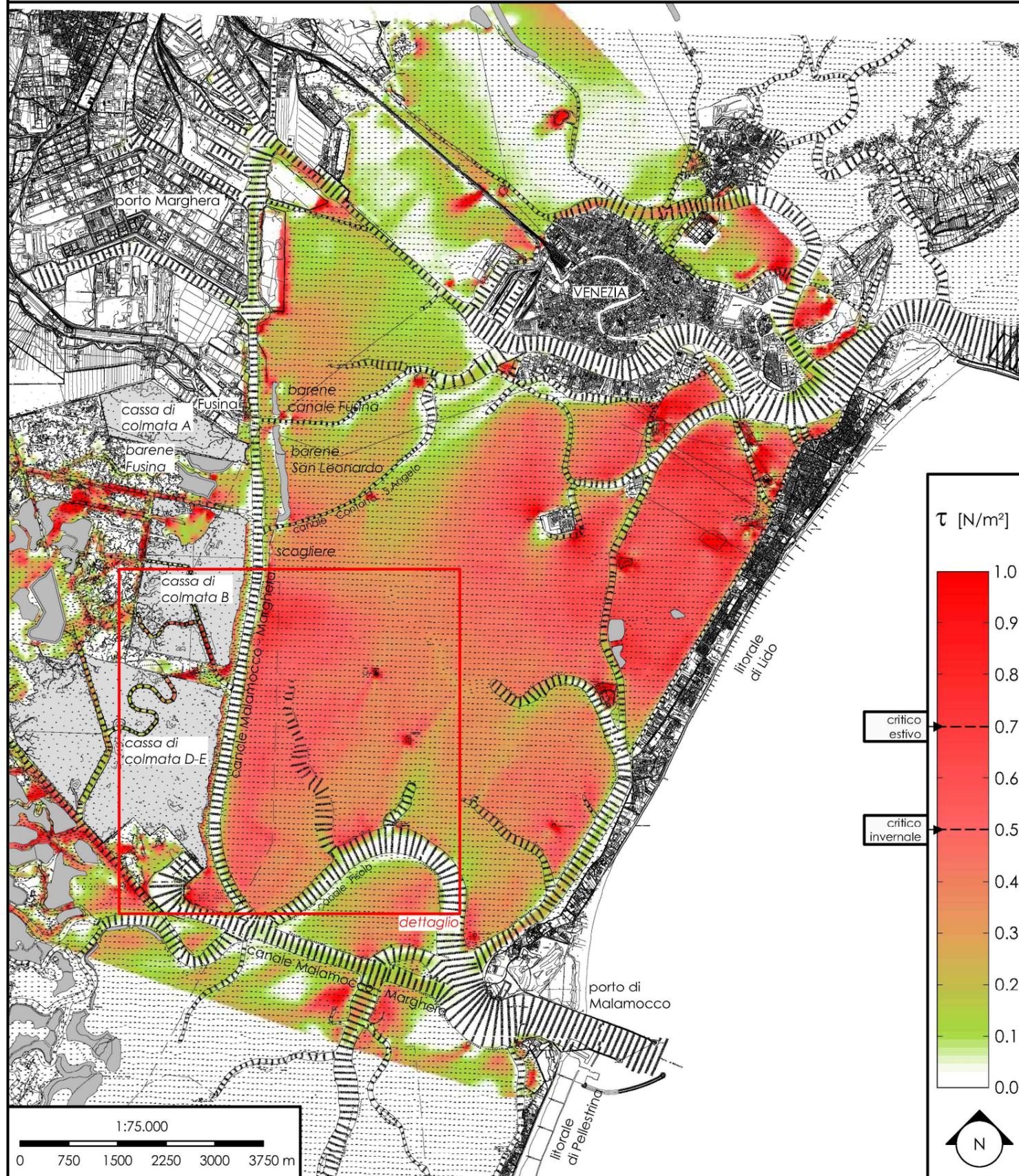
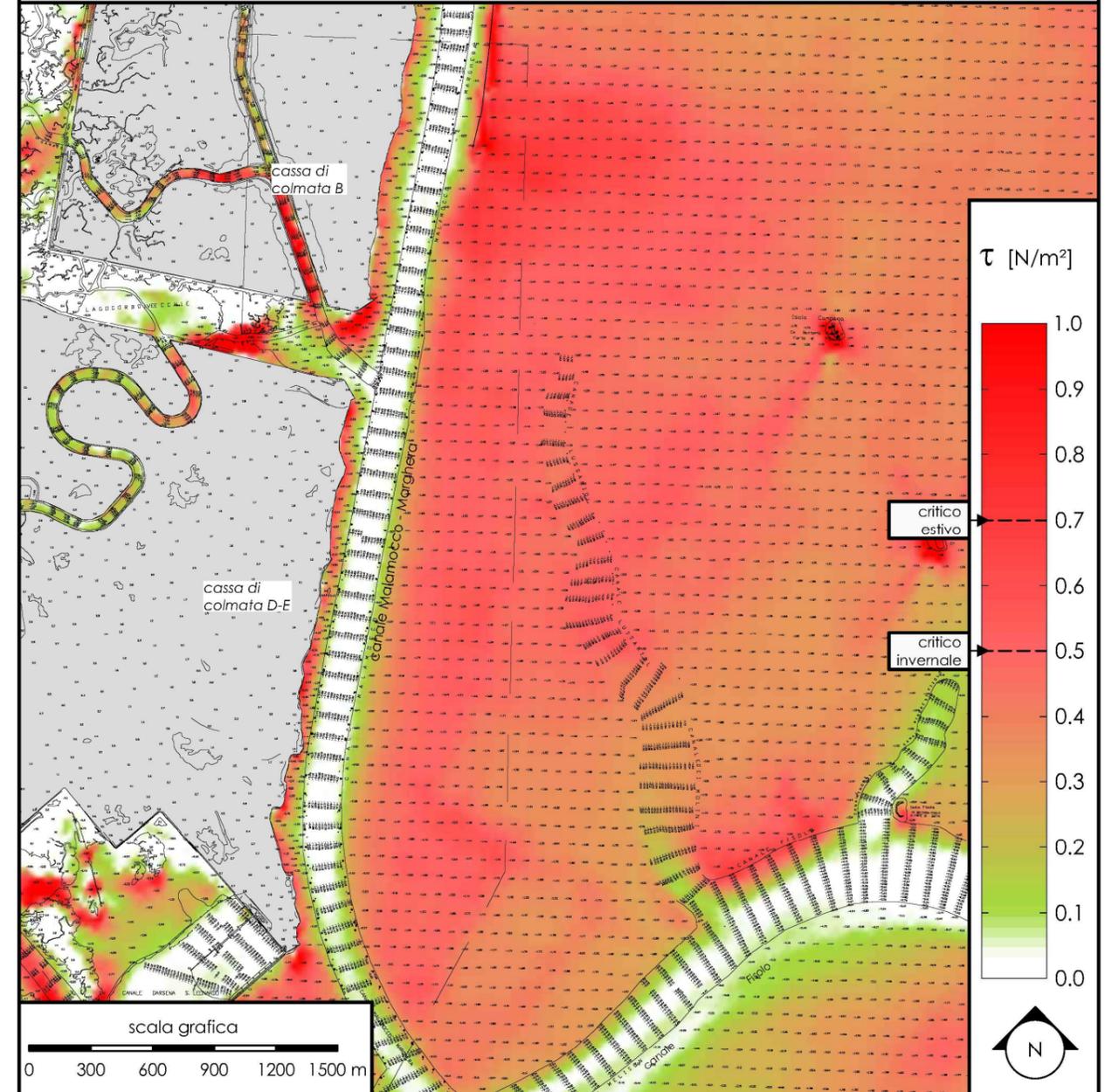


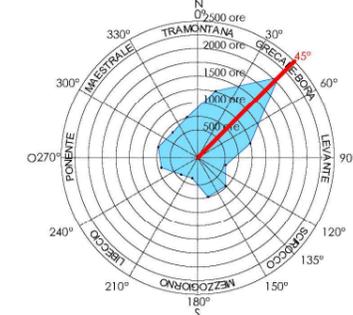
Distribuzione degli sforzi tangenziali al fondo (τ)



Planimetria di dettaglio



DISTRIBUZIONE DELLE DIREZIONI DEL VENTO DATI CVN DA TORRE CNR 1997-2002



VENTO DI BORA 20 m/s
MAREA 0.00 m s.m.m.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
VENEZIA - TRENTO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA

INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA.
Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il reflimento dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

ANALISI DEL MOTO ONDOSO DA VENTO
Caso 1: vento di bora a 20 m/s e marea a medio mare
Distribuzione sforzi tangenziali al fondo allo stato di fatto

Allegato n. 4.2.4.2

Settembre 2019

Coordinamento Progettazione:

Progettazione:

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Studio RINALDO S.r.l. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo