

S.S. n° 309 "Romea"
Provincia di Padova

INTERSEZIONE A ROTATORIA -

SERVIZI DI ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE IN ORDINE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE
DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250

PROGETTO DEFINITIVO

Supporto al Gruppo di Progettazione: Infrastrutturazione Tecnologica e Impianti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Il progettista principale:
Ing. Giuseppe Militello

Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'art.3 co. 2, del D.Lvo 12/02/1993 n°39 e art.3-bis co 4-bis, del D.Lvo 07/03/2005, N°82
Non seguirà trasmissione dell'originale con firma autografa

Il Responsabile del Procedimento:
Ing. Gabriella Manginelli

(Firmato e trasmesso digitalmente ai sensi di Legge)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA

Aequa Engineering srl
Ing. Giuseppe Baldo

03 - PAESAGGISTICA E AMBIENTALE 23 - Dichiarazione di non necessità VInca e Relazione allegata alla dichiarazione

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO			LIV. PROG.	REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO/SIL	N. PROG.							
VEFRP	348MS2017	T00	EG00	AMB	RE03	D	A	-
	AGGIORNAMENTO			Novembre 2019	Perego	Baldo	Baldo	
	EMISSIONE			Ottobre 2018				
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

**PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA
MODELLO PER LA DICHIARAZIONE DI NON NECESSITÀ
DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA**

Il sottoscritto **ing. Umberto Vassallo**

[la parte in corsivo da compilarsi qualora non si provveda alla sottoscrizione con firma elettronica qualificata o con firma elettronica digitale ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii. e del D.P.C.M. n. 129/09]

nata/o a _____ prov. _____
il _____ e residente per la carica c/o ANAS SPA
nel Comune di Venezia prov.VE
CAP 30173 tel. 041.5317321 fax 041.5317321
email u.vassallo@stradeanas.it

in qualità di VALUTATORE

del piano – progetto – intervento denominato “S.S. 309 “ROMEA”- Lavori di realizzazione dell’intersezione rotatoria con innesto su via Fogolana al km 99+250 ”.

DICHIARA

che per l'istanza presentata NON è necessaria la valutazione di incidenza in quanto riconducibile all’ipotesi di non necessità di valutazione di incidenza prevista dell’Allegato A, paragrafo 2.2 della D.G.R. n° 1400 del 29/08/2017 al punto / ai punti *[barrare quello/i pertinente/i]*

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	

Alla presente si allega la relazione tecnica dal titolo: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione,

DATA _____

Il DICHIARANTE ing. Umberto Vassallo

Informativa sull’autocertificazione ai del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii.

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere a conoscenza che il rilascio di dichiarazioni false o mendaci è punito ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii., dal Codice Penale e dalle leggi speciali in materia.

Tutte le dichiarazioni contenute nel presente documento, anche ove non esplicitamente indicato, sono rese ai sensi, e producono gli effetti degli artt. 47 e 76 del DPR 445/2000 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell’art. 38 del DPR 445/2000 ss.mm.ii., la dichiarazione è sottoscritta dall’interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta o inviata insieme alla fotocopia, non autenticata di un documento d’identità del dichiarante, all’ufficio competente Via fax, tramite un incaricato, oppure mezzo posta.

DATA _____

Il DICHIARANTE ing. Umberto Vassallo

**PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA
MODELLO DI DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE**

Il sottoscritto **ing. Giuseppe Baldo**

[la parte in corsivo da compilarsi qualora non si provveda alla sottoscrizione con firma elettronica qualificata o con firma elettronica digitale ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii. e del D.P.C.M. n. 129/09]

nata/o a _____ prov. _____
il _____ e residente per la carica c/o ANAS SPA
nel Comune di Venezia prov.VE
CAP 30173 tel. 041.5317321 fax 041.5317321
email u.vassallo@stradeanas.it

in qualità di VALUTATORE

del piano – progetto – intervento denominato "S.S. 309 "ROMEA"- Lavori di realizzazione dell'intersezione rotatoria con innesto su via Fogolana al km 99+250".

DICHIARA

[barrare e compilare quanto di pertinenza]

- di essere iscritto nell'albo, registro o elenco DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI _____ N. 2335 tenuto dalla seguente amministrazione pubblica: ORDINE DEGLI INGEGNERI _____
- di appartenere all'ordine professionale INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI _____
- di essere in possesso del titolo di studio di INGEGNERE CIVILE rilasciato da UNIVERSITA' DI PADOVA il _____
- di essere in possesso del seguente titolo di specializzazione, di abilitazione, di formazione, di aggiornamento, di qualifica tecnica _____

E ALTRESÌ

di essere in possesso di effettive competenze per la valutazione del grado di conservazione di habitat e specie, obiettivi di conservazione dei siti della rete Natura 2000, oggetto del presente studio per valutazione di incidenza e per la valutazione degli effetti causati su tali elementi dal piano, dal progetto o dall'intervento in esame.

DATA _____

Il DICHIARANTE ing. Umberto Vassallo _____

Informativa sull'autocertificazione ai del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii.

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere a conoscenza che il rilascio di dichiarazioni false o mendaci è punito ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii., dal Codice Penale e dalle leggi speciali in materia.

Tutte le dichiarazioni contenute nel presente documento, anche ove non esplicitamente indicato, sono rese ai sensi, e producono gli effetti degli artt. 47 e 76 del DPR 445/2000 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 38 del DPR 445/2000 ss.mm.ii., la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta o inviata insieme alla fotocopia, non autenticata di un documento d'identità del dichiarante, all'ufficio competente Via fax, tramite un incaricato, oppure mezzo posta.

DATA _____

Il DICHIARANTE ing. Umberto Vassallo _____

Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	PROPOSTA D'INTERVENTO.....	3
2.1	Inquadramento territoriale.....	3
2.2	Intervento previsto.....	3
2.3	Effetti ambientali previsti	5
3	LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI RISPETTO AI SITI DELLA RETE NATURA 2000	7
4	EFFETTI CONNESSI ALLA PROPOSTA D'INTERVENTO E LORO RELAZIONE CON I SITI DELLA RETE NATURA 2000	20

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	<i>Livello progettazione: Definitivo</i>	
	<i>Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione</i>	<i>Emissione – Luglio 2019</i>

1 PREMESSA

La presente relazione ha come obiettivo l'analisi della possibilità di creazione di effetti, diretti o indiretti sulla Rete Natura 2000, a seguito della realizzazione della nuova rotatoria prevista in corrispondenza dell'attuale intersezione presente tra al SS 309 "Romea" e via Passo Fogolana e via Corte Fogolana in Comune di Codevigo.

Gli interventi previsti si rendono necessari per la messa in sicurezza dell'intersezione e conseguente adeguamento della viabilità esistente, nonché degli impianti tecnologici e sistemi di drenaggio delle acque meteoriche

L'area interessata dalle opere si trova all'interno del territorio comunale di Codevigo, ricompresa territorialmente nell'ambito a prevalente uso agricolo che ci colloca tra la sponda sinistra del fiume Brenta (a sud) e il canale Taglio Novissimo (a nord).

Il presente documento analizza e stima le possibili insorgenze di eventuali impatti rispetto al sito della Rete Natura 2000, nonché sugli habitat e le specie riferite alle suddette aree, al fine di verificare la sussistenza o meno di possibili effetti negativi sulla loro conservazione (l'obiettivo di conservazione impone che non ci siano cambiamenti nella biodiversità e nella distribuzione delle specie sensibili all'interno del sito, che non si verifichi un peggioramento della salute delle specie animali e vegetali e che non vengano alterati gli equilibri dell'ecosistema).

Analizzando il contesto territoriale le valutazioni sono sviluppate con particolare riferimento ai siti della Laguna di Venezia, e nello specifico la ZPS IT3250046 "Laguna di Venezia" e il SIC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia".

Il documento è redatto in applicazione di quanto previsto dalla DGR 1400 del 29.08.2017, e nello specifico in osservanza del contenuto dell'allegato A, paragrafo 2.2, punto 23 relativamente alla verifica delle condizioni di non necessità di procedura di valutazione di incidenza ambientale, secondo la fattispecie "piani, i progetti e gli interventi per i quali non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000".

Il presente documento è strutturato sulla base di quanto definito dalla Delibera sopra indicata, in riferimento ai contenuti della relazione tecnica che accompagna la Dichiarazione di Non Necessità, così come definito al punto 2.2 dell'Allegato A.

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

2 PROPOSTA D'INTERVENTO

2.1 Inquadramento territoriale

L'intervento in oggetto si situa all'interno del territorio comunale di Codevigo, in particolare la nuova infrastruttura di progetto si colloca nel tratto in cui la S.S.309 "Romea", poco più a valle degli innesti con la SS 516 (proveniente da nord ovest) e quindi con la SR 105 (in direzione sud ovest), devia decisamente verso sud est in direzione di Chioggia.

Il contesto ambientale è pianeggiante, poco densamente urbanizzato, intercluso tra la sponda sinistra del fiume Brenta (a sud) e il canale Taglio Novissimo (a nord), a ridosso di una vasta area rurale fortemente connotata dalla presenza di vie d'acqua naturali e artificiali, che conduce spontaneamente all'area lagunare poco distante.

La nuova intersezione rotatoria sarà realizzata tra la SS 309 "Romea" (strada di tipo "C – Strada extraurbana secondaria") e via Fogolana. Quest'ultima è l'asse viario che interseca la S.S. 309 al km. 99+250 in direzione circa perpendicolare a questa ed è in realtà composto da due tratti della medesima direttrice di collegamento fra il centro urbano di Codevigo e la zona rurale situata poco più a nord-est: Via Passo della Fogolana, in direzione sud ovest e via Corte Fogolana in direzione nord ovest. I due tratti riconducono alla categoria "F - strada locale di ambito extraurbano".



Figura 1 Inquadramento territoriale su ortofoto

2.2 Intervento previsto

L'intervento in progetto prevede l'inserimento, all'incrocio tra la strada S.S. 309 "Romea" e le vie Passo Fogolana e Corte Fogolana, attualmente regolamentato da un'intersezione a raso non

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VlnC e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

semaforizzata, di un'isola di circolazione di tipo rotatorio affiancata da nuovi percorsi ciclabili e pedonali.

In relazione alle caratteristiche della viabilità confluyente (C e F) la rotatoria di progetto, a quattro bracci (corrispondenti agli assi stradali esistenti) e allineata sull'asse della viabilità principale, sarà di tipo "convenzionale, a isola centrale insormontabile" (secondo la definizione del D.M. 19 aprile 2006) con diametro interno di 25,00 m, corona giratoria di diametro esterno pari a 44,00 m, doppia corsia di larghezza totale pari a 8,50 m, banchine esterna ed interna di 1,00 m ciascuna.

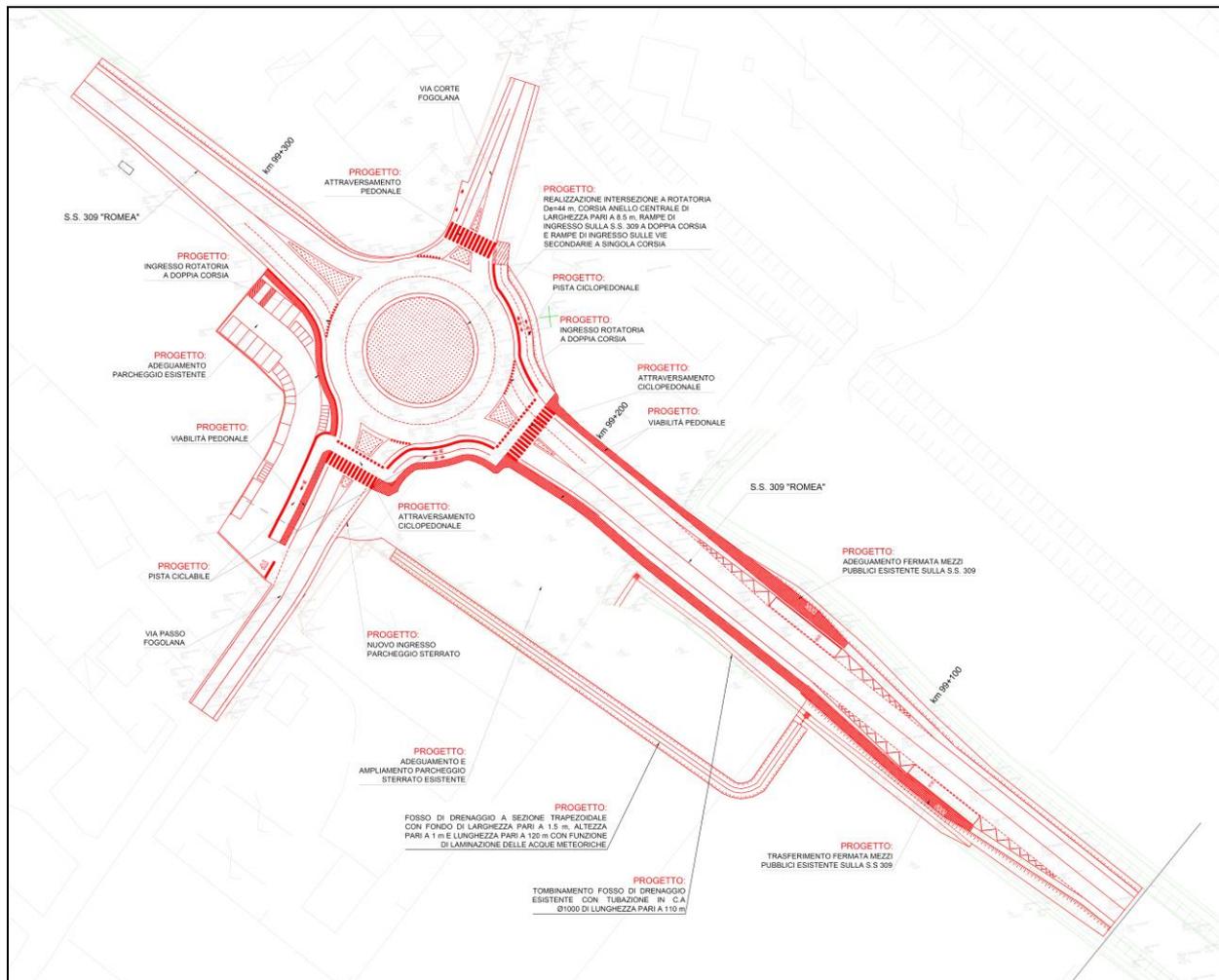


Figura 2 - Planimetria di progetto

Le corsie di ingresso e uscita saranno differenziate: gli ingressi sulla S.S.309 avranno larghezza pari a 6,00 m (corrispondente ad un ingresso a doppia corsia), mentre quelle su via Corte Fogolana e via Passo Fogolana avranno larghezza pari a 3,50 m (corrispondente ad un ingresso a corsia singola); le corsie di uscita avranno tutte larghezza pari a 4 m.

L'aiuola centrale verrà sistemata a verde e le isole divisionali saranno anch'esse destinate ad aiuole riempite con ghiaione di grossa pezzatura. La geometria della rotatoria è conforme a quanto previsto

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	<i>Livello progettazione: Definitivo</i>	
	<i>Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione</i>	<i>Emissione – Luglio 2019</i>

nel D.M. 19 aprile 2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

E' prevista la realizzazione, sul lato esterno della corona rotatoria, di un tratto di pista ciclabile in sede protetta, in parte a doppio senso di circolazione e in parte promiscua, di calibro di 3,00 m, affiancata da un percorso pedonale su marciapiede rialzato, con funzione di collegamento del lato sud-ovest di via Passo Fogolana al lato nord ovest di via Corte Fogolana, attraversando entrambe le direttrici di traffico sul lato in direzione di Chioggia. Questo intervento consentirà l'attraversamento dell'asse stradale principale in sicurezza da parte all'utenza di mobilità dolce.

Nell'ottica di una maggiore economia dei lavori, di razionalizzazione del trasporto pubblico e di incremento degli aspetti legati alla sicurezza delle utenze deboli si prevede lo spostamento dell'attuale fermata di T.P.L. linea ACTV n.80 (fermata n. 24 in direzione Chioggia) a valle della rotatoria, in posizione corrispondente ed opposta alla fermata esistente in senso inverso (n.17 in direzione Venezia). Questo accorgimento permetterà, a fronte dell'allargamento del corrispondente tratto di carreggiata e dell'estensione di un tratto di marciapiede, di compattare e unificare i percorsi pedonali a servizio dell'incrocio, evitando di realizzare un ulteriore attraversamento e percorso pedonale lungo il tratto nord della Statale.

Infine sarà necessario adeguare la geometria e la disposizione degli attuali parcheggi esistenti. In particolare l'area di parcheggio pubblico esistente su via passo Fogolana (lato nord), in parte occupata dal sedime della nuova rotatoria, verrà ridimensionata prevedendo la realizzazione di circa 15 posti auto, più uno allestito per utenze disabili, posti riservati alla sosta dei motocicli e posti riservati alla sosta delle biciclette. Inoltre sul lato sud di via Passo Fogolana è previsto l'ampliamento del parcheggio sterrato esistente. L'ingresso e l'uscita avverranno in un unico punto, in corrispondenza dell'inizio dello spartitraffico di immissione in rotatoria sempre dal lato di via Passo Fogolana.

2.3 Effetti ambientali previsti

L'intervento proposto non comporta l'inserimento di un nuovo elemento infrastrutturale, andando, di fatto, a riorganizzare il nodo esistente della ROMEA. La modifica proposta è funzionale alla messa in sicurezza dell'intersezione, andando a migliorare contestualmente anche la funzionalità e fluidità del nodo. In tal senso gli effetti ambientali stimabili, già in questa fase, non sono connessi alla realizzazione di un nuovo elemento antropico, e in particolare di natura infrastrutturale, quanto piuttosto alla modifica dell'assetto esistente.

Il contesto in esame risulta già interessato dalla presenza di elementi antropici (la SS 309, un agriturismo, un albergo, un'area di parcheggio e delle strutture residenziali isolate) e sottoposto a pressioni antropiche significative. Tra queste primariamente il traffico veicolare sostenuto dalla statale e attratto dall'area di nuova edificazione turistica dato dalla presenza dell'albergo e dell'agriturismo.

 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	<i>Livello progettazione: Definitivo</i>	
	<i>Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione</i>	<i>Emissione – Luglio 2019</i>

In tale contesto la nuova rotatoria non apporterebbe alcuna modificazione consistente allo stato attuale dei luoghi. La proposta d'intervento comporta un incremento trascurabile della superficie occupata dalla sede stradale, sia per quanto riguarda la rotonda in sé che gli innesti a nord e sud. Si tratta in parte di occupazioni di aree di pertinenza stradale e spazi agricoli posti lungo il margine stradale. Non si prevede quindi frammentazione del tessuto agricolo, non interessando comunque aree destinate a produzioni di pregio.

La realizzazione dell'opera non comporta riduzioni di spazi classificati come di valore ambientale.

La riorganizzazione del nodo in se non comporta incrementi di flussi di traffico, pertanto si stima come gli effetti indotti dal traffico stesso, con particolare riferimento al clima acustico e qualità dell'aria, risulteranno essenzialmente nulli rispetto alla situazione in essere.

Potenziali effetti si potranno avere invece durante la fase di realizzazione delle opere.

In fase di cantiere gli effetti più rilevanti potranno riguardare la produzione di polvere e gas e l'incremento della rumorosità. Gli effetti più rilevanti si potranno avere in concomitanza con le opere di scavo e demolizione del sedime stradale esistente. Gli effetti sono connessi alle lavorazioni in se e alle emissioni prodotte dai mezzi utilizzati.

Va tuttavia evidenziato come tali attività saranno concentrate in alcuni momenti e pertanto gli effetti più significativi non si svilupperanno in modo continuativo o per periodi prolungati. Si tratta pertanto di alterazioni limitate con carattere temporaneo e discontinuo.

Va inoltre rilevato come nell'introno non siano presenti recettori sensibili di particolare fragilità. Si individua la presenza di alcune abitazioni, lungo il margine est della SS 309, che tuttavia sono attualmente già soggette alle pressioni dovute alla presenza della statale.

La corretta gestione delle attività di cantiere, con particolare riferimento alla messa in sicurezza dei corpi idrici e gestione dei rifiuti e materiali di risulta, anche in osservanza delle vigenti normative e indirizzi degli enti gestori, assicurano che non vi siano effetti rilevanti sull'ambiente.

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

3 LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI RISPETTO AI SITI DELLA RETE NATURA

2000

I siti più prossimi all'area d'intervento sono connessi all'ambito della laguna di Venezia, ed in particolare si la ZPS IT3250046 "Laguna di Venezia", che ricomprende l'intero ambito lagunare, ad esclusione del centro storico di Venezia, e il SIC IT 325030 "Laguna medio-inferiore di Venezia", che interessa il sistema della laguna sud.

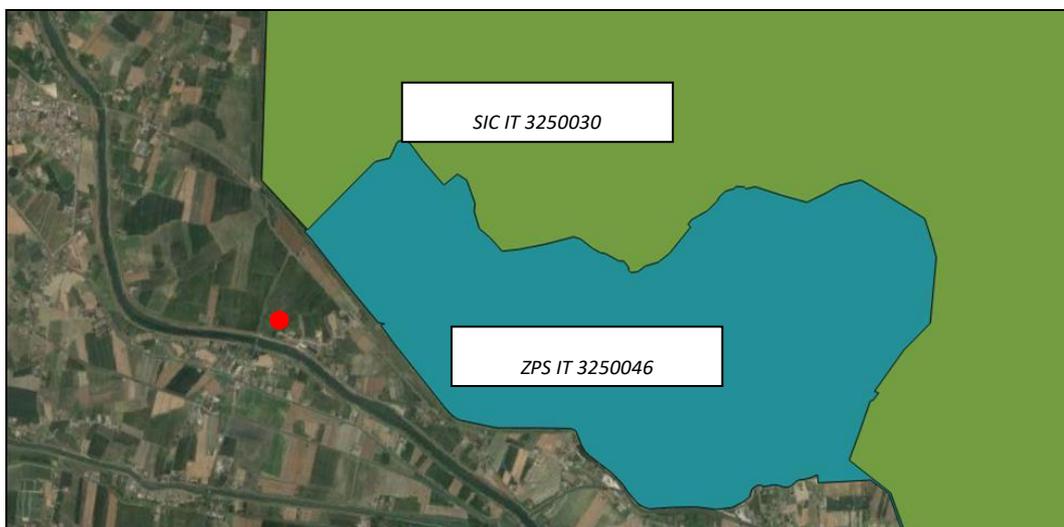


Figura 3 Quadro d'unione dei siti di Rete Natura 2000

L'area d'intervento si colloca all'esterno dei siti sopra indicati, a circa 200 m dal limite dei siti della Rete Natura 2000.

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019



Figura 4 Distanza dai siti della Rete Natura 2000 più prossimi

Di seguito si riportano i caratteri rappresentativi dei siti, sulla base di quanto indicato dai formulati standard e pubblicazioni riferite alle aree naturalistiche.

I caratteri fisici e ambientali dei due siti, essendo sovrapposti nell'area di analisi, sono i medesimi.

Il sito ZPS IT3250046 denominato "Laguna di Venezia" comprende l'intero bacino del sistema lagunare veneziano e diverse aree di gronda. Si specifica come quest'area Natura 2000 con la designazione della DGRV 441/2007 di fatto vada ad accorpare e integrare tutte le ZPS precedentemente istituite nell'ambito lagunare. L'ambito lagunare si sviluppa per circa 55.000 ettari. I caratteri biotici e ambientali dell'area si diversificano in relazione alla morfologia del sito e localizzazione geografica.

Il SIC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia" si sviluppa per una superficie pari a circa 26.000 ettari, e interessa la porzione di laguna che si estenda a sud dell'area insulare di Venezia.

In corrispondenza del margine lagunare dell'area nord e centro-sud sono presenti valli da pesca, con ampie estensioni di spazi destinati ad ittcoltura estensiva.

L'area centrale risente maggiormente della presenza antropica, e in particolare delle realtà insediative degli spazi di margine lagunare di Marghera e Mestre, oltre che della presenza del centro di Venezia.

Le barene, che si estendono per circa 7.000 ettari, rappresentano il sistema di maggior valenza per le dinamiche ambientali e lo sviluppo della biodiversità lagunare, agendo in modo significativo sia per la componente biotica che per le dinamiche idrogeologiche del sistema di transizione tra terraferma e laguna aperta.

Negli ultimi secoli l'ambiente lagunare veneziano ha subito numerose modifiche e interventi che hanno alterato l'assetto originario e condizionato le dinamiche naturali della realtà lagunare. Va tuttavia evidenziato come proprio gli interventi antropici più antichi abbiano permesso il

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

mantenimento del sistema lagunare, che di fatto in natura rappresenta una situazione di transizione destinata a modificarsi, seppur in modo lento.

I valori naturalistici dell'area sono legati alla dinamicità del sistema, con presenza di spazi umidi e sommersi in modo discontinuo. Gli spazi acquei (canali, chiari, bassifondi, ...) si alternano a velme e barene. I canali lagunari e ghebi permettono ricambi lenti ma costanti di acque salmastre con sviluppo di fanerogame marine, quali zosteria, zosteria nana e cimodocea. Le velme e spazi con periodi prolungati di copertura d'acqua sono caratterizzati da una maggiore presenza di alghe azzurre e diatomee.

Queste ultime rappresentano un elemento essenziale per la presenza di avifauna, quale fonte di sostentamento per diverse specie.

I caratteri morfologici e fisici delle barene permettono lo sviluppo di sistemi vegetali complessi, con elevata variabilità di specie vegetali. Tra le associazioni più diffuse si registra la presenza di *Limonio narbonensis*, *Spartana marittima* e *Salicornia*. Il grado di salinità condiziona lo sviluppo della componente vegetale, in particolare nelle aree con ridotta salinità più rilevante è la presenza di cannuccia palustre (*Phragmites australis*).

Le barene, grazie alla copertura vegetale e limitata intromissione antropica, consentono la presenza di diverse specie di uccelli, quali il Piovanello pancianera (*Calidris alpina*), Beccapesci (*Sterna sandvicensis*) e Pettegola (*Tringa totanus*).

Numerosi risultano anche gli esemplari della famiglia degli anatidi.

Il sistema è di particolare interesse per la funzione data per le numerose specie svernanti che sostano temporaneamente all'interno dell'ambito lagunare, in particolare per specie quali l'airone rosso (*Ardea purpurea*), airone cinerino (*Ardea cinerea*) Garzetta (*Egretta garzetta*) e nitticora (*Nycticorax nycticorax*).

Tra i fattori di maggiore vulnerabilità del sistema si rileva la pressione data dai natanti a motore all'interno dei ghebi, ittcoltura intensiva, scarichi delle attività antropiche e immissione di fertilizzanti delle realtà agricole della terraferma.

Dal Formulario Standard Scheda Natura 2000 (aggiornato 02/2005) si individuano gli specifici habitat e i loro rispettivi gradi di valutazione.

Tipi di habitat presenti nel sito ZPS IT3250046 e SIC IT3250030

Codice numerico	tipo di habitat	% copertura	Rappresentatività (1)	Superficie Relativa (2)	Grado di Conservazione (3)	Valutazione Globale (4)
1150*	Lagune costiere (habitat prioritario)	20	B	A	B	B

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

1420	Macchia alofila mediterranea e termo-atlantica (<i>Sarcocornetea fruticosi</i>)	15	A	C	B	B
1140	Distese fangose o sabbiose emergenti durante la bassa marea	11	A	C	A	A
1510	Steppe salate mediterranee (<i>Limonietalia</i>)	5	A	C	B	B
1410	Pascoli salati mediterranei (<i>Juncetalia maritimi</i>)	2	B	C	B	B
1320	Prati a Spartina (<i>Spartinion maritimae</i>)	2	A	A	B	B
1310	Salicornia e altre piante annuali colonizzanti fango e sabbia	2	A	A	B	B
3150	Laghi naturali eutrofici con <i>Magnopotanium</i> o <i>Hydrocharition</i>	1	C	C	C	C
1210	Vegetazione annuale di litorali di accumulo	1	C	C	C	C

Legenda codici

Rappresentatività: grado di rappresentatività del tipo di habitat del sito.

A = rappresentatività eccellente;

B = rappresentatività buona;

C = rappresentatività significativa.

Superficie relativa: superficie del sito coperta dal tipo di habitat naturale rispetto alla superficie totale sul territorio nazionale. Le classi sono:

A = tra 100 % e 15 %

B = tra 15 % e 2 %

C = meno del 2 %

Grado di conservazione: grado di conservazione della struttura e delle funzioni del tipo di habitat naturale in questione e possibilità di ripristino.

A = conservazione eccellente senza necessità di ripristino

B = conservazione buona e buone prospettive di ripristino

C = conservazione media o ridotta, alcune difficoltà per il ripristino

Valutazione globale: esprime il valore del sito per la conservazione del tipo di habitat naturale in questione.

A = valore eccellente

B = valore buono

C = valore significativo

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VlnCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

PRESENZA DI AMBITI D'INTERESSE NATURALE E VETTORI AMBIENTALI

Al fine di verificare le possibili relazioni tra il nuovo assetto previsto da progetto e le dinamiche dei siti della Rete Natura 2000 si indaga la presenza di aree di valore ambientale ed elementi che possano risentire delle alterazioni indotte, e quindi indirettamente consentire la propagazione degli effetti all'interno dei siti anche in modo indiretto.

Gli interventi, e ambiti parzialmente interessati dalle operazioni necessarie per la realizzazione di quanto proposto, si collocano all'esterno dei siti della Rete Natura 2000 ZPSIT3250046 "Laguna di Venezia" e SIC IT3250030 "Laguna medio-inferiore di Venezia". Le aree soggette alle potenziali pressioni generate dalla realizzazione ed entrata in esercizio di quanto proposto coinvolgeranno gli spazi limitrofi all'area d'ingombro dell'opera. Si tratta di aree attualmente destinate a diversi usi, in particolare la porzione di territorio a nord-est della SS 309 è destinata a strutture residenziali isolate date dalla presenza di un agriturismo e di un albergo, mentre gli spazi a sud-ovest sono dedicate a tessuto urbano discontinuo medio principalmente residenziale e dalla presenza di un'area di parcheggio. Il territorio tutt'attorno si presenta come dei campi ad uso seminativo in aree irrigue.



Figura 5 Estratto Carta di Copertura del Suolo all'anno 2012 (fonte Regione del Veneto)

■	1.1.1.1 Centro città con uso misto, tessuto urbano continuo molto denso
■	1.1.1.2 Tessuto urbano residenziale continuo mediamente denso
■	1.1.2.1 Tessuto urbano discontinuo denso con uso misto
■	1.1.2.2 Tessuto urbano discontinuo medio, principalmente residenziale
■	1.1.2.3 Tessuto urbano discontinuo rado, principalmente residenziale
■	1.1.3.1 Complessi residenziali comprensivi di area verde
■	1.1.3.2 Strutture residenziali isolate
■	1.1.3.3
■	1.2.1.1 Aree industriali e spazi annessi
■	1.2.1.11 Insiediamenti zootecnici
■	1.2.1.12 Siti archeologici
■	1.2.1.13
■	1.2.1.2 Aree commerciali e spazi annessi
■	1.2.1.3 Servizi pubblici, militari e privati
■	1.2.1.4 Infrastrutture per l'approvvigionamento idrico, difese costiere e fluviali
■	1.2.1.5 Infrastrutture tecnologiche di pubblica utilità: impianti di smaltimento rifiuti, inceneritori e di depurazione acque
■	1.2.1.6 Luoghi di culto (non cimiteri)
■	1.2.1.7 Cimiteri non vegetati
■	1.2.1.8 Ospedali
■	1.2.1.9 Scuole
■	1.2.2.1 Reti stradali a scorrimento veloce e spazi accessori

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

<ul style="list-style-type: none"> 1.2.2.2 Altre strade e spazi accessori 1.2.2.3 Reti ferroviarie comprese le superfici annesse 1.2.2.4 Rete ferroviaria con territori associati 1.2.2.5 Altre linee ferroviarie 1.2.2.6 Aree adibite a parcheggio cimiteri) 1.2.2.7 Reti ed aree per la distribuzione idrica compresi gli impianti di captazione, serbatoi e stazioni di ompaggio 1.2.3.1 Aree portuali commerciali 1.2.3.2 Aree portuali per diporto 1.2.4.1 Aeroporti civili commerciali 1.2.4.2 Aeroporti civili per volo sportivo e da diporto 1.3.1.1 Aree estrattive attive 1.3.1.2 Aree estrattive inattive 1.3.2.1 Discariche e depositi di cave, miniere, industrie e collettività pubbliche. Per i depositi sono compresi gli edifici e le installazioni industriali associate ed altre superfici di pertinenza. 1.3.2.2 Depositi di rottami a cielo aperto, cimiteri di autoveicoli 1.3.3.1 Cantieri e spazi in costruzione e scavi 1.3.3.2 Suoli rimaneggiati e artefatti 1.3.4.1 Aree abbandonate 1.3.4.2 Aree in trasformazione 1.4.1.1 Parchi urbani 1.4.1.3 Aree incolte nell'urbano 1.4.1.4 Aree verdi private 	<ul style="list-style-type: none"> 1.4.1.5 Aree verdi associate alla viabilità 1.4.2.1 Campeggi, strutture turistiche ricettive a bungalows o simili. 1.4.2.2 Aree sportive (Calcio, atletica, tennis, ecc.) 1.4.2.3 Campi da golf 1.4.2.4 Ippodromi e spazi associati 1.4.2.5 Strutture per competizioni motoristiche e spazi accessori 1.4.2.7 Parchi di divertimento (Aquadark, Zoosafari e simili). 2.1.1 Seminativi in aree non irrigue 2.1.2 Seminativi in aree irrigue 2.2.1 Vigneti 2.2.2 Frutteti e frutti minori 2.2.4 Altre colture permanenti 2.2.4.1 Arboricoltura da legno 2.2.4.2 Pioppeti in coltura 2.3.1 Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione 2.3.2 Superfici a prato permanente ad inerbimento spontaneo, comunemente non lavorate 2.4.1 Colture annuali associate a colture permanenti 2.4.2 Sistemi colturali e particellari complessi 3.1.1 Boschi di latifoglie 3.1.1.2.1 Alneti di ontano nero e/o bianco 	<ul style="list-style-type: none"> 3.1.1.5.1 Impianto di latifoglie 3.1.1.5.2 Robinieto 3.1.1.6.1 Bosco costiero dei suoli idrici 3.1.1.6.2 Lecceta 3.1.1.6.3 Saliceti e altre formazioni riparie 3.1.1.9.6 Quercu-carpineto planiziale 3.1.2.2.1 Formazione antropogena di conifere 3.2.1.3 Pascoli diversi 3.2.2.1.1 Brughiere e cespuglieti 3.3.1 Spiagge, dune, sabbie 3.3.1.2 Vegetazione delle dune litoranee 4.1.1 Ambienti umidi fluviali 4.1.2 Ambienti umidi lacuali 4.2.1 Paludi salmastre 4.2.1.1 Casse di colmata aperte rispetto alla lagune o al mare 4.2.1.3 Barene 4.2.1.4 Canneti e giuncheti delle paludi salmastre 4.2.1.5 Valli da pesca 4.2.3.1 Velme lagunari 5.1.1.1 Fiumi, torrenti e fossi
<ul style="list-style-type: none"> 5.1.1.2 Canali e idrovie 5.1.2.1 Bacini senza manifeste utilizzazioni produttive 5.1.2.3 Bacini con prevalente utilizzazione idrica 5.1.2.4 Bacini con prevalente altra destinazione produttiva 5.2.1.1 Canali lagunari 5.2.1.2 Specchi lagunari navigabili solo in condizioni di alta marea 5.2.2 		

Figura 6 Legenda Carta di Copertura del Suolo all'anno 2012 (fonte Regione del Veneto)

Sulla base della lettura dell'uso del suolo a questo livello non si rileva la presenza di aree di particolare valenza ambientale o dove siano presenti elementi che possono concorrere allo sviluppo di relazioni ecologiche.

L'analisi viene quindi approfondita analizzando gli strumenti di gestione del territorio, al fine di vanificare la presenza di elementi di dettaglio o ambiti di valore ecorelazionale potenzialmente coinvolti, o indicazioni di programmazione futura.

Considerando la dimensione dell'intervento, si analizzano in modo più dettagliato gli strumenti urbanistici di livello locale.

In prima istanza si analizza il PTCP di Padova, che riporta e integra gli indirizzi di scala Regionale, articolando in dettaglio gli indirizzi di progetto.

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

La tavola 3 del PTCP riporta gli ambiti di valore ambientale che definiscono la rete ecologica di scala territoriale e gli elementi che permettono la valorizzazione del territorio e supportano lo schema di area vasta.

Per quanto riguarda l'area d'intervento il piano rileva la presenza di una zona di armonizzazione e transizione (art.19B).

Il piano definisce per l'art 19.B – Zone di ammortizzazione o transizione: “ le aree con un grado di naturalità ancora significativo, ma poste a margine ad insediamenti antropici, infrastrutture, ecc..

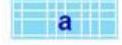
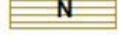
Tali aree svolgono il ruolo di base di appoggio per la transizione lungo i corridoi ecologici, ma anche per la possibile ricolonizzazione del territorio antropizzato.

Esse sono comprese tra la perimetrazione dei parchi regionali e quella di S.I.C. e Z.P.S., oppure individuano la connessione territoriale fra aree sottoposte a tutela e valorizzazione (ad esempio aree umide di origine antropica e non, aree marginali, siepi, parchi e giardini storici, colture arboree).

I Comuni, in sede di pianificazione, tengono conto nella definizione delle matrici naturali primarie, di cui al punto precedente, anche delle specifiche zone di ammortizzazione o transizione.”



Figura 7 Estratto della Tav. 3 (Sistema ambientale) del PTCP di Padova

	Confine del PTCP	
	Confini comunali	
INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI - A.T.O.		
	Ambiti di tutela per la formazione di parchi e riserve naturali di competenza provinciale	art. 18
	Aree ad alta naturalità già sottoposte o da sottoporre a regime di protezione (QUADRO A)	art. 18.D
	Principali corsi d'acqua e specchi lacuali (QUADRO D)	art. 18.E
	Corsi d'acqua navigabili (QUADRO D)	art. 18.F
	Golene	art. 19-24
	Principali risorgive (QUADRO E)	art. 18.G
	Limite superiore risorgive (QUADRO E)	art. 13.2 - 18.C - 20.A
	Limite inferiore risorgive (QUADRO E)	art. 13.2 - 18.C - 20.A
	Aree umide (di origine antropica) - (QUADRO A)	art. 18.H
	Aree umide naturali (QUADRO A)	art. 18.I
	Lagune e valli	art. 18.L
	Zone boscate	
	Zone boscate con vincolo paesaggistico	art. 18.M
	Matrici naturali primarie - aree nucleo (QUADRO C)	art. 19.A
	Zone di ammortizzazione o transizione (QUADRO C)	art. 19.B
	Corridoi ecologici principali (QUADRO C)	art. 19.C
	Barriere infrastrutturali	art. 19.D
	Barriere naturali	art. 19.E
	Direttive per ambiti di pianificazione coordinata (QUADRO B)	art. 20

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019

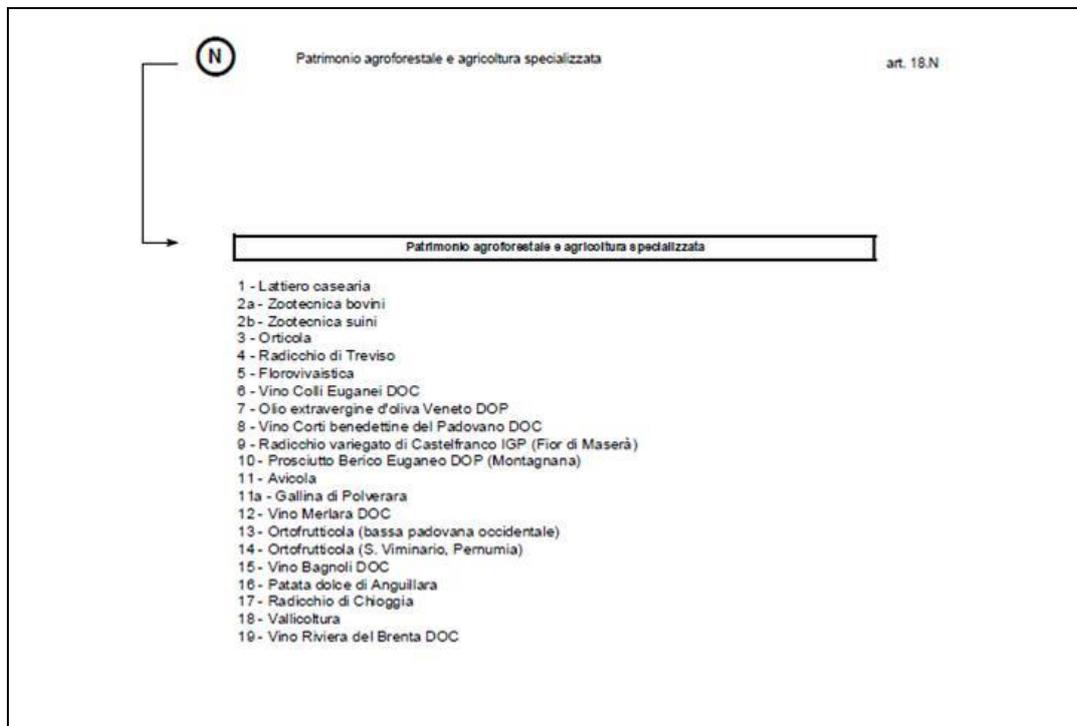


Figura 8 Legenda della Tav. 3 (Sistema ambientale) del PTCP di Padova

Si analizzano quindi i contenuti degli strumenti di livello locale.

Il PAT del Comune di Codevigo fornisce gli elementi utili per verificare la presenza di elementi di valore ambientale e le potenzialità naturalistiche nel contesto.

La tav.2, Carta delle Invarianti, indica gli elementi di valore ambientale e le realtà che devono essere tutelate e valorizzate.

Su scala comunale gli ambiti di maggior valenza, in recepimento di quanto previsto dagli strumenti di scala subordinata, interessano i corsi d'acqua principale e gli spazi agricoli integri che si relazionano ai corridoi principali, oltre al sistema lagunare. Il piano considera la necessità di salvaguardare la presenza di elementi puntuali e lineari spazi all'interno delle realtà urbane e agricole, in particolare piccole macchie boscate e filari arborei e arbustivi.

L'area di intervento ricade all'interno di un'area di interesse paesistico-ambientale.

In prossimità dell'area d'intervento il PAT indica la presenza della zona di protezione speciale (ZPS) della Laguna di Venezia.

Non si rileva la presenza di spazi che definiscano un sistema di potenziali relazioni ecologiche strutturato, e che quindi possa risentire in modo evidente delle trasformazioni previste.

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Dichiarazione di non necessità VlnCA e Relazione allegata alla dichiarazione	Emissione – Luglio 2019



Figura 9 Estratto della Tav. 2 (Carta delle invariati) del PAT di Codevigo

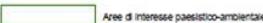
 Confini comunali		
INVARIANTI DI NATURA PAESAGGISTICA		
	Aree di interesse paesistico-ambientale	art. 24
	Laguna viva	art. 24
	Barene	art. 24
	Venne lagunari	art. 24
	Coni visuali da PALAV	art. 24
INVARIANTI DI NATURA AMBIENTALE		
	SIC Laguna medio-inferiore di Venezia	art. 25
	ZPS Laguna di Venezia	art. 25
	Ambienti umidi lacuali	art. 25
	Vegetazione ripariale	art. 25
	Connessione ecologica principale	art. 25
	Connessione ecologica secondaria	art. 25
INVARIANTI DI NATURA STORICO-MONUMENTALE		
	Nuovi storici	art. 26
	Conterminezione lagunare	art. 26
	Cippi di conterminezione lagunare del 1791	art. 26
	Ville venete	art. 26
	Casoni lagunari	art. 26
	Manufatti idraulici di interesse storico	art. 26
	Percorsi di valore storico monumentale	art. 26
	Cavane da PALAV	art. 26
INVARIANTI DI NATURA AGRICOLO-PRODUTTIVA		
	Valli da pesca	art. 27

Figura 10 Legenda della Tav. 2 (Carta delle invariati) del PAT di Codevigo

Si analizza quindi la tav.4 del PAT, al fine di rilevare quali sino gli sviluppi programmati, sia in riferimento alle componenti antropiche che ambientali.

Per quanto riguarda l'area d'intervento, e spazi limitrofi, il piano evidenzia come l'asse della SS 309 rientri tra le connessioni da riqualificare, in perfetta linea con l'obiettivo progettuale. In più il piano fa ricadere l'area in oggetto all'interno della fascia di nuova edificazione turistica (art. 49) e al confine di una zona di interesse archeologico (art. 26).



Figura 11 Estratto Tav.4 (Carta della trasformabilità) del PAT di Codevigo

	Confini comunali	
AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI		
	ATO 1: Insiediato Codevigo	
	ATO 2: RURALE interfluviale	
	ATO 3: RURALE paesistico	
	ATO 4: Perlagunare	
	ATO 5: Lagunare vallivo	
	ATO 6: Lagunare	
I dimensionamenti sono riportati nella tavola 5: Ambiti Territoriali Omogenei		
AZIONI STRATEGICHE		
	Aree ad urbanizzazione consolidata	art. 41
	Aree ad industrializzazione consolidata	art. 41
	Aree ad urbanizzazione programmata	art. 41
	Aree ad urbanizzazione programmata e convenzionata	art. 41
	Aree ad urbanizzazione programmata non confermata	art. 41
	Servizi di interesse comune di maggior rilevanza	art. 42
	Ambiti di densificazione - frange	art. 43
	Edificazione diffusa residenziale	art. 44
	Edificazione diffusa produttiva	art. 44
	Sistemi lineari	art. 44
	Interventi per il miglioramento della qualità rurale	art. 47

	Aree idonee al miglioramento della qualità urbana e territoriale	art. 45
	Aree idonee alla riqualificazione e riconversione	art. 46
	Opere incongrue	art. 48
	Elementi di degrado	art. 48
	Limite fisco alla nuova edificazione residenziale	art. 49
	Limite fisco alla nuova edificazione industriale	art. 49
	Limite fisco alla nuova edificazione turistica	art. 49
	Destinazione residenziale	art. 49
	Destinazione produttiva	art. 49
	Agroalimentare-Agroindustriale	art. 41- 49
	Attrezzature turistiche	art. 41- 49
	Polo nautico	art. 41- 49
	Manifestazioni feristiche	art. 41- 49
	Area militare	art. 41- 49
	Aviosuperficie	art. 41- 49
	Bacino iriguo	art. 41- 49
	Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi	art. 50- 51
	Ambiti di compensazione delle aree ex VPRG non conformate	art. 50- 51
	Ambiti strategici a trasformabilità condizionata	art. 52
RETE ECOLOGICA		
	Nodi	art. 54
	Rete ecologica principale	art. 54
	Rete ecologica secondaria	art. 54
	Fascia tampone della nuova ss.Romea	art. 54
	Zone ammortizzazione e transizione	art. 54
MOBILITA'		
	Nuova connessione infrastrutturale	art. 55
	Romea Commerciale	art. 55
	Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale	art. 55
	Connessione da riqualificare	art. 55
	Nodo viabilistico	art. 55
SLOW MOBILITY		
	Percorsi turistici di primaria importanza	art. 55
	Percorsi turistici di secondaria importanza	art. 55
	Corsi d'acqua navigabile	art. 55
	Approdi	art. 55
	Cavane	art. 55
	Porte di accesso	art. 55
	Accessi lagunari	art. 55
	Punti di interesse/ Attrezzature per fruizione turistica	art. 55
VALORI E TUTELE CULTURALI		
	Ville venete	art. 8
	Edifici e manufatti di valore storico testimoniale	art. 26
	Immobili di valore monumentale	art. 26
	Contesti figurativi	art. 26
	Zone di interesse archeologico	art. 26
	Cori visuali	art. 24

Figura 12 Legenda Tav.4 (Carta della trasformabilità) del PAT di Codevigo

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	<i>Livello progettazione: Definitivo</i>	
	<i>Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione</i>	<i>Emissione – Luglio 2019</i>

È stato verificato come l'area oggetto di trasformazione e gli spazi limitrofi presentino valenze ambientali significative. In particolare la zona oggetto d'intervento ricade al confine di un'area di interesse archeologico della Laguna di Venezia e all'interno di un'area d'ambito di interesse naturalistico. Per quest'ultima dall'art 19 del PTRC si precisa che: *tutti gli organi preposti alla pianificazione debbano orientare la propria azione verso obiettivi di salvaguardia, tutela, ripristino e valorizzazione delle risorse che caratterizzano gli ambiti stessi... con l'imposizione di prescrizioni progettuali nel caso di interventi che apportino modificazioni consistenti dello stato dei luoghi...*"

Nel caso dell'opera in esame, la nuova rotatoria non apporterebbe però alcuna modificazione consistente dello stato del luogo attuale. L'intervento, pertanto non comporta riduzioni di aree a sostegno della rete ecologica locale e non determina frammentazioni o interruzione del tessuto locale che possa svolgere funzioni di carattere ecologico o di sviluppo della biodiversità locale.

Non si rilevano elementi che possano veicolare disturbi o alterazioni tali da incidere rispetto alle dinamiche ambientali delle aree di maggiore valenza naturalistica, considerando in particolare il sistema lagunare. Non si rilevano infine situazioni che possano incidere rispetto alle dinamiche fisiche e ambientali del corso d'acqua e secondariamente della laguna, dal momento che l'intervento non produrrà modifiche sostanziali al deflusso superficiale che attualmente si instaura sulla strada esistente.

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	<i>Livello progettazione: Definitivo</i>	
	<i>Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione</i>	<i>Emissione – Luglio 2019</i>

4 EFFETTI CONNESSI ALLA PROPOSTA D'INTERVENTO E LORO RELAZIONE CON I SITI DELLA RETE NATURA 2000

Come precedentemente descritto l'intervento riguarda la modifica dell'incrocio esistente in corrispondenza dell'intersezione tra al SS 309 "Romea" e via Passo Fogolana e via Corte Fogolana in Comune di Codevigo. Si tratta pertanto di opere che intervengono su elementi della rete viaria già esistente e che pertanto non riguardano la realizzazione di un nuovo elemento antropico.

L'area, inoltre, è già interessata dalla presenza di elementi antropici (la SS 309, un agriturismo, un albergo, un'area di parcheggio e delle strutture residenziali isolate) e sottoposto a pressioni antropiche significative. Tra queste primariamente il traffico veicolare sostenuto dalla statale e attratto dall'area di nuova edificazione turistica dato dalla presenza dell'albergo e dell'agriturismo.

L'assetto definito dall'intervento non comporta modifiche significative relativamente a tali aspetti, agendo in particolare in termini di aumento della sicurezza dell'intersezione.

L'area interessata dalle opere, così come lo spazio limitrofo all'interno del quale si potranno avere effetti durante la fase di cantiere, non interessano i siti della Rete Natura 2000 più prossimi. I siti considerati si trovano ad una distanza rispetto all'area d'intervento di circa 200 m, potendo escludere quindi effetti diretti.

Per quanto riguarda i possibili effetti indiretti e secondari non si rileva la possibilità di produrre effetti tali da determinare alterazioni significative del contesto locale che possano produrre modifiche delle dinamiche ambientali esistenti.

Tale considerazione è supportata anche dalle condizioni attuali del contesto; si rileva, infatti, come l'area d'intervento sia già attualmente soggetta a pressioni antropiche, con particolare riferimento al traffico veicolare che insiste lungo l'asse della ROMEA, e attratto dalla realtà turistica qui situata. L'intervento proposto non comporta l'introduzione di nuovi generatori di traffico, pertanto non si stima un incremento significativo dei disturbi derivanti dal passaggio di mezzi lungo la viabilità.

È stato inoltre verificato come l'intervento in sé e gli effetti prodotti dalle fasi realizzative, tenendo conto in particolare delle emissioni acustiche e produzioni di polveri e gas, non coinvolgano spazi o elementi che possano veicolare disturbi verso ambiti di valenza ambientale. Pertanto, anche gli effetti indiretti, dovuti principalmente alle attività di cantiere, non comportano alterazioni tali da avere effetti significativi rispetto alle dinamiche fisiche e biotiche dei siti della Rete Natura 2000, considerando sia gli habitat che gli altri spazi presenti all'interno dei siti.

Si esclude, pertanto, la sussistenza diretta di effetti dovuti alla sovrapposizione di spazi interessati sia dalle trasformazioni previste dagli interventi, rispetto agli habitat e habitat di specie classificati interni al SIC e alla ZPS in esame, o esterni ad esso. Si escludono altresì effetti dovuti a fattori indiretti o che si possono sviluppare durante la fase di realizzazione delle opere. Si ritiene pertanto

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	<i>Livello progettazione: Definitivo</i>	
	<i>Elaborato: Dichiarazione di non necessità VInCA e Relazione allegata alla dichiarazione</i>	<i>Emissione – Luglio 2019</i>

di poter escludere la presente proposta d'intervento dalla procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale, secondo quanto previsto dalla DGR 1400/2017.