

**Direzione Pianificazione e Progetti****Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali

Divisione II – Sistemi di valutazione ambientale

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c.

Commissione Tecnica VIA/VASctva@pec.minambiente.it**Toscana Aeroporti S.p.A**segreteria@pec.toscana-aeroporti.com

Oggetto: Art. 19 D.Lgs. 152/2006, art. 63 L.R. 10/2010 – Espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA di competenza statale relativo al progetto "Aeroporto di Firenze – Riconfigurazione e ampliamento terminal aeroportuale".
Riferimento nota prot. DVA 0031853 del 06.12.2019

Si fa riferimento alla nota prot. DVA 31853/2019 con la quale codesta Direzione Generale ha trasmesso alla Commissione Tecnica VIA/VAS, che legge per conoscenza, la nota 443214/2019 della Regione Toscana in merito al procedimento in oggetto per formulare osservazioni e chiarimenti sul tema.

Da quanto agli atti risulta evidente che il competente Settore Valutazione Impatto Ambientale della Regione Toscana ha provveduto, in seno al procedimento di compatibilità di competenza statale, a fornire il proprio contributo tecnico istruttorio all'Autorità Competente.

Detto contributo riporta osservazioni e richieste di integrazioni che, a giudizio della scrivente, attengono in buona parte alla fase autorizzativa ed approvativa del progetto, rispetto alla quale il procedimento di compatibilità ambientale di interesse non può che intendersi propedeutico, prodromico, e non sostitutivo.

In tale ottica ne discende che gli aspetti di carattere sismico, strutturale e idraulico potranno trovare la propria opportuna trattazione e valutazione in sede di procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi – (come da Intesa Stato – Regione Toscana), ai sensi dell'art. 81 DPR 616/1977 e DPR 383/1994 e s.m.i.; tale procedimento è peraltro già avviato in data 05.05.2017 presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana Marche Umbria e ancora formalmente in corso.



Per quanto attiene, invece, alle osservazioni di cui alle componenti ambientali tipicamente proprie del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA, considerato quanto riscontrato dalla Regione Toscana e valutato altresì il carattere di urgenza che denota l'intervento progettuale in esame, la scrivente ritiene opportuno segnalare quanto segue:

- a) in merito a quanto osservato per la componente flora, vegetazione, fauna ed ecosistemi, si evidenzia che, relativamente ai citati aspetti idraulici, troveranno applicazione le disposizioni di cui all'art. 13, comma 3, della L.R. 41/2018, attraverso la creazione di volumi di invaso che non determineranno la formazione di specchi acquei a cielo aperto tali da necessitare di misure mitigative di ordine naturalistico. Non si prevede, inoltre, la realizzazione di nuove recinzioni perimetrali dell'area aeroportuale;
- b) in merito alla componente rumore si osserva che le richieste della Regione potranno essere ottemperate dalla scrivente quali condizioni ambientali inserite nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, non condizionando, di fatto, al momento la conclusione dello stesso;
- c) in merito a quanto osservato da ARPAT nel proprio contributo tecnico del 22/11/2019 allegato alla nota della Regione Toscana, si osserva che:
 - i. relativamente ai campi elettromagnetici, si prende atto delle condizioni ambientali suggerite dall'Agenzia regionale e si ritiene che le stesse, laddove condivise dall'Autorità Competente del procedimento di compatibilità ambientale in esame, possano essere inserite nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, non presupponendo al momento la necessità di trasmissione di ulteriore documentazione integrativa;
 - ii. con riferimento alle acque sotterranee, si prende atto di quanto richiesto dall'Agenzia per la successiva fase di progettazione esecutiva dell'intervento, ritenendo che ciò possa costituire, laddove condiviso dall'Autorità Competente, specifica condizione ambientale da inserire nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, non presupponendo al momento la necessità di trasmissione di ulteriore documentazione integrativa;
 - iii. con riferimento alla componente atmosfera, si prende atto della condizione ambientale ritenuta necessaria dall'Agenzia e si ritiene che la stessa, laddove condivisa, possa essere inserita dall'Autorità Competente nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, non presupponendo al momento la necessità di trasmissione di ulteriore documentazione integrativa;



- iv. con riferimento alla fase di cantierizzazione, si prende atto della raccomandazione espressa dall'Agenzia e si ritiene che la stessa, laddove condivisa, possa essere inserita quale raccomandazione dall'Autorità Competente nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, non presupponendo al momento la necessità di trasmissione di ulteriore documentazione integrativa.

Tutto ciò premesso, nel ribadire la necessità di poter concludere il procedimento di compatibilità ambientale in tempi coerenti con gli obiettivi e le contingenze di progetto, si considera che quanto osservato dalla Regione Toscana potrà, in parte, trovare adeguata applicazione in seno alla fase conclusiva del procedimento autorizzativo già avviato presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana Marche Umbria e, in altra parte, trovare adeguata e puntuale corrispondenza in termini di condizioni ambientali che l'Autorità Competente valuterà di inserire all'interno del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA.

Si rappresenta infine, che la Regione Toscana, già informalmente contattata dal gestore aeroportuale, concorda su detta interpretazione, avendo inoltre riferito circa la propria imminente rappresentazione della stessa a codesta Autorità Competente nei modi che riterrà opportuni.

Distinti saluti.

Il Direttore

Ing. Franco Conte

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)