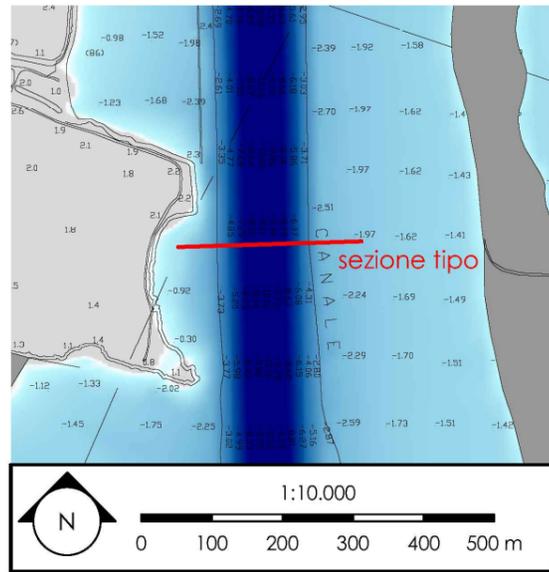


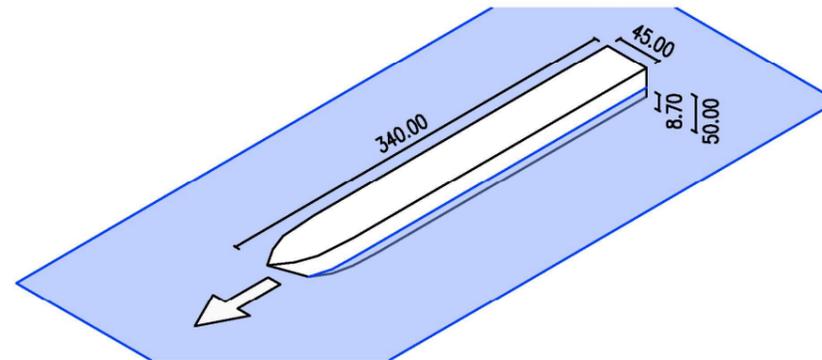
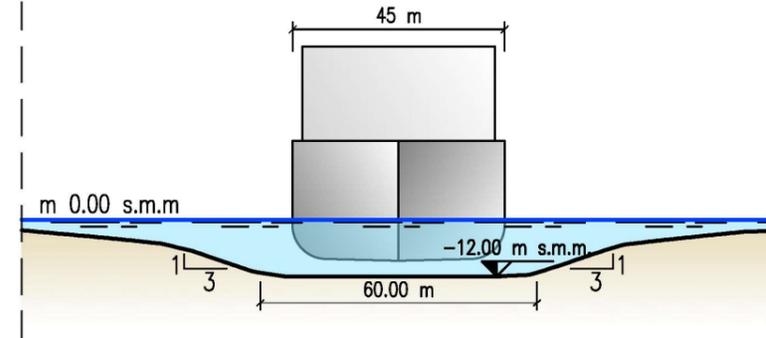
Natante tipo 1- Nave da crociera



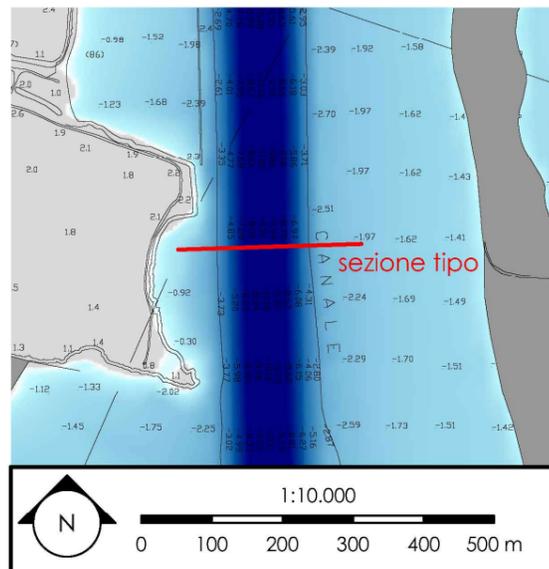
Lunghezza 340 m
 Larghezza 45 m
 Dislocamento 120'000 m³ (~120'000 t)
 Pescaggio 8.70 m

Velocità di riferimento 8 kn (15 km/h)

Sezione tipo del canale - scala 1:1500



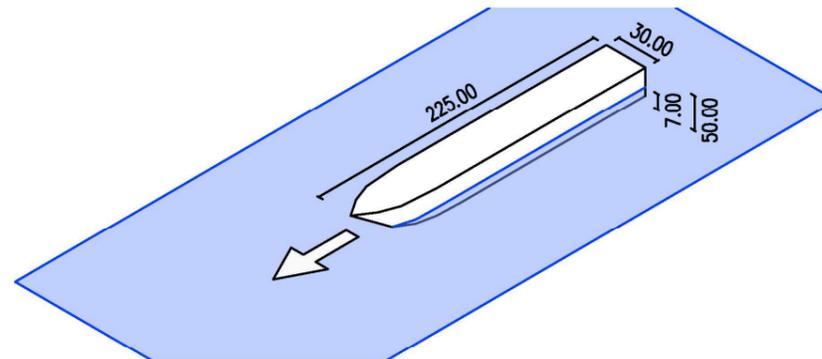
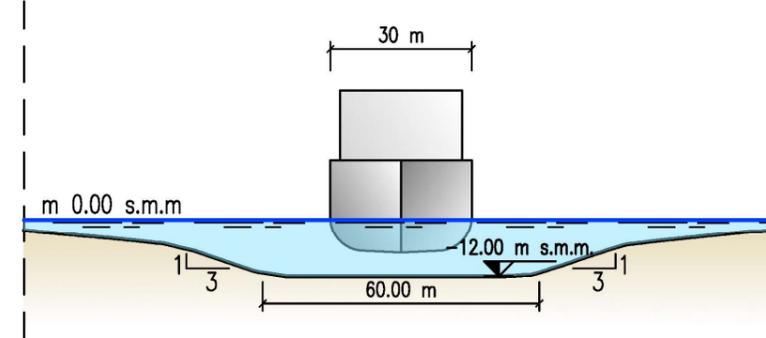
Natante tipo 2- Nave RO-RO



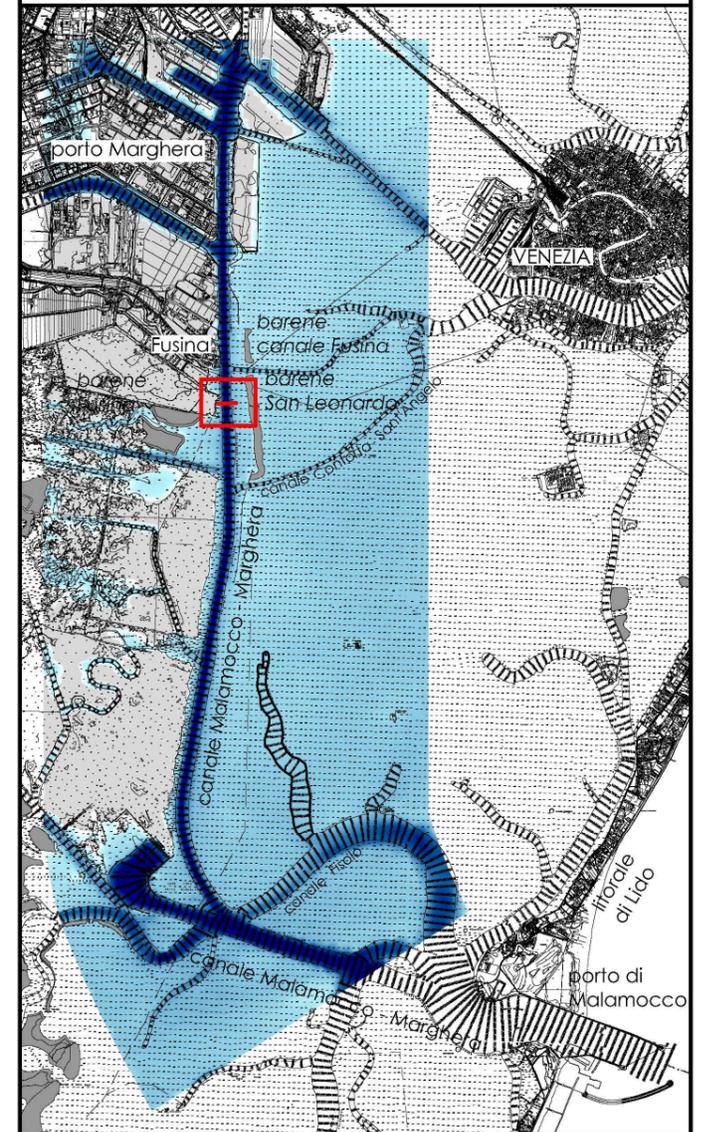
Lunghezza 225 m
 Larghezza 30 m
 Dislocamento 42'000 m³ (~42'000 t)
 Pescaggio 7 m

Velocità di riferimento 8 kn (15 km/h)

Sezione tipo del canale - scala 1:1500



Inquadramento generale



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA
 PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
 Veneto - Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia

INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA.
 Accordo di Programma per l'escavo manutentorio dei canali portuali di grande navigazione e il refluito dei sedimenti dragati all'interno della Laguna di Venezia.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

ANALISI DEL MOTO ONDOSO DA NATANTE
 Elementi di calcolo

Allegato n. 4.3.3	Settembre 2019
Coordinamento Progettazione: CONSORZIO VENEZIA NUOVA	Progettazione: Studio RINALDO S.r.l. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo