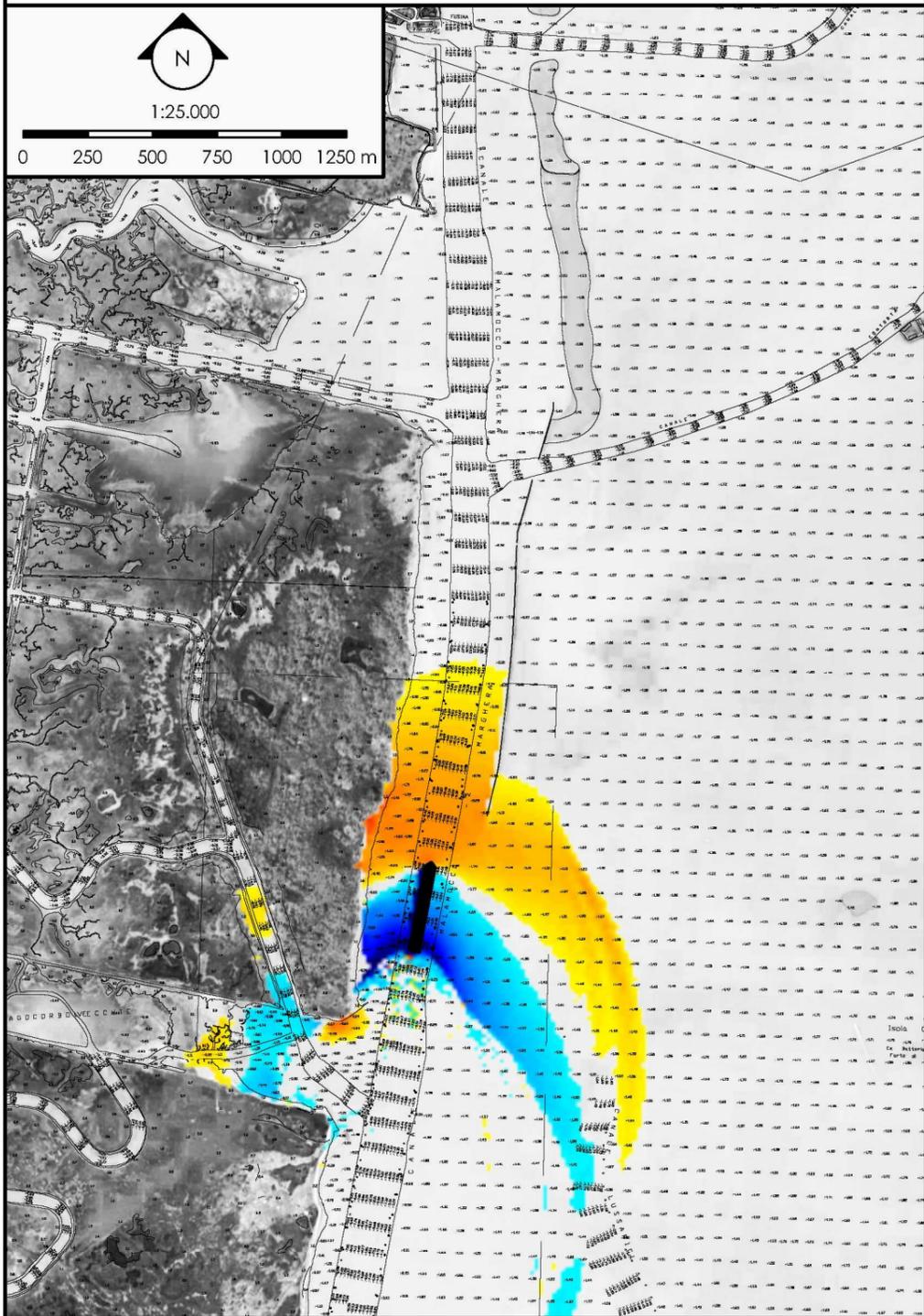
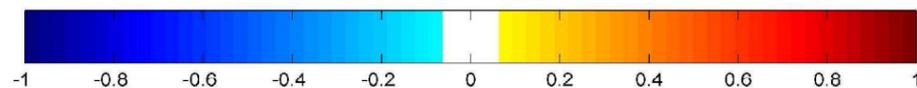


Nave tipo 1, velocità 8 kn (15 km/h): Stato di fatto - posizione 1

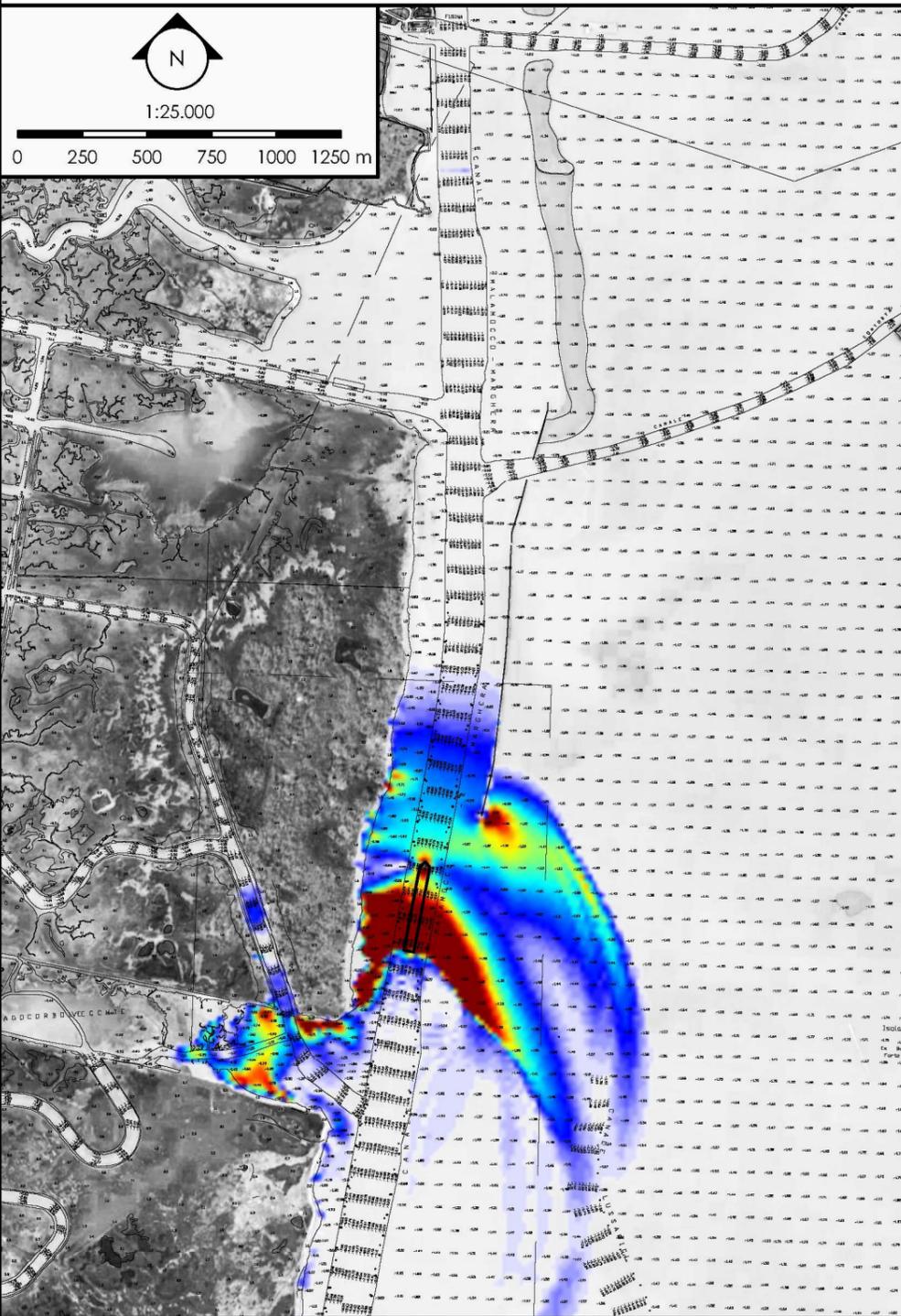
Elevazione della superficie libera h



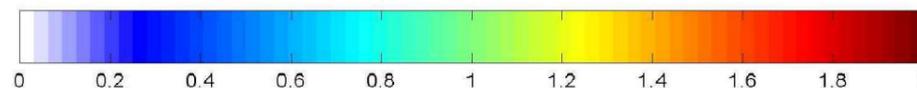
elevazione della superficie libera h [m s.m.m.]



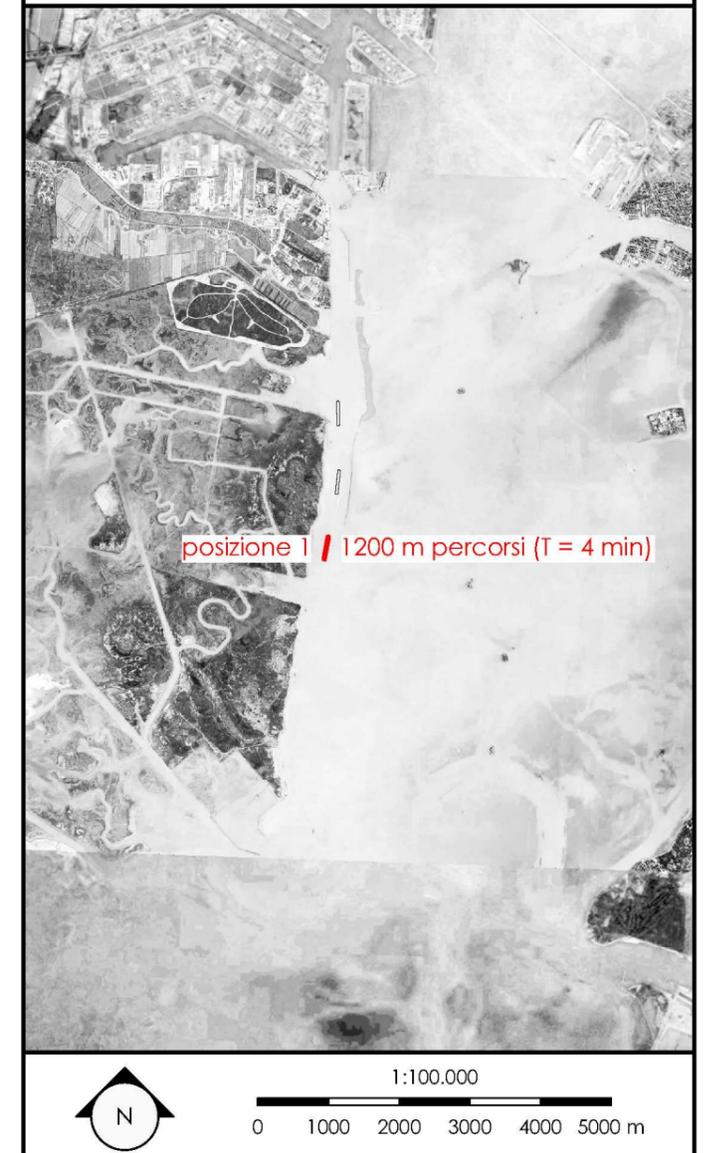
Sforzi tangenziali al fondo τ



sforzi tangenziali al fondo τ [N/m²]



Inquadramento generale



<p>AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA</p>	<p>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE Venezia - Trento Alto Adige - Friuli Venezia Giulia</p>
<p>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</p>	
<p>ANALISI DEL MOTO ONDOSO DA NATANTE Natante tipo 1 con velocità 8 nodi Altezza della superficie libera e sforzi tangenziali al fondo: posizione 1</p>	
<p>Allegato n. 4.3.4.2</p>	<p>Settembre 2019</p>
<p>Coordinamento Progettazione: CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p>	<p>Progettazione: Studio RINALDO S.r.l. il progettista responsabile ing. Daniele Rinaldo</p>