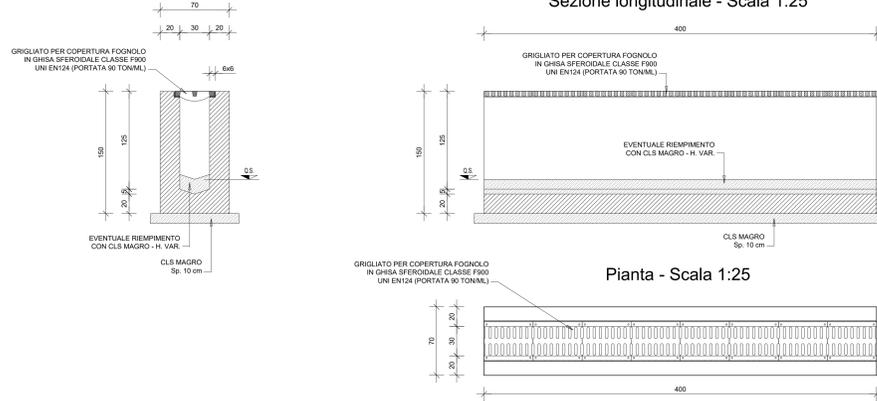


DETTAGLI FOGNOLI

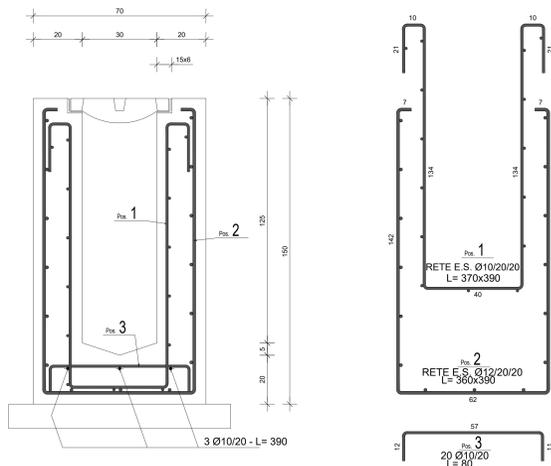
FOGNOLO DI DIMENSIONI INTERNE 125x30 cm

Sezione trasversale - Scala 1:25

Sezione longitudinale - Scala 1:25



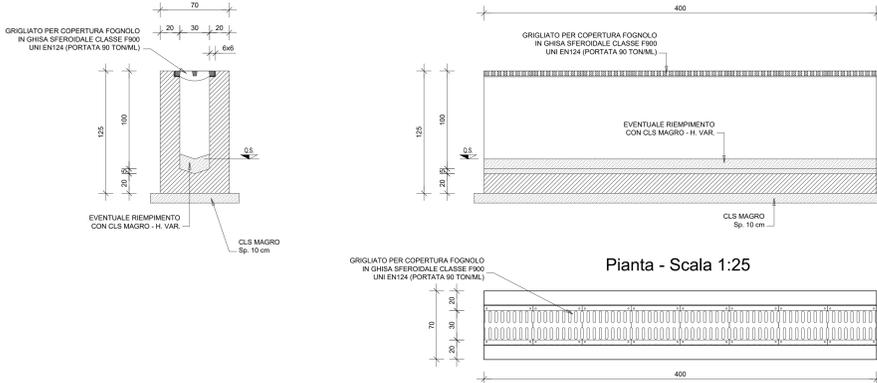
Armatura - Scala 1:10



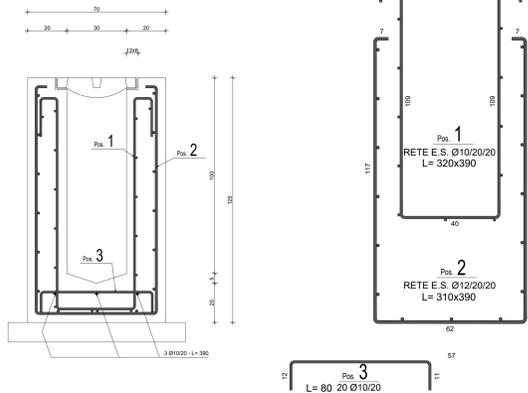
FOGNOLO DI DIMENSIONI INTERNE 100x30 cm

Sezione trasversale - Scala 1:25

Sezione longitudinale - Scala 1:25



Armatura - Scala 1:10

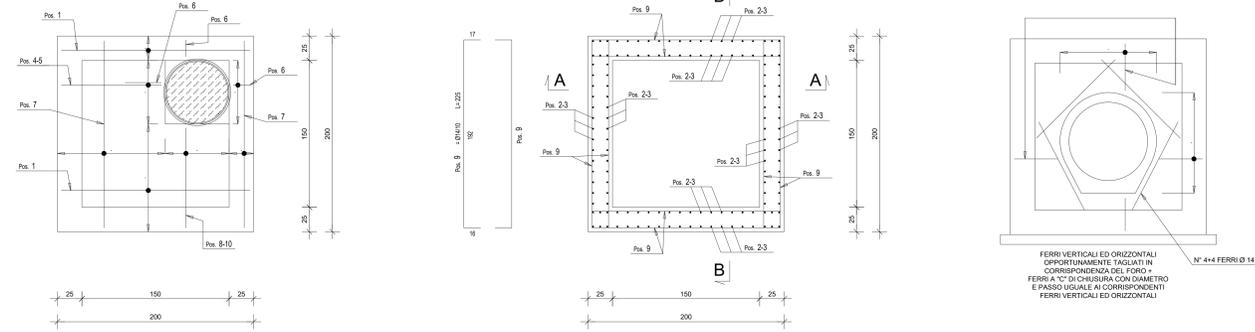


DETTAGLI CAMERETTE

CAMERETTA 150x150
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:25

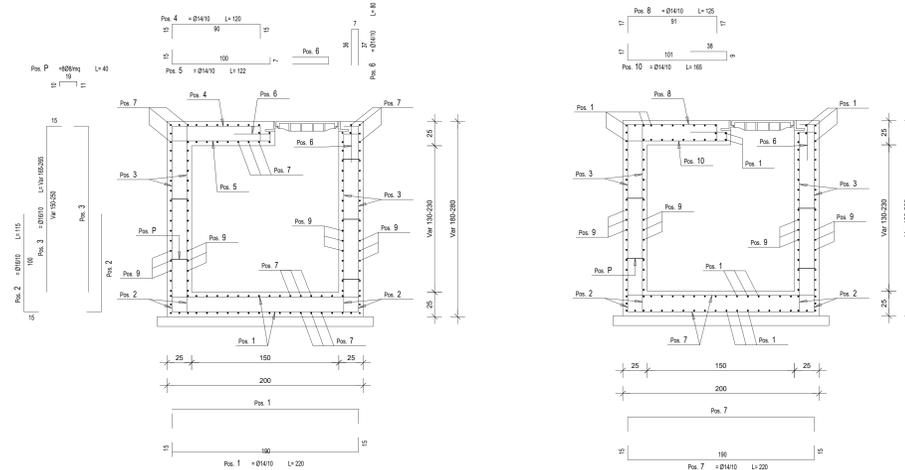
CAMERETTA 150x150
PIANTA - Scala 1:25

CAMERETTA 150x150
SCHEMA ARMATURA DEI
FORI DI PASSAGGIO TUBI - Scala 1:25



CAMERETTA 150x150
SEZIONE A-A - Scala 1:25

CAMERETTA 150x150
SEZIONE B-B - Scala 1:25

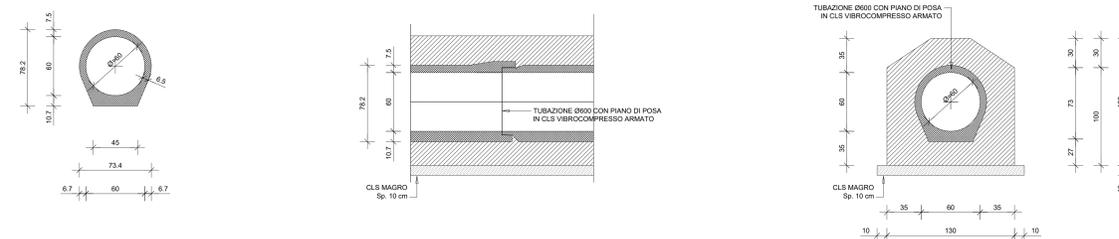


DETTAGLI TUBAZIONE Ø600 SOTTO PAVIMENTAZIONE PORTANTE

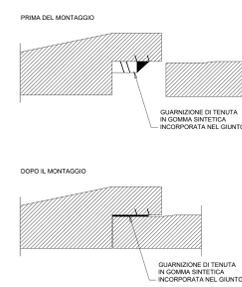
Sezione trasversale
tubazione con piano di posa
in cls vibrocompresso armato
Scala 1:25

Sezione longitudinale
Scala 1:25

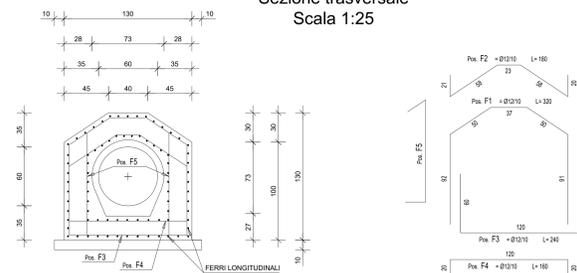
Sezione trasversale
Scala 1:25



TUBAZIONI
PARTICOLARE GIUNZIONE
MASCHIO-FEMMINA



Sezione trasversale
Scala 1:25



FOGNOLI

CARATTERISTICHE MATERIALI

MAGRONE	
- Classe del cemento	CI 0,4
- Classe di resistenza a compressione minima	C12/15
- Diametro massimo degli inerti	Dmax= 32 mm
- Classe di consistenza al getto	S3
CLS PER C.A. C28/S35	
- Classe del cemento	CI 0,4
- Classe di resistenza a compressione minima	C28/S35
- Classe di resistenza	Dmax= 32 mm
- Classe di consistenza al getto	S3
La classe S4 si adatterà nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa	
- Classe di esposizione	XC1 e XC2

ACCIAIO D'ARMATURA B450C

CAMERETTE

CARATTERISTICHE MATERIALI

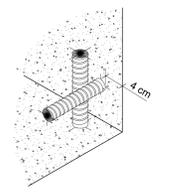
MAGRONE	
- Classe del cemento	CI 0,4
- Classe di resistenza a compressione minima	C12/15
- Diametro massimo degli inerti	Dmax= 32 mm
- Classe di consistenza al getto	S3
La classe S4 si adatterà nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa	
- Classe di esposizione	XC1 e XC2
CLS PER C.A. C28/S35	
- Classe del cemento	CI 0,4
- Classe di resistenza a compressione minima	C28/S35
- Classe di resistenza	Dmax= 32 mm
- Classe di consistenza al getto	S3
La classe S4 si adatterà nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa	
- Classe di esposizione	XC1 e XC2

ACCIAIO D'ARMATURA B450C

CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE

F900

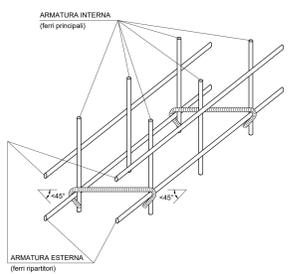
Particolare copriferro



Sovrapposizione

50 Ø

Posizione distanziatori "P"
nelle pareti verticali



	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2007-2013 ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO TRASPORTI
	REGIONE PUGLIA AEROPORTI DI PUGLIA
	ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile



PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DI VOLO RWY 15/33

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:	Ing. Donato D'AJURIA (Aerporti di Puglia spa)
Direttore dei Lavori:	Ph.D. Ing. Michele MONGELLI (Aerporti di Puglia spa)
Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione:	Arch. Roberto FAEDDA (Aerporti di Puglia spa)
Appaltatore: A.T.I.	DE BELLIS (Aerporti di Puglia spa) / SIDECO (Aerporti di Puglia spa)
Progettisti: R.T.P.	Cooperativa mandataria: STUDIO VALLE PROGETTAZIONI (Arch. Gerardo NAPPA) / Mandatari: STUDIO DI INGEGNERIA CAVALIERE E ASSOCIATI (Ing. Gianni CAVALIERE) / Arch. Gerardo NAPPA (Arch. Gerardo NAPPA) / Ing. Andrea COLAFRANCESCO (Ing. Andrea COLAFRANCESCO)

PROLUNGAMENTO PISTA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

STADIO	DATA	SCALA	MANIFESTAZIONE
	Agosto 2019	VARIE	TAV. 16