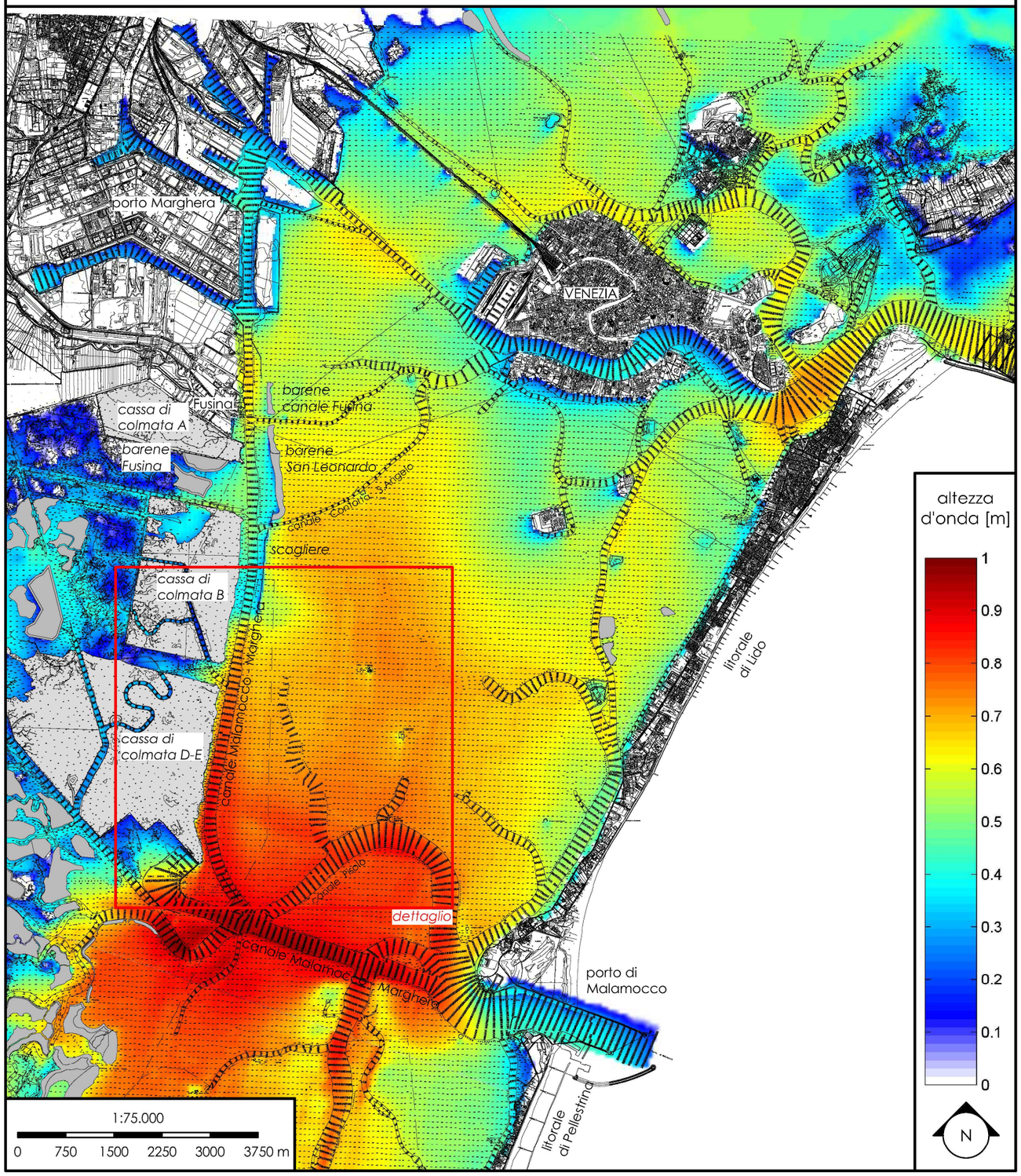
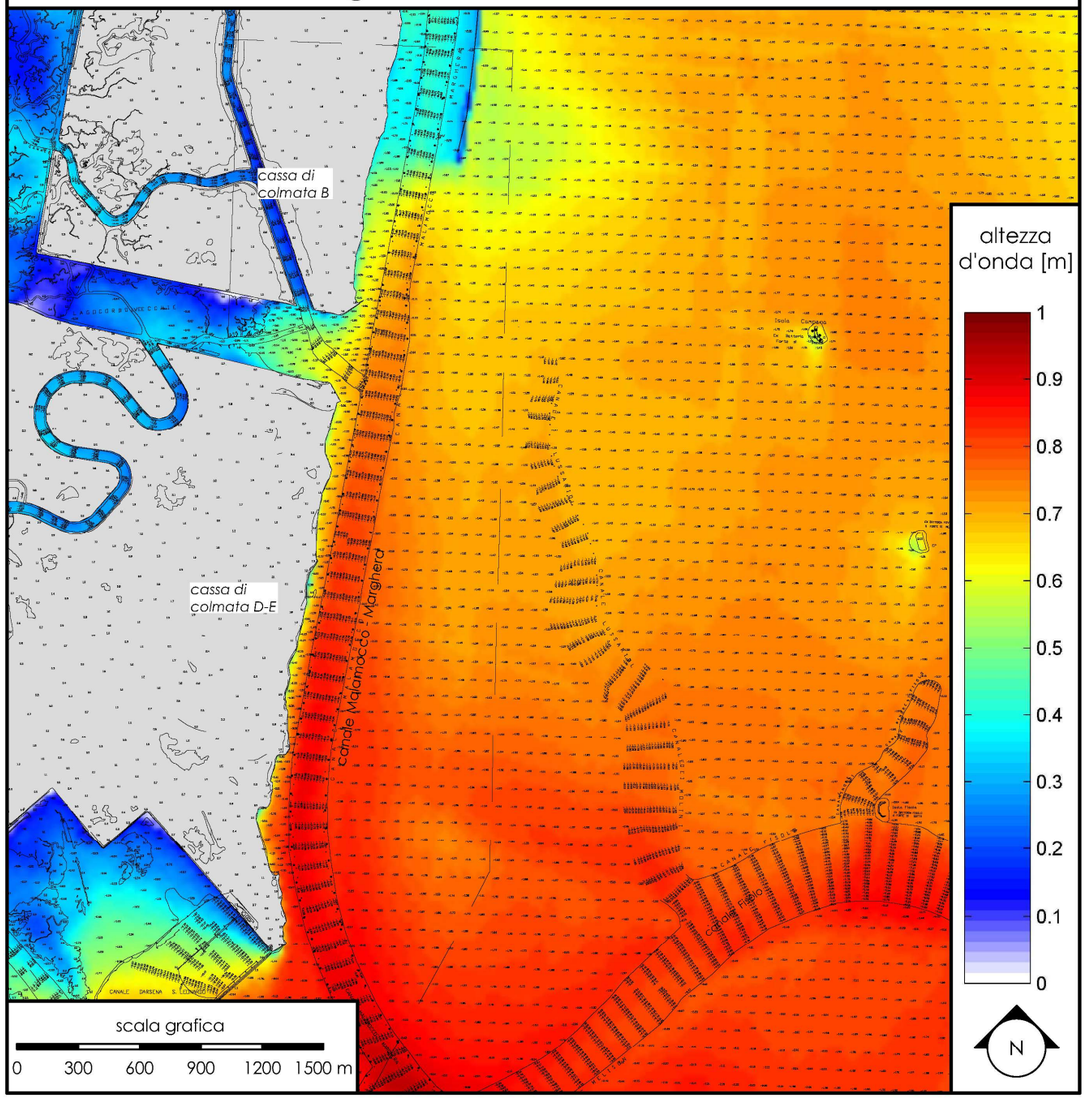
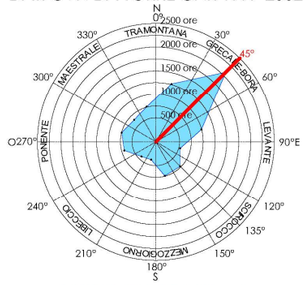
Planimetria generale del moto ondoso incidente



Planimetria di dettaglio



DISTRIBUZIONE DELLE DIREZIONI DEL VENTO
DATI CVN DA TORRE CNR 1997-2002



VENTO DI BORA 20 m/s
MAREA +0.50 m s.m.m.

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia

INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA.
Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluimento dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

ANALISI DEL MOTO ONDOSO DA VENTO
Caso 2: vento di bora a 20 m/s e marea a +0.50 m s.m.m.
Altezze del moto ondoso incidente allo stato di fatto

Allegato n. 4.2.5.1 | Settembre 2019

Coordinamento Progettazione:
CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Progettazione:
Studio RINALDO S.r.l.
il progettista responsabile
ing. Daniele Rinaldo