



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
**PROVVEDITORATO
INTERREGIONALE
PER LE OPERE PUBBLICHE**
Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia

**INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA
CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE
MALAMOCCO - MARGHERA**

Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali
portuali di grande navigazione e il refluento dei sedimenti
dragati all'interno della Laguna di Venezia

Opere di protezione delle Casse di Colmata

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA



1.0 PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ALLEGATI GRAFICI

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

DATA
Dicembre 2019

IL CONCESSIONARIO



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

IL DIRETTORE TECNICO

GLI AMMINISTRATORI STRAORDINARI

PROGETTAZIONE

Studio

RENALDO

il progettista responsabile
ing. Daniele Rinaldo

N. 1886

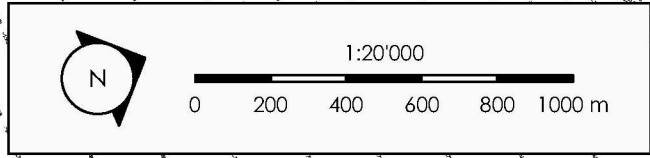
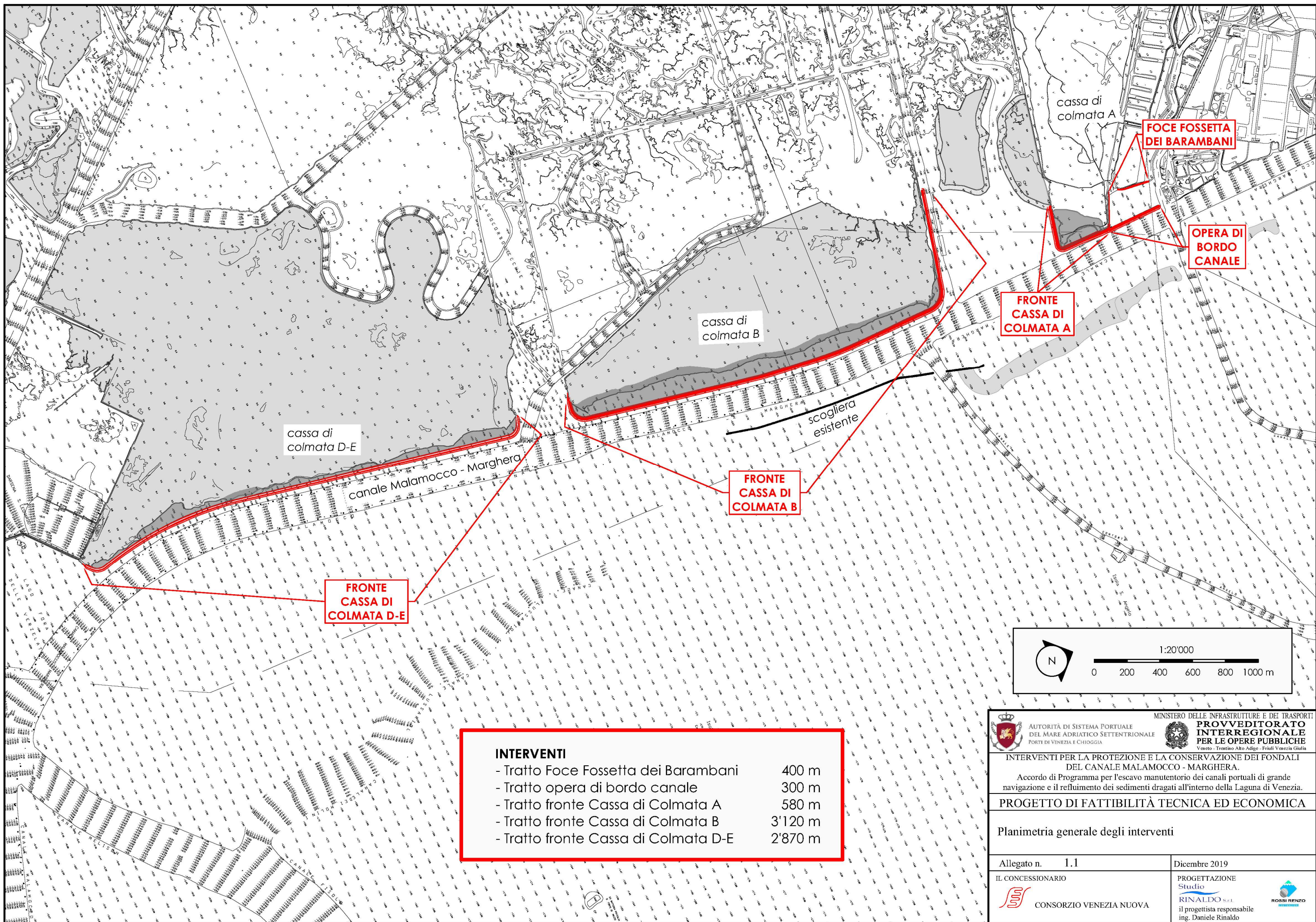


ROSSI RENZO

CONSTRUTTORI

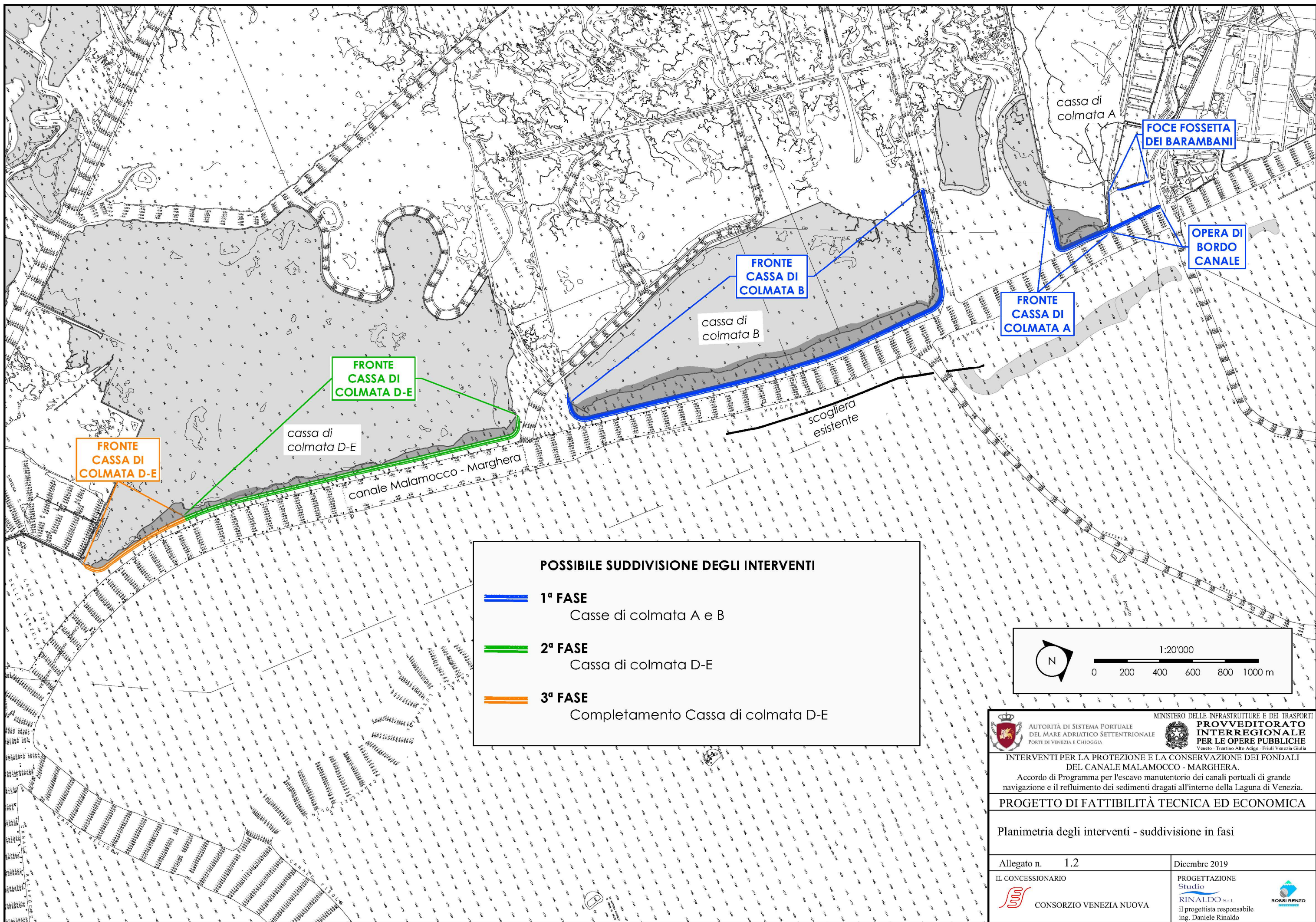
ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 833 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RICORDO DI LEGGE



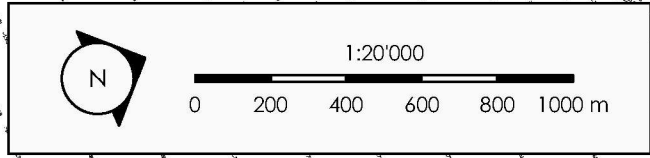
INTERVENTI	
- Tratto Foce Fossetta dei Barambani	400 m
- Tratto opera di bordo canale	300 m
- Tratto fronte Cassa di Colmata A	580 m
- Tratto fronte Cassa di Colmata B	3'120 m
- Tratto fronte Cassa di Colmata D-E	2'870 m



<p>AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA</p>	<p>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia</p>
<p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>	
<p>Planimetria generale degli interventi</p>	
<p>Allegato n. 1.1</p>	<p>Dicembre 2019</p>
<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p>	<p>PROGETTAZIONE</p> <p>Studio RINALDO s.r.l. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo</p> <p>ROSSI RENZO</p>

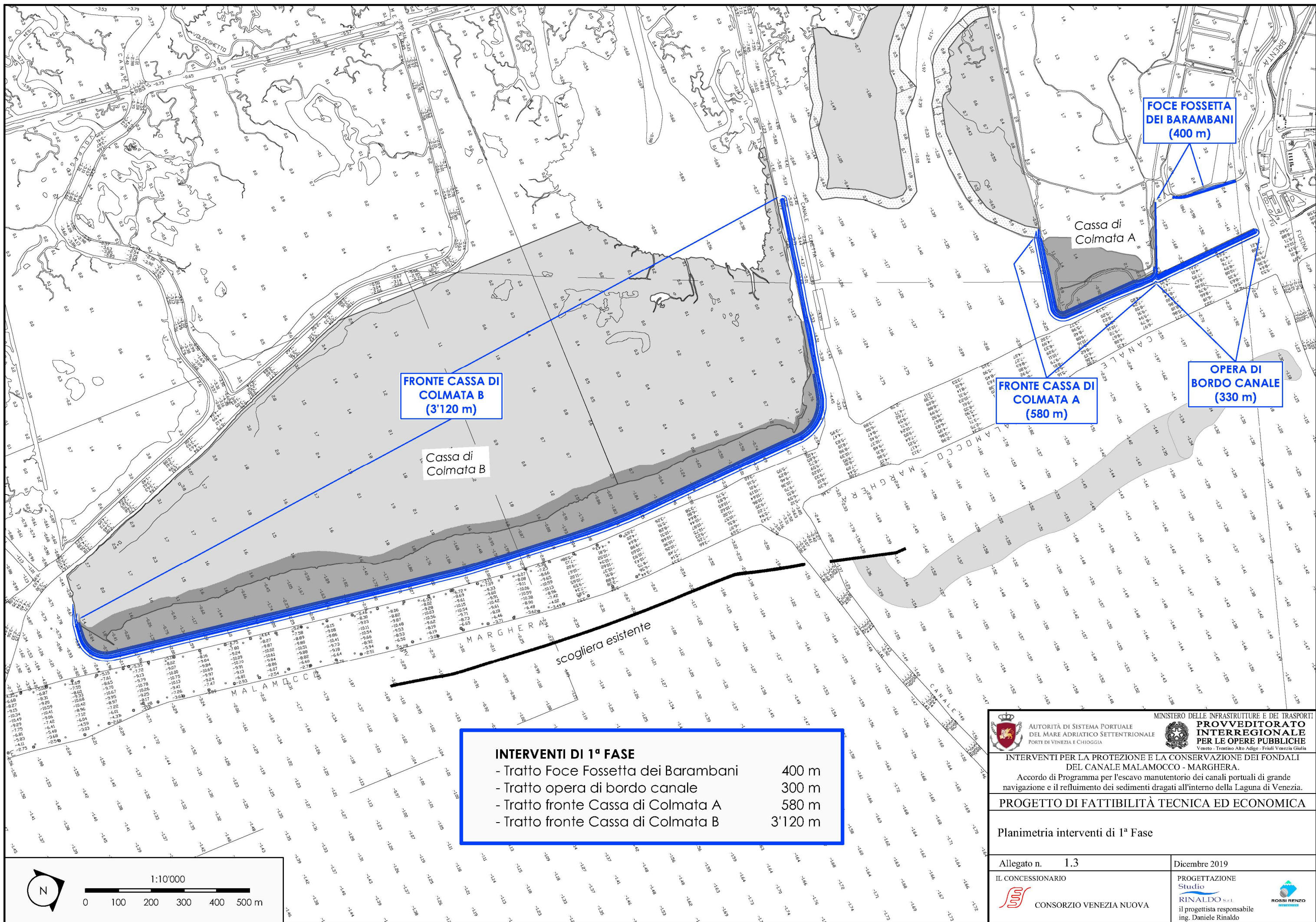


POSSIBILE SUDDIVISIONE DEGLI INTERVENTI

- ▬▬▬ **1ª FASE**
Casse di colmata A e B
- ▬▬▬ **2ª FASE**
Cassa di colmata D-E
- ▬▬▬ **3ª FASE**
Completamento Cassa di colmata D-E



 AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA	 PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE <small>Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia</small>
INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCHO - MARGHERA. Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluitamento dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.	
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	
Planimetria degli interventi - suddivisione in fasi	
Allegato n. 1.2	Dicembre 2019
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROGETTAZIONE Studio  RINALDO S.p.A. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo



**FOCE FOSSETTA
DEI BARAMBANI
(400 m)**

**FRONTE CASSA DI
COLMATA A
(580 m)**

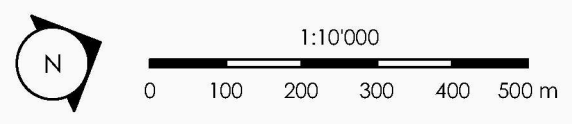
**OPERA DI
BORDO CANALE
(330 m)**

**FRONTE CASSA DI
COLMATA B
(3'120 m)**

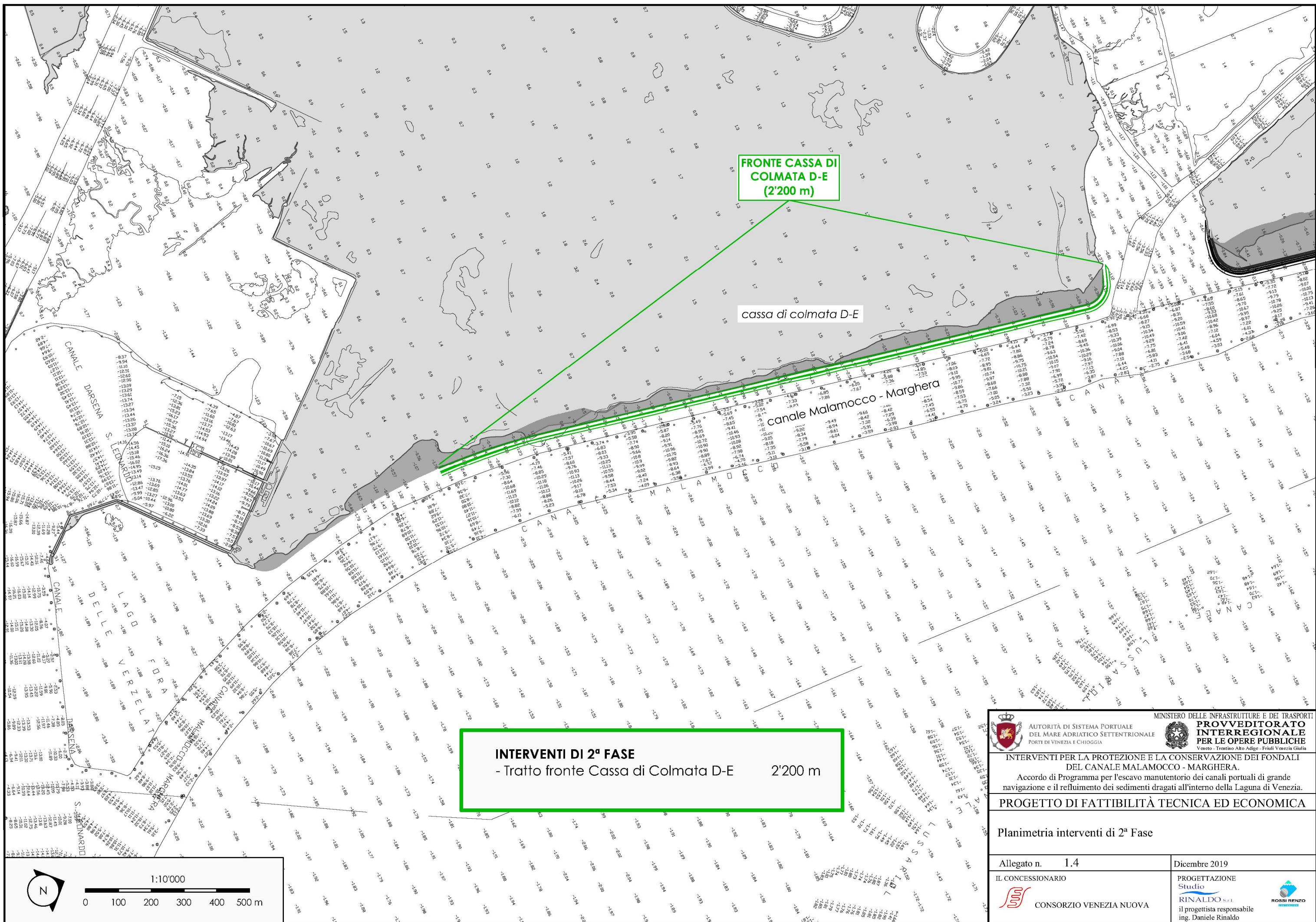
Cassa di
Colmata B

INTERVENTI DI 1ª FASE

- Tratto Foce Fossetta dei Barambani 400 m
- Tratto opera di bordo canale 300 m
- Tratto fronte Cassa di Colmata A 580 m
- Tratto fronte Cassa di Colmata B 3'120 m



<p>AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA</p>	<p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE Venezie - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia</p>
<p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>	
<p>Planimetria interventi di 1ª Fase</p>	
<p>Allegato n. 1.3</p>	<p>Dicembre 2019</p>
<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p>	<p>PROGETTAZIONE</p> <p>STUDIO RINALDO s.p.a. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo</p> <p>ROSSI RENZO</p>



FRONTE CASSA DI COLMATA D-E (2'200 m)

cassa di colmata D-E



canale Malamocco - Marghera

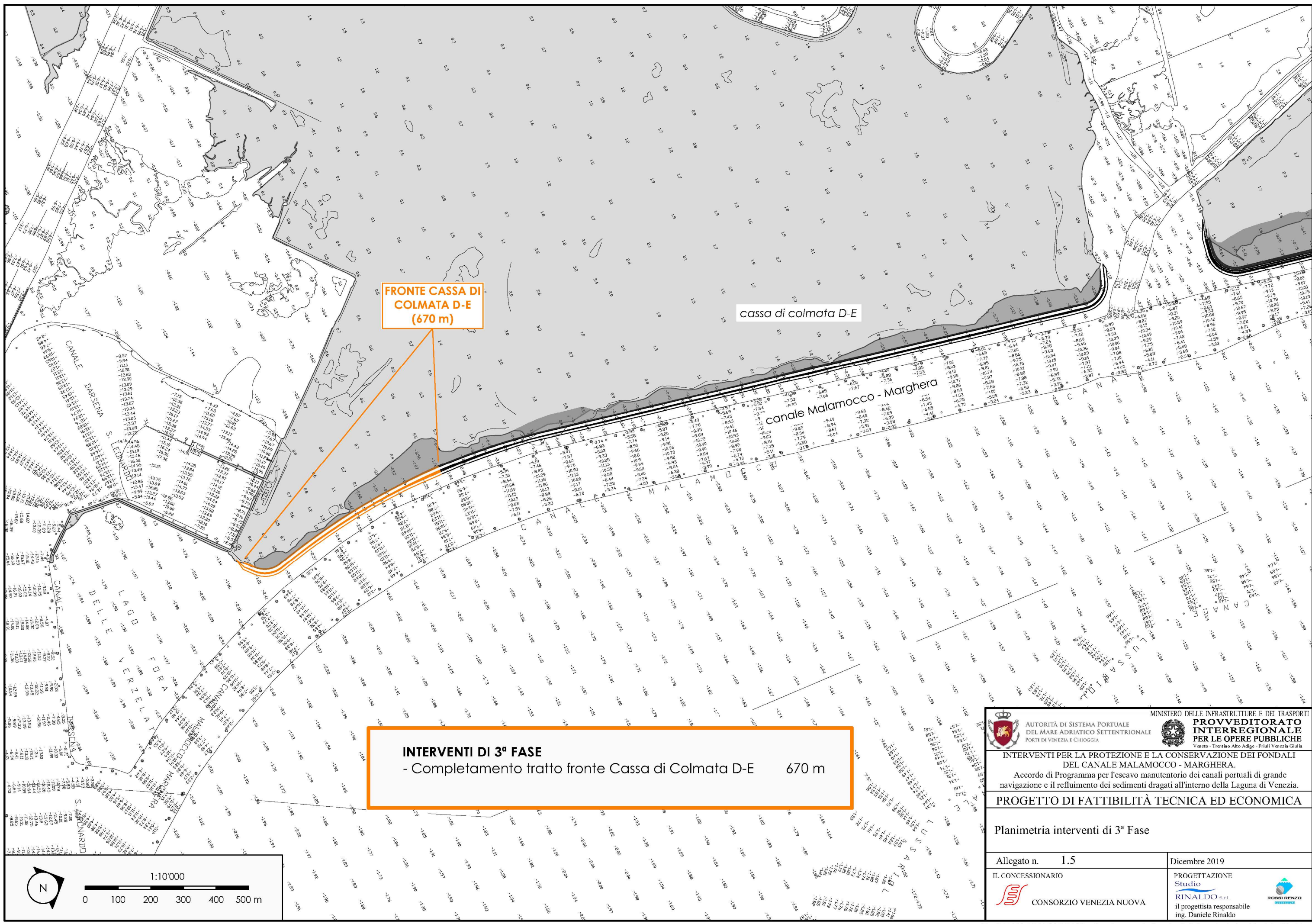
INTERVENTI DI 2ª FASE
- Tratto fronte Cassa di Colmata D-E 2'200 m

 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA	 PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE <small>Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia</small>
	INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCHO - MARGHERA. Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluitamento dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.	

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Planimetria interventi di 2ª Fase

Allegato n. 1.4	Dicembre 2019
IL CONCESSIONARIO	PROGETTAZIONE
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	 PROGETTAZIONE STUDIO RINALDO S.p.A. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo



FRONTE CASSA DI COLMATA D-E (670 m)

cassa di colmata D-E

canale Malamocco - Marghera

INTERVENTI DI 3ª FASE
- Completamento tratto fronte Cassa di Colmata D-E 670 m



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



PROVVEDITORATO INTERREGIONALE
PER LE OPERE PUBBLICHE
Venezie - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia

INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCHIO - MARGHERA.
Accordo di Programma per l'escavo manutentivo dei canali portuali di grande navigazione e il refluitamento dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Planimetria interventi di 3ª Fase

Allegato n. 1.5

Dicembre 2019

IL CONCESSIONARIO

PROGETTAZIONE

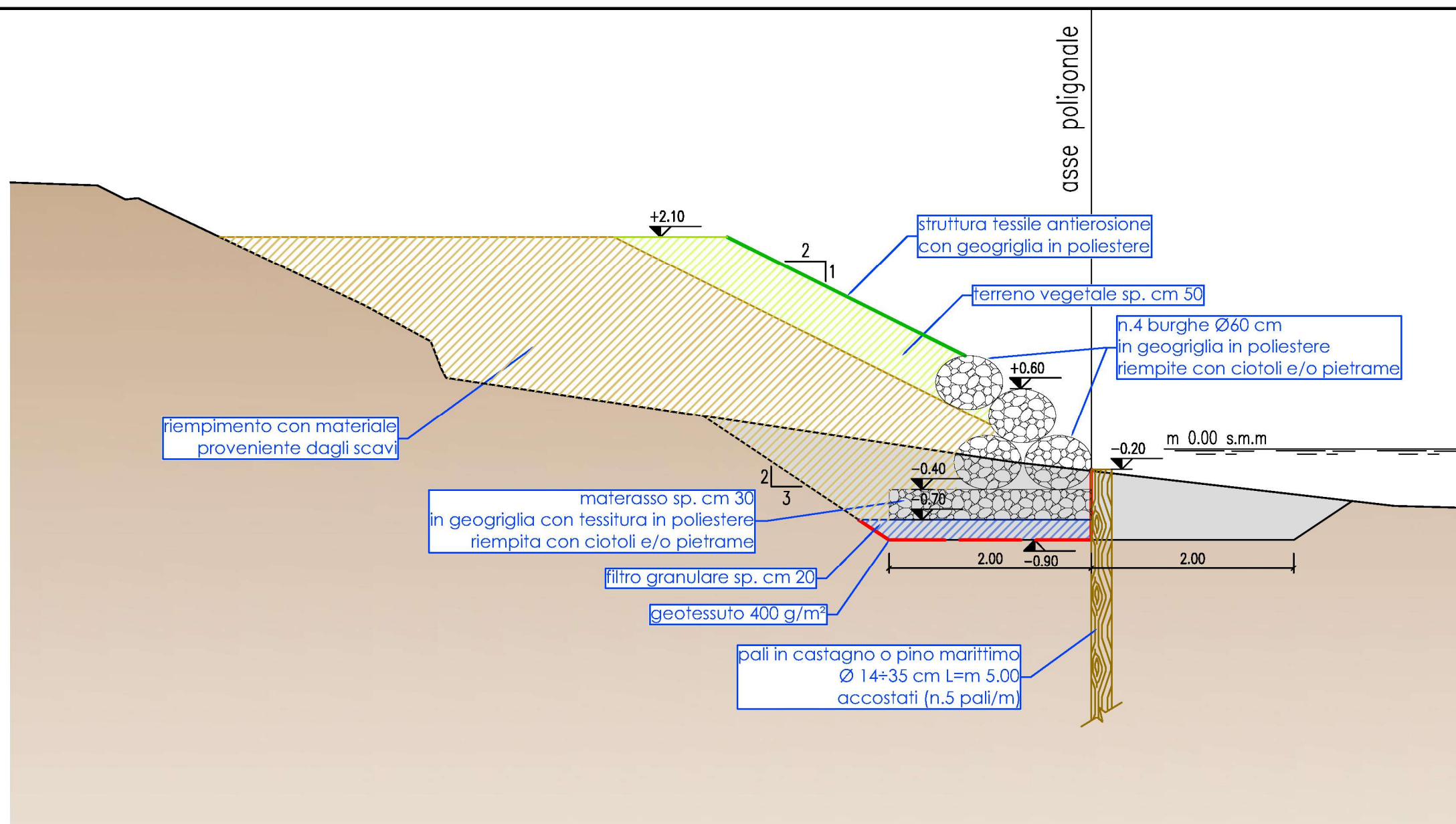
CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Studio RINALDO S.p.A.







il progettista responsabile
ing. Daniele Rinaldo



SEZIONE TIPO TRATTO FRONTE FOCE FOSSETTA DEI BARAMBANI



LEGENDA



-  scavo per riprofilatura
-  geotessuto
-  filtro granulare
-  materiale proveniente dagli scavi
-  terreno vegetale
-  geostuoia

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
 Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia

INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA.
 Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluito dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.

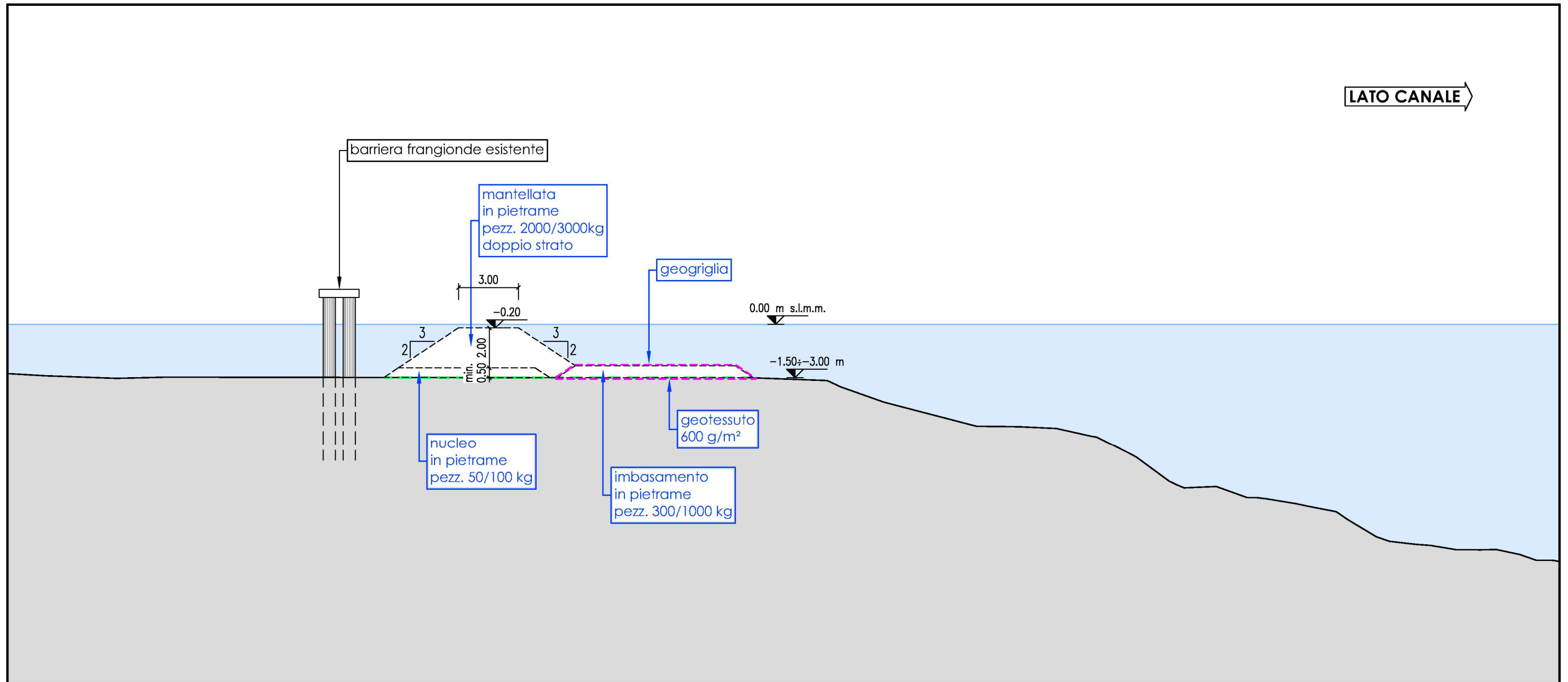
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Sezione tipo tratto fronte foce Fossetta dei Barambani

Allegato n. 1.6	Dicembre 2019
IL CONCESSIONARIO  CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROGETTAZIONE Studio  RINALDO S.p.A. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo 

SEZIONE TIPO TRATTO OPERA DI BORDO CANALE

LATO CANALE →

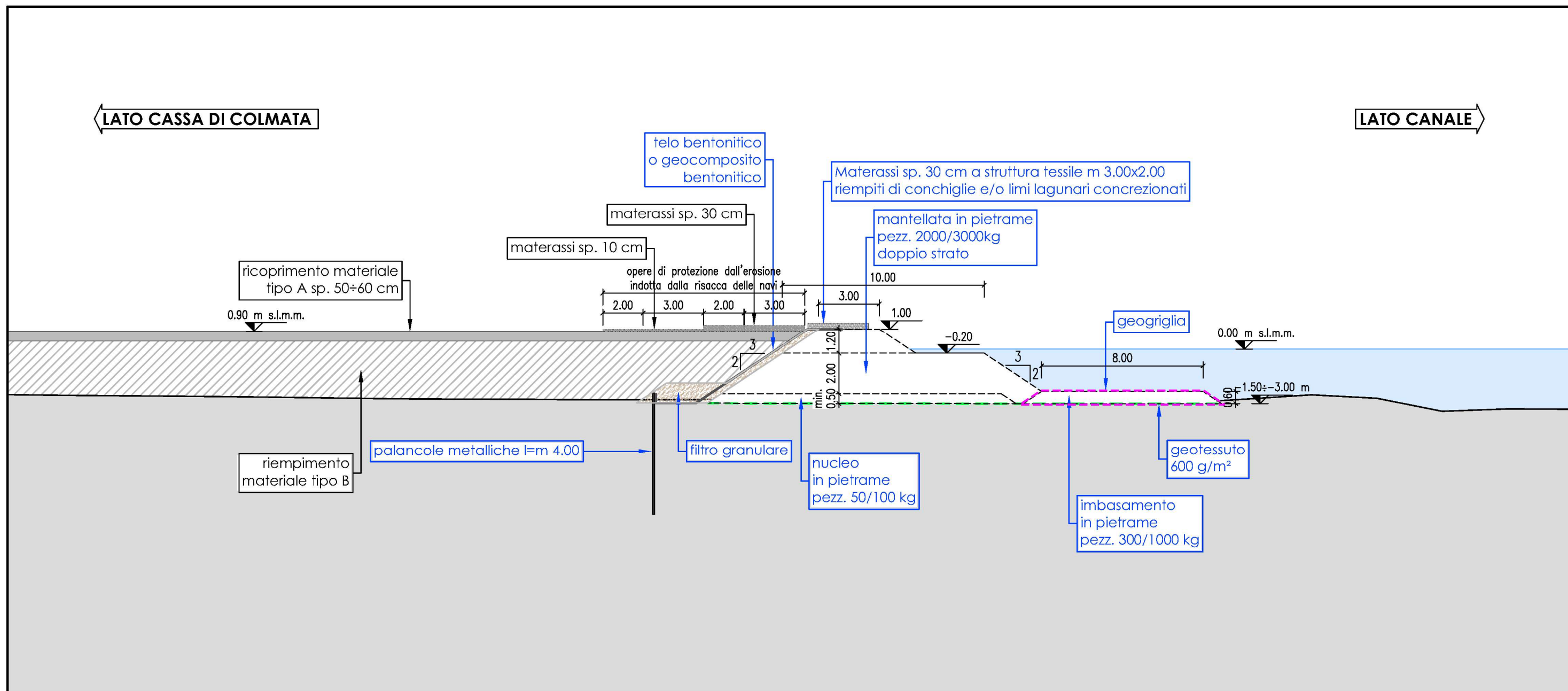


LEGENDA

- geotessuto
- geogriglia

<p>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA</p> <p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia</p>	
<p>INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA. Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluito dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.</p>	
<p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>	
<p>Sezione tipo tratto opera di bordo canale</p>	
<p>Allegato n. 1.7</p>	<p>Dicembre 2019</p>
<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p> CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p>	<p>PROGETTAZIONE</p> <p>Studio</p> <p> RINALDO S.p.A. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo</p> <p> ROSSI RENZO STUDIO</p>

SEZIONE TIPO TRATTO FRONTE CASSA DI COLMATA A



LEGENDA

- geotessuto
- geogriglia
- filtro granulare e/o sabbia
- materiale tipo B

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
 PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
 Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia

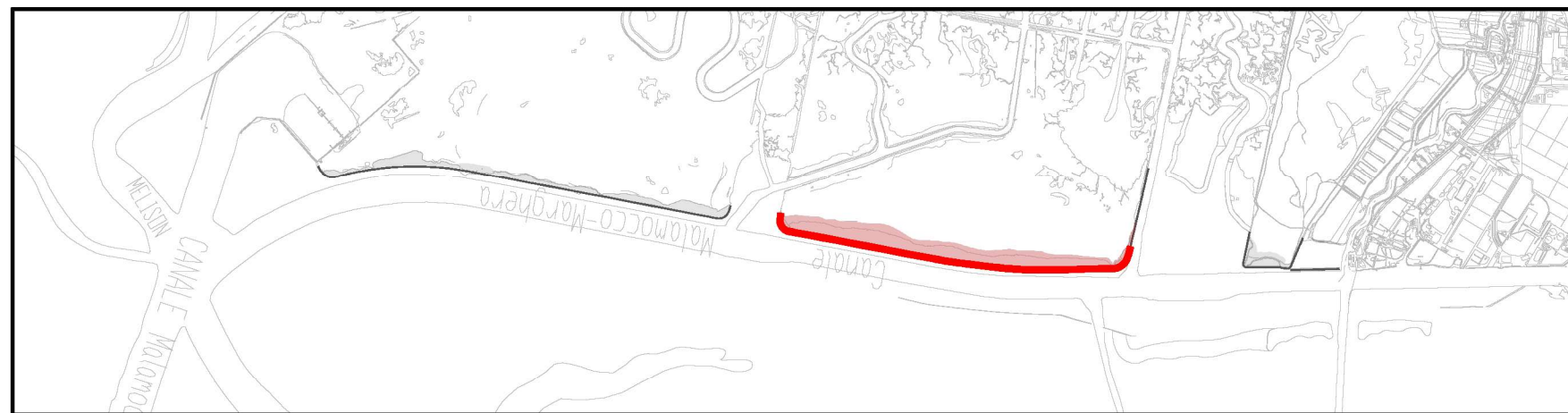
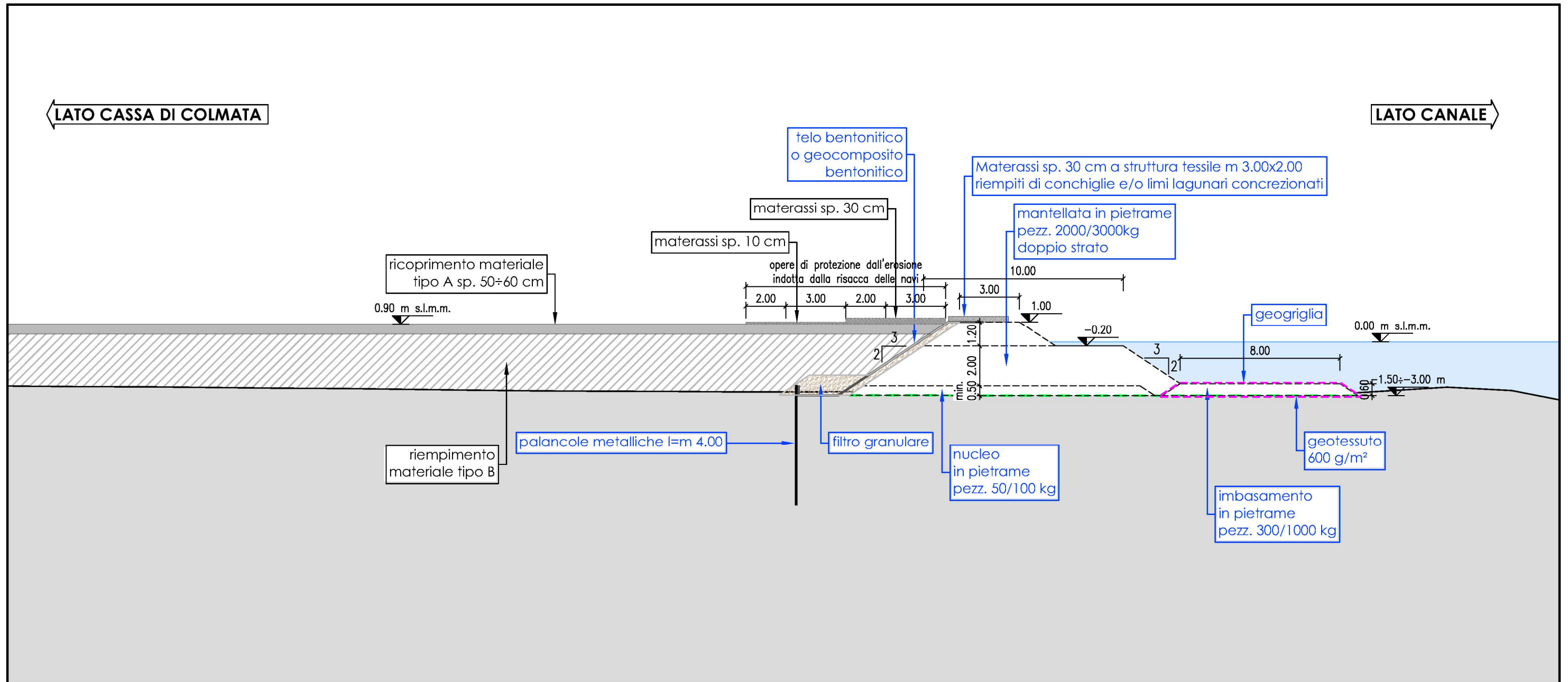
INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA.
 Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluito dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Sezione tipo tratto fronte Cassa di Colmata A

Allegato n. 1.8	Dicembre 2019
IL CONCESSIONARIO CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROGETTAZIONE Studio RINALDO S.p.A. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo

SEZIONE TIPO TRATTO FRONTE CASSA DI COLMATA B



LEGENDA

- geotessuto
- geogriglia
- filtro granulare e/o sabbia
- materiale tipo B

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
 Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
 PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

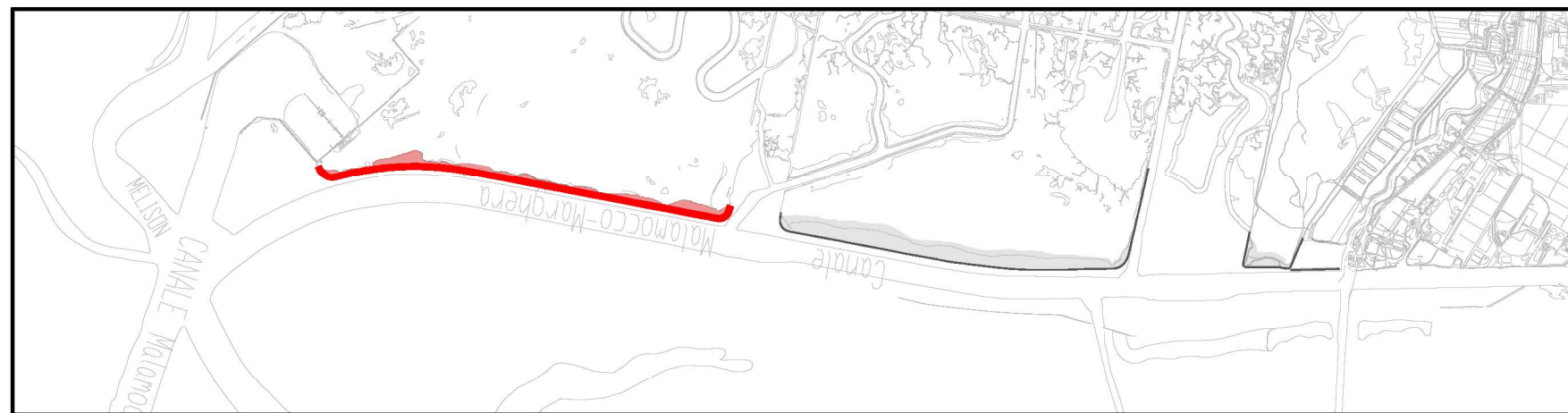
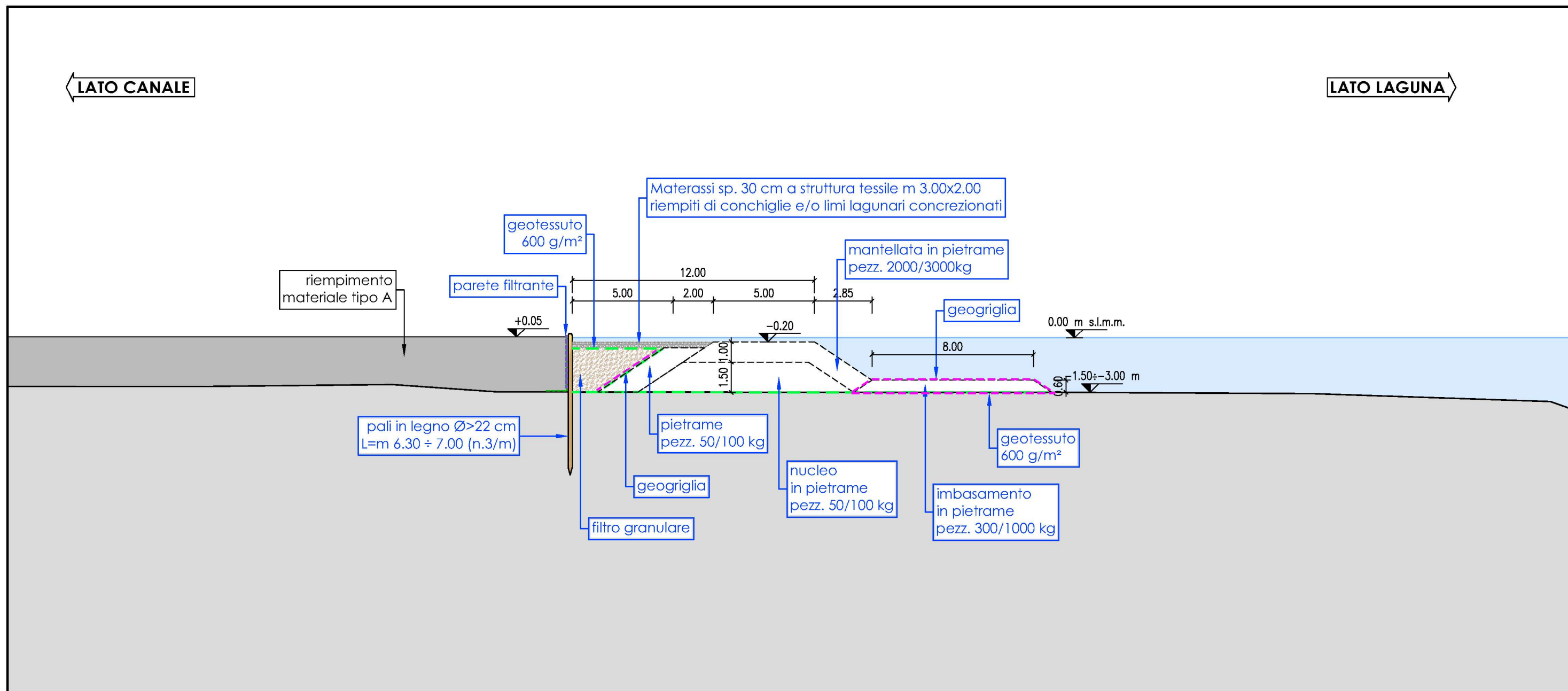
INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA.
 Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluitamento dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Sezione tipo tratto fronte Cassa di Colmata B

Allegato n. 1.9	Dicembre 2019
IL CONCESSIONARIO CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROGETTAZIONE Studio RINALDO S.p.A. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo

SEZIONE TIPO TRATTO FRONTE CASSA DI COLMATA D-E



LEGENDA

- geotessuto
- geogriglia
- filtro granulare e/o sabbia
- materiale tipo A

 AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA	 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia
INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA. Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluito dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.	
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	
Sezione tipo tratto fronte Cassa di Colmata D-E	
Allegato n. 1.10	Dicembre 2019
IL CONCESSIONARIO CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROGETTAZIONE Studio RINALDO S.p.A. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo