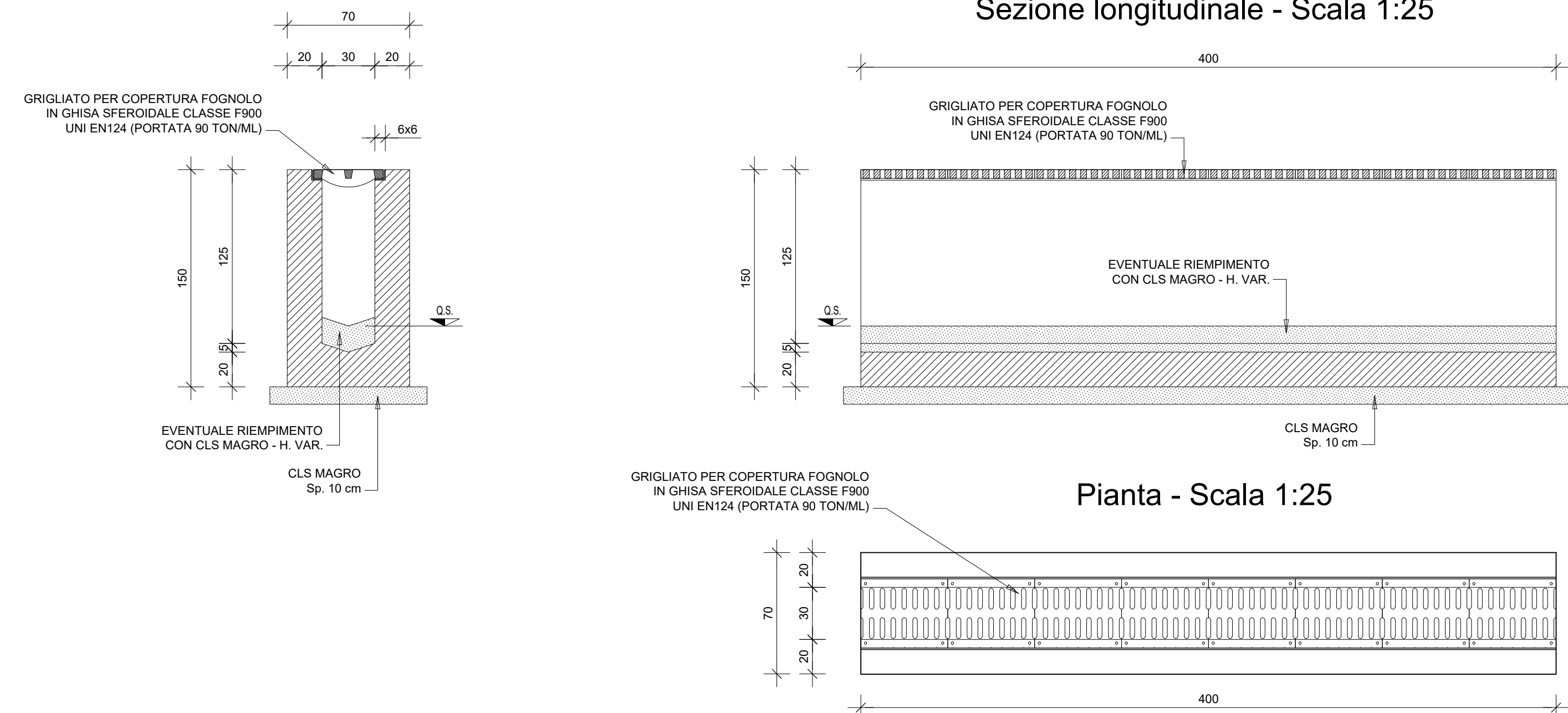


## DETTAGLI FOGNOLI

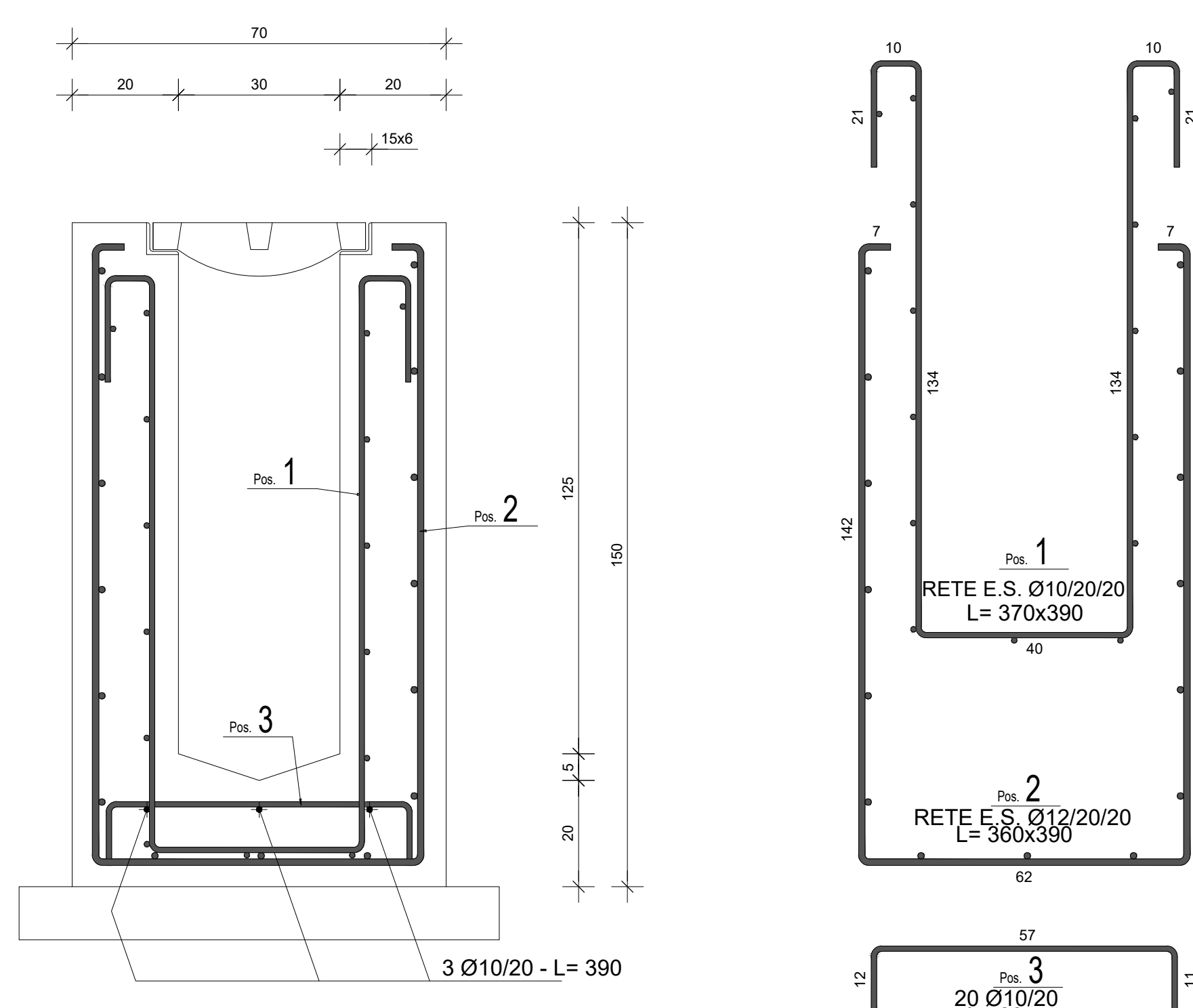
FOGNOLO DI DIMENSIONI INTERNE 125x30 cm

Sezione trasversale - Scala 1:25

Sezione longitudinale - Scala 1:25



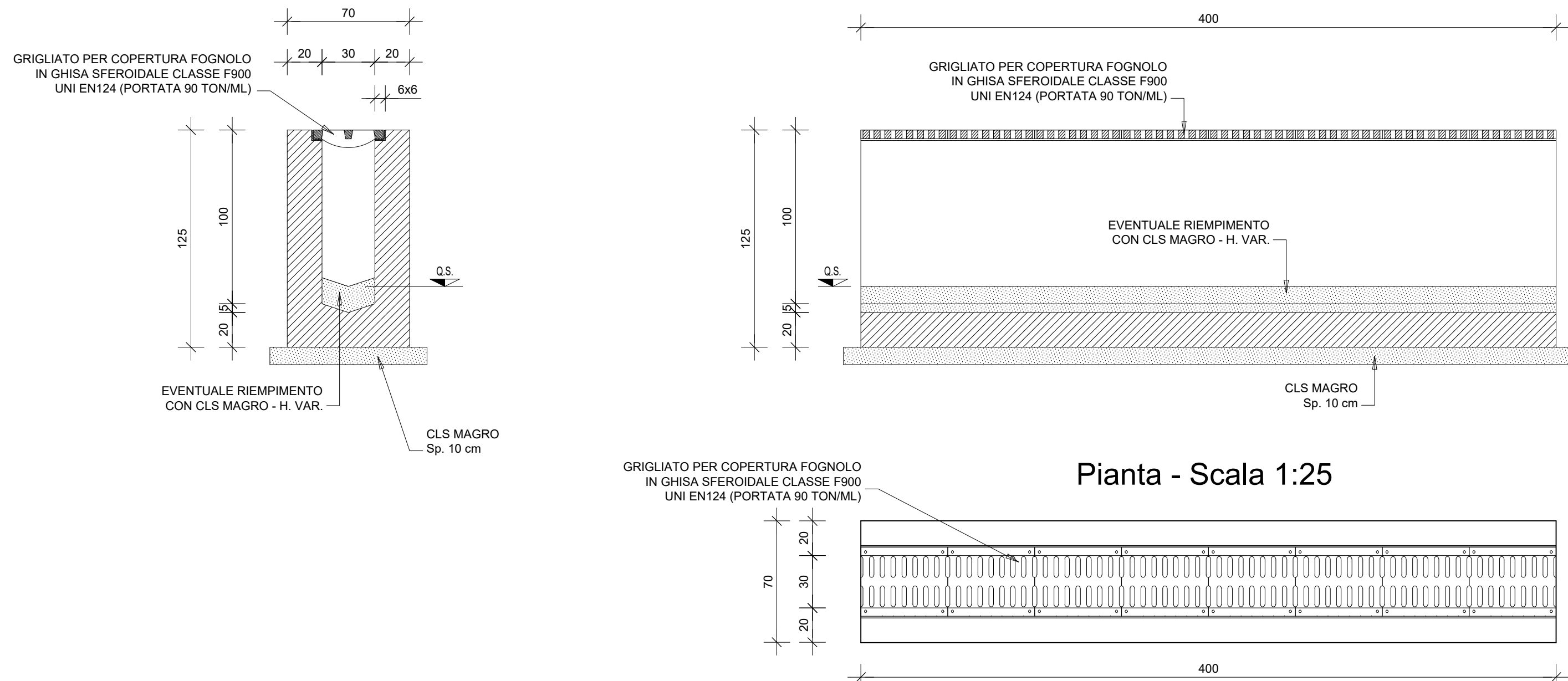
Armatura - Scala 1:10



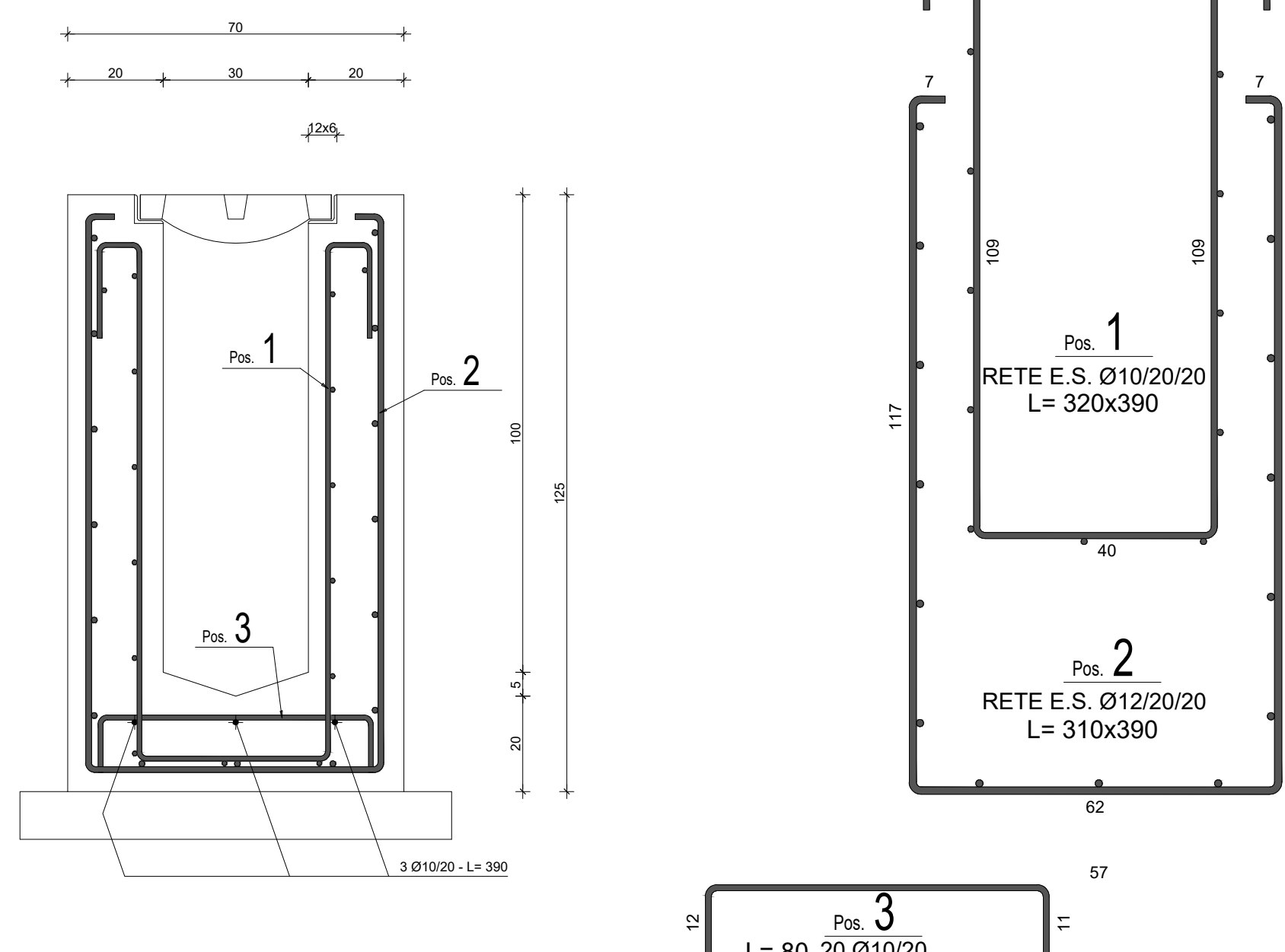
FOGNOLO DI DIMENSIONI INTERNE 100x30 cm

Sezione trasversale - Scala 1:25

Sezione longitudinale - Scala 1:25



Armatura - Scala 1:10

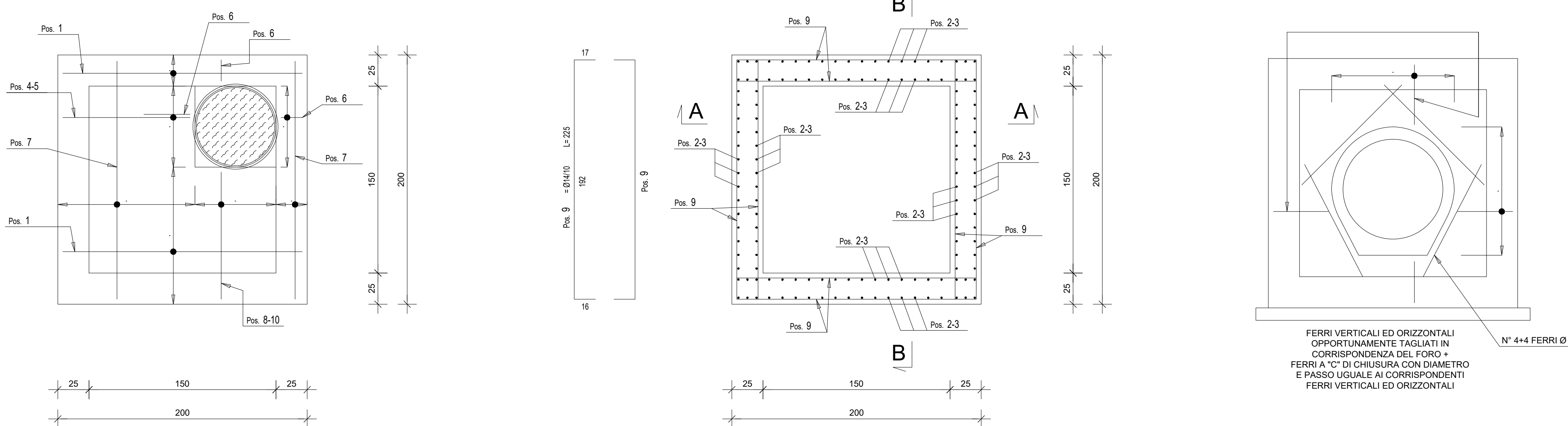


## DETTAGLI CAMERETTE

CAMERETTA 150x150  
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:25

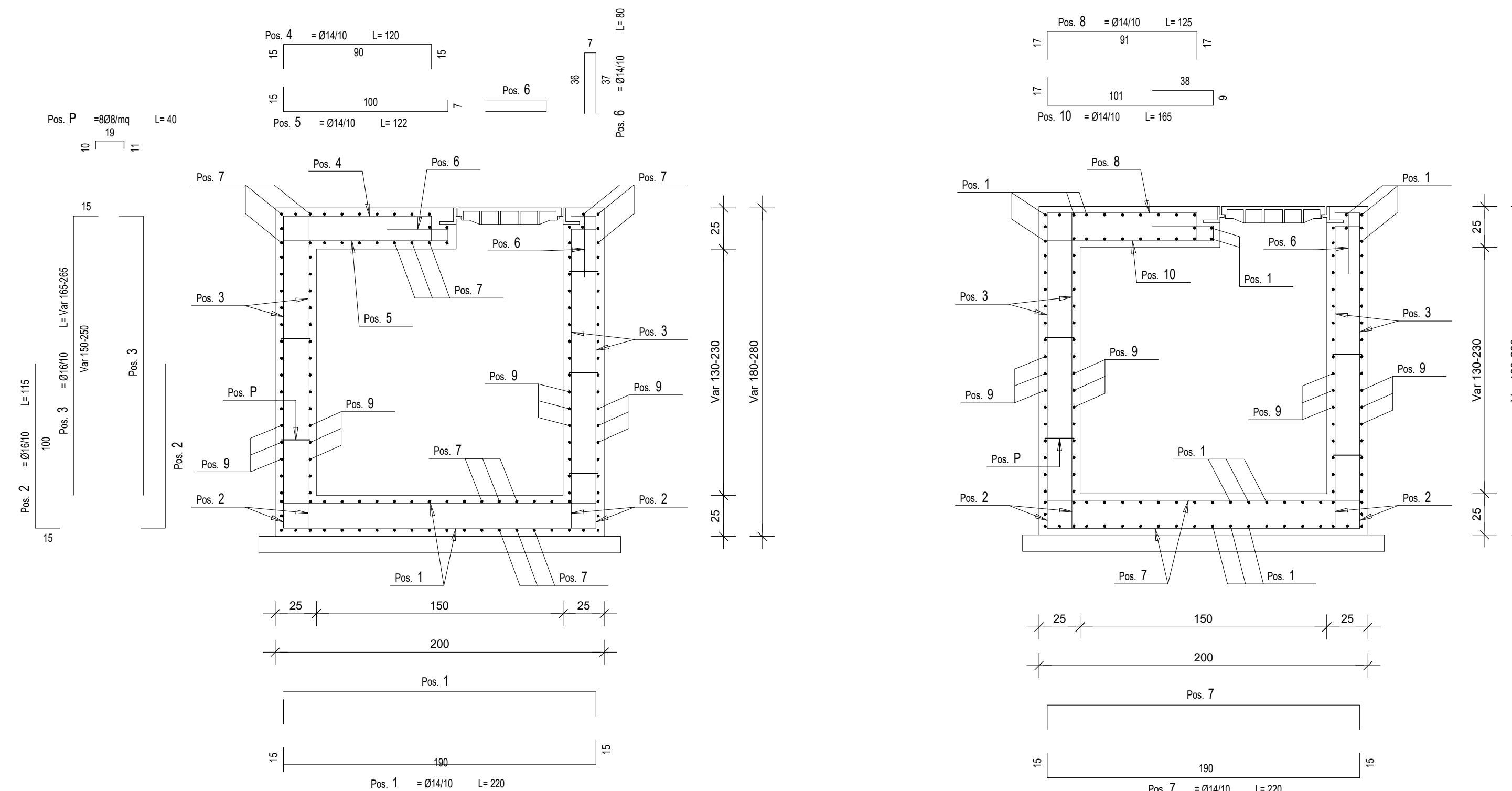
CAMERETTA 150x150  
PIANTA - Scala 1:25

CAMERETTA 150x150  
SCHEMA ARMATURA DEI  
FORI DI PASSAGGIO TUBI - Scala 1:25



CAMERETTA 150x150  
SEZIONE A-A - Scala 1:25

CAMERETTA 150x150  
SEZIONE B-B - Scala 1:25

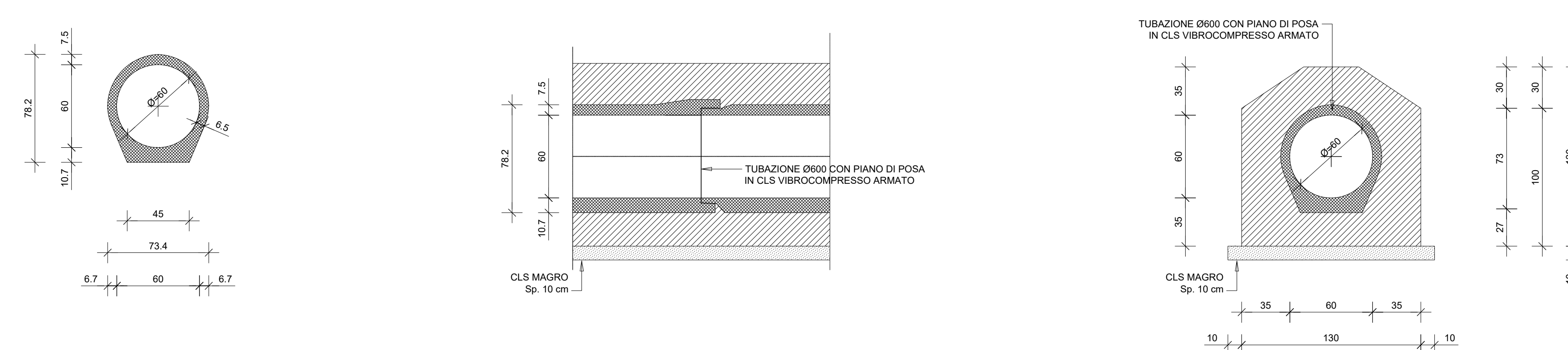


## DETTAGLI TUBAZIONE Ø600 SOTTO PAVIMENTAZIONE PORTANTE

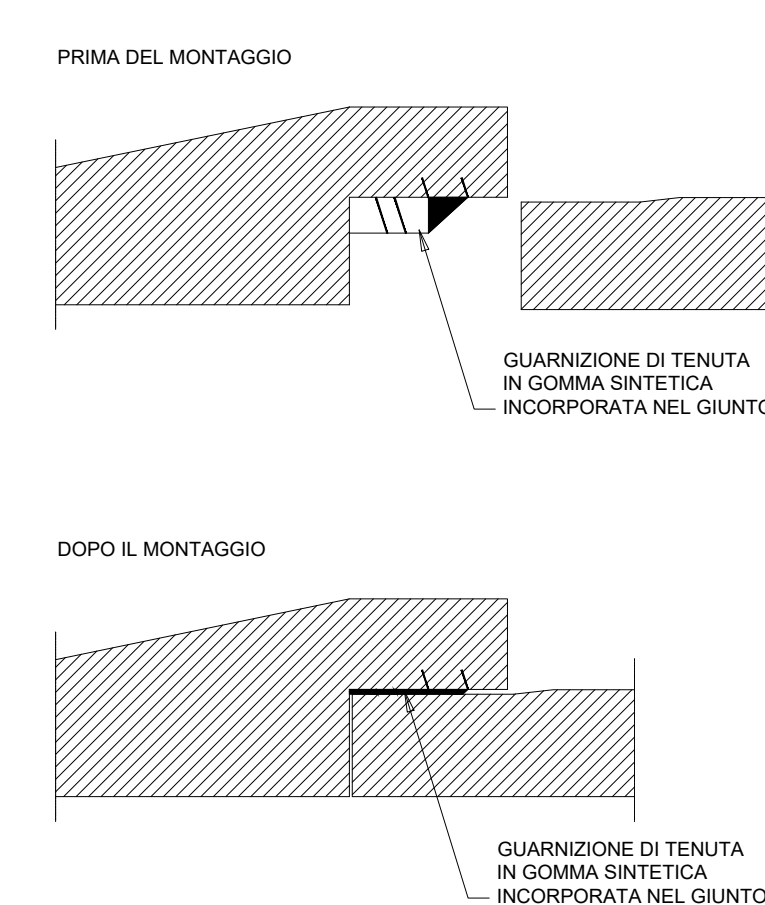
Sezione trasversale  
tubazione con piano di posa  
in cls vibrocompressato armato  
Scala 1:25

Sezione longitudinale  
Scala 1:25

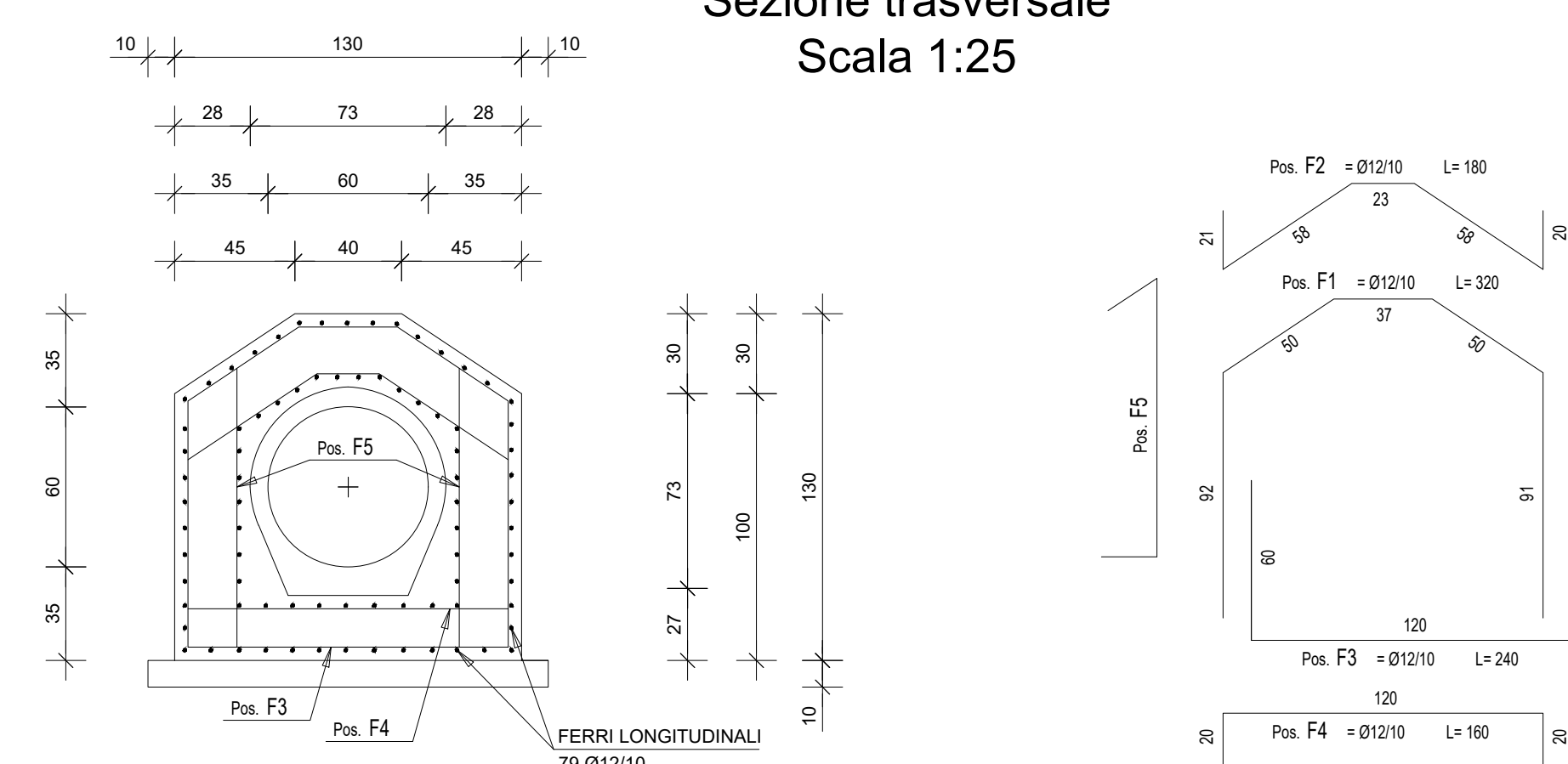
Sezione trasversale  
Scala 1:25



TUBAZIONI  
PARTICOLARE GIUNZIONE  
MASCHIO-FEMMINA



Sezione trasversale  
Scala 1:25



## FOGNOLI

CARATTERISTICHE MATERIALI

**MAGRONE**

- Classe del cemento C12/15
- Classe di resistenza a compressione minima Dmax= 32 mm
- Classe di consistenza al getto S3

**CLS PER C.A. C28/S35**

- Classe del cemento C12/15
- Classe di resistenza a compressione minima Dmax= 32 mm
- Classe di resistenza S3
- Classe di consistenza al getto XC1 e XC2

ACCIAIO D'ARMATURA B450C

## CAMERETTE

CARATTERISTICHE MATERIALI

**MAGRONE**

- Classe del cemento C12/15
- Classe di resistenza a compressione minima Dmax= 32 mm
- Classe di resistenza S3
- Classe di consistenza al getto XC1 e XC2

**CLS PER C.A. C28/S35**

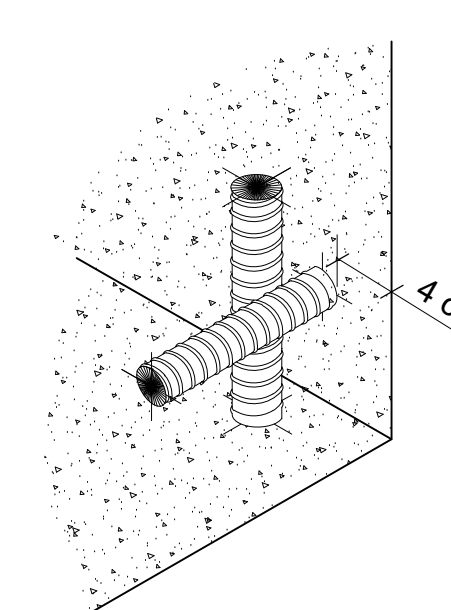
- Classe del cemento C12/15
- Classe di resistenza a compressione minima Dmax= 32 mm
- Classe di resistenza S3
- Classe di consistenza al getto XC1 e XC2

ACCIAIO D'ARMATURA B450C

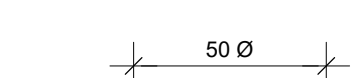
CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE

F900

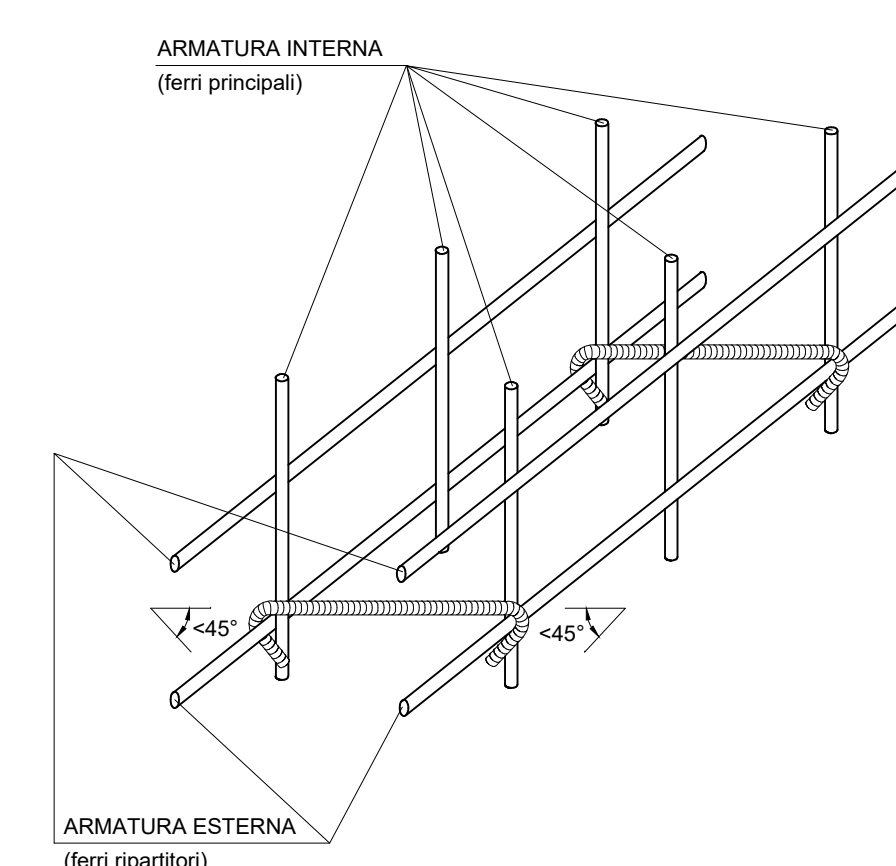
Particolare copriferro



Sovrapposizione



Posizione distanziatori "P" nelle pareti verticali



	<b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</b> ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2007-2013 ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO TRASPORTI
	<b>- FOGGIA - AEROPORTO "GINO LISA"</b>



PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DI VOLO RWY 15/33

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:	Ing. Donato D'AURIA (Aeroporti di Puglia spa)
Direttore dei Lavori:	Ph.D. Ing. Michele MONGELLI (Aeroporti di Puglia spa)
Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione:	Arch. Roberto FAEDDA (Aeroporti di Puglia spa)
Appaltatore: A.T.I.	<b>DE BELLIS</b> <b>SIDECO</b>
Progettisti: R.T.P.	Cooperativa mandataria: <b>STUDIO VALLE PROGETTAZIONI</b> Mandatari: <b>STUDIO DI INGEGNERIA CAVALIERE E ASSOCIATI</b>
Elaborato:	Arch. Gerardo NAPPA Ing. Anna COLAFRANCESCO

PROLUNGAMENTO PISTA  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
PARTICOLARI COSTRUTTIVI