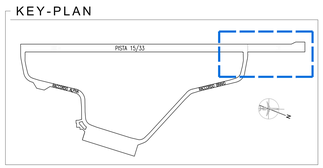
AEROPORTO DI FOGGIA "G. Lisa" (LIBF)

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

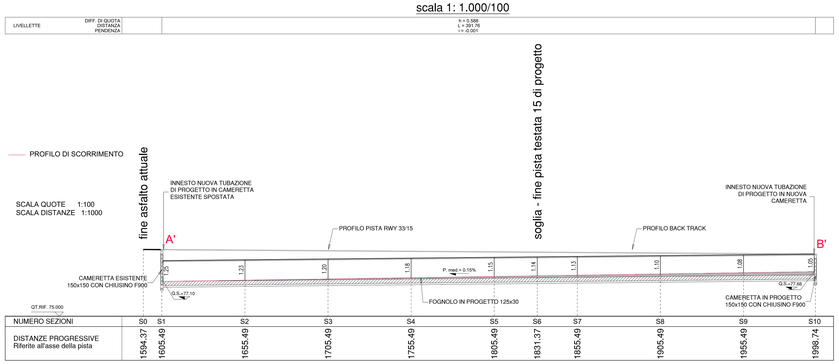
scala 1:1.000





PROFILO IDRAULICO SU PROLUNGAMENTO E BACK TRACK

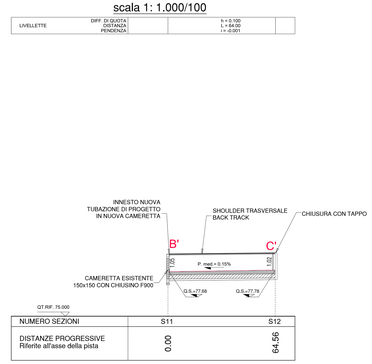
scala 1: 1.000/100



NUMERO SEZIONI	S0	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10
DISTANZE PROGRESSIVE Riferite all'asse della pista	1594.37	1605.49	1655.49	1705.49	1755.49	1805.49	1831.37	1855.49	1905.49	1955.49	1998.74

PROFILO IDRAULICO SU SHOULDER TRASVERSALE BACK TRACK

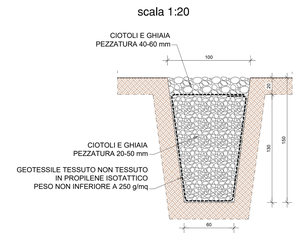
scala 1: 1.000/100



NUMERO SEZIONI	S11	S12
DISTANZE PROGRESSIVE Riferite all'asse della pista	0.00	64.56

TRINCEA DRENANTE IN PROGETTO

scala 1:20



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile
FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2007/-2013
ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO TRASPORTI

- FOGGIA -
AEROPORTO "GINO LISA"

REGIONE PUGLIA

AEROPORTI DI PUGLIA

PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DI VOLO RWY 15/33

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:	Ing. Donato D'AURIA	(Aeroporti di Puglia spa)
Direttore dei Lavori:	Ph.D. Ing. Michele MONGELLI	(Aeroporti di Puglia spa)
Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione:	Arch. Roberto FAEDDA	(Aeroporti di Puglia spa)
Appaltatore: A.T.I.	DE BELLIS Costruzioni e Impiantistica — Mandataria; SIDECO Costruzioni e Impiantistica — Mandante	
Progettisti: R.T.P.	Capogruppo mandataria: Associazione Professionale **STUDIO VALLE PROGETTAZIONI** – Arch. Gianluca Valle – Arch. Gianluigi Valle	Mandanti: **STUDIO DI INGEGNERIA CAVALIERE E ASSOCIATI** – Ing. Giuseppe CAVALIERE – Ing. Gianluca CAVALIERE – **Arch. Gerardo MAPPA** – **Ing. Andrea COLAPRANCESCO**
Elaborato:	*PROLUNGAMENTO PISTA* IMPIANTO IDRAULICO PLANIMETRIA TESTATA 15 E PROFILO IDRAULICO	

TITOLO	NRO	N.COMMESSA	DATA	SCALA	NUMERO TAVOLA
			Agosto 2019	VARIE	TAV.15