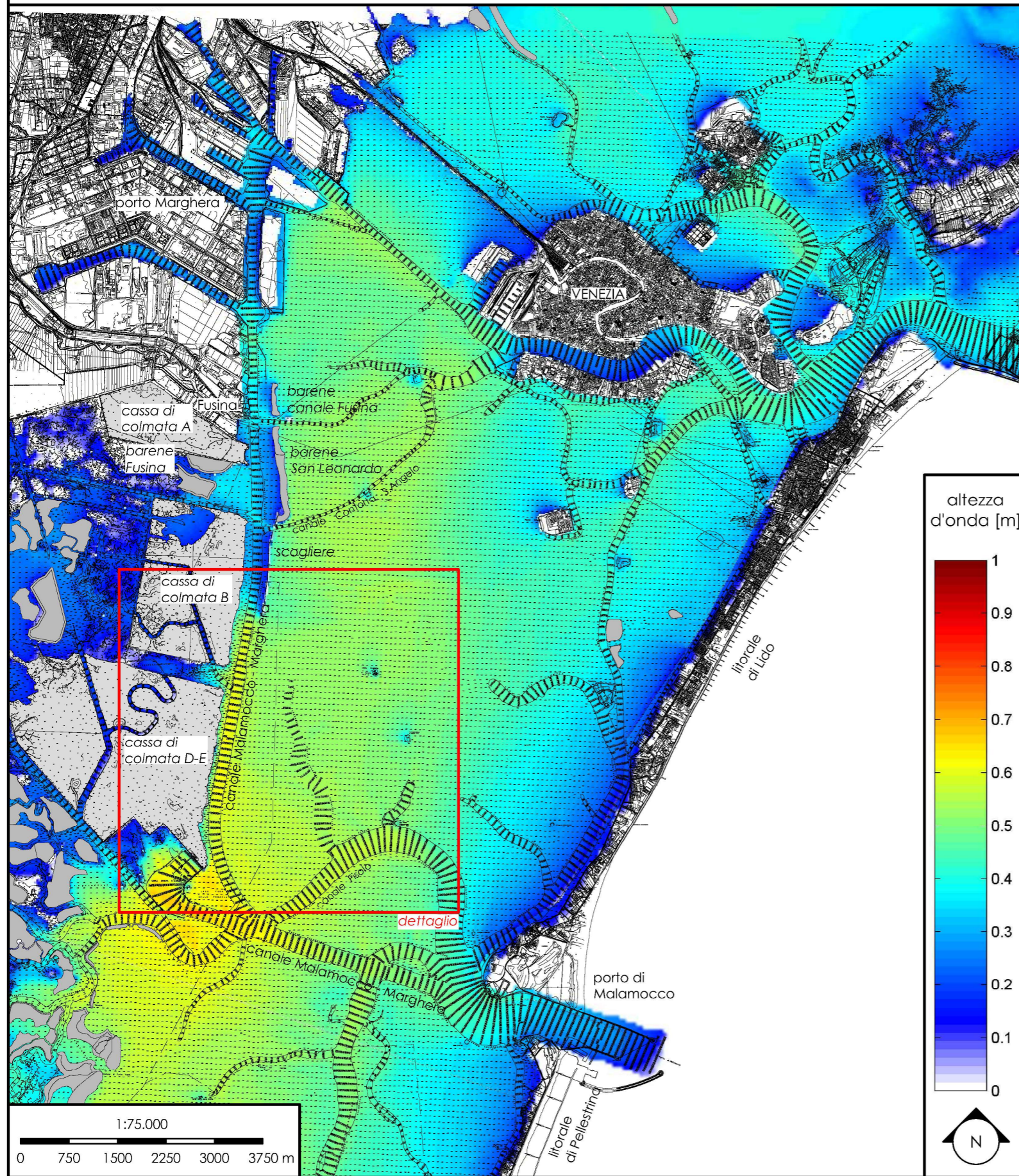
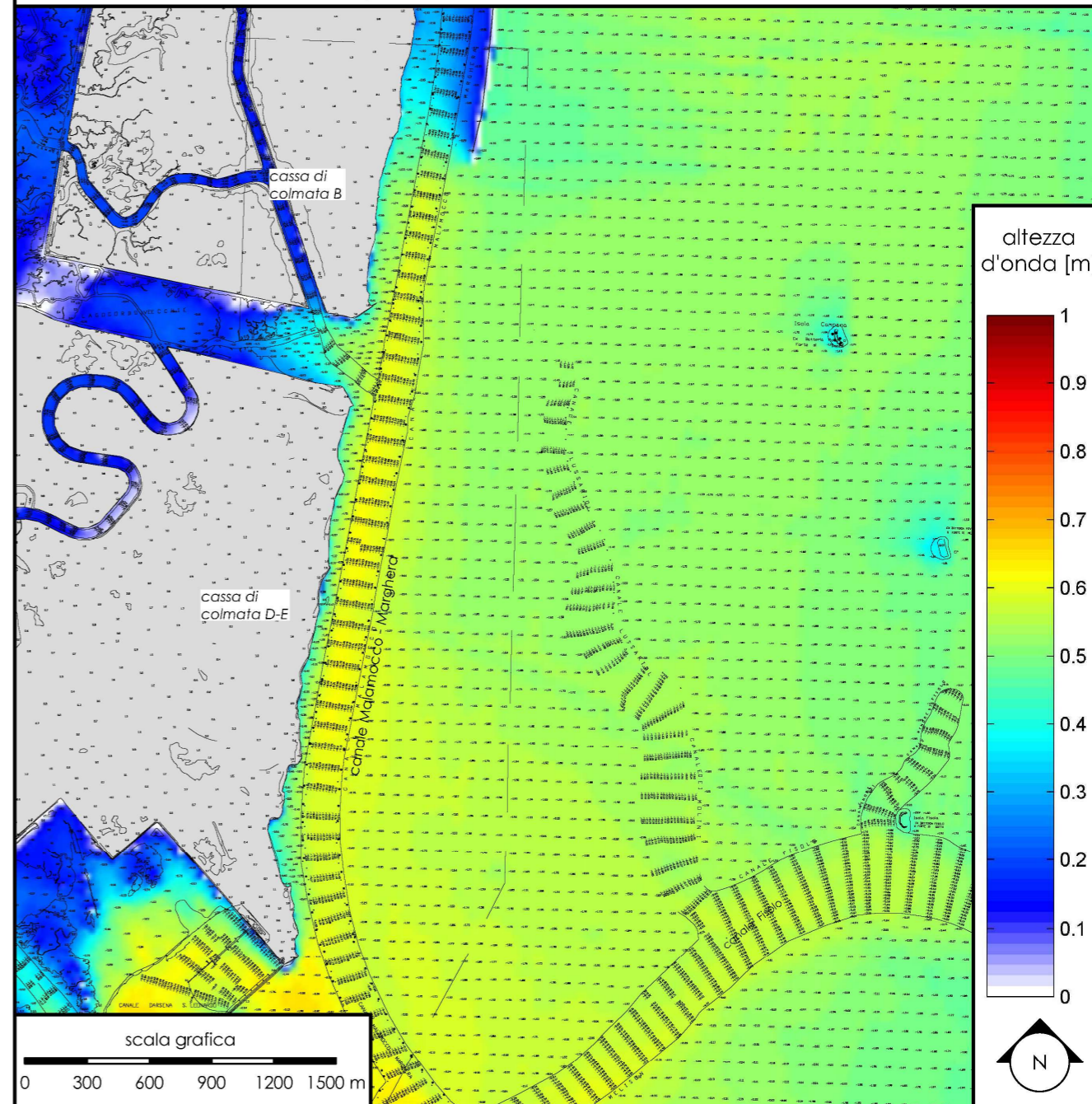


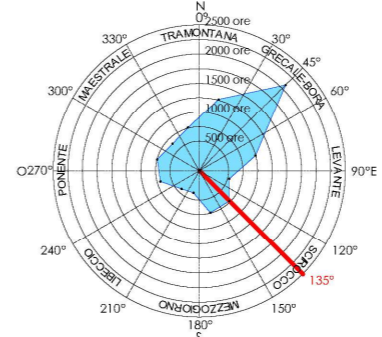
Planimetria generale del moto ondoso incidente



Planimetria di dettaglio



DISTRIBUZIONE DELLE DIREZIONI DEL VENTO
DATI CVN DA TORRE CNR 1997-2002



VENTO DI SCIROCCO 15 m/s
MAREA +0.50 m s.m.m.

<p>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA</p>	
<p>PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE Venezie - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia</p>	
<p>INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCHIO - MARGHERA. Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluo dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.</p>	
<p>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</p>	
<p>ANALISI DEL MOTO ONDOSO DA VENTO <u>Caso 3: vento di scirocco a 15 m/s e marea a +0.50 m s.m.m.</u> Altezze del moto ondoso incidente allo stato di fatto</p>	
<p>Allegato n. 4.2.6.1</p>	<p>Settembre 2019</p>
<p>Coordinamento Progettazione: CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p>	<p>Progettazione: Studio RINALDO S.r.l. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo</p>