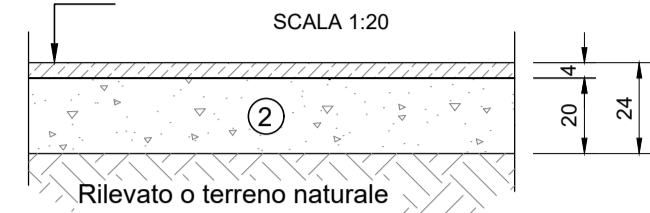


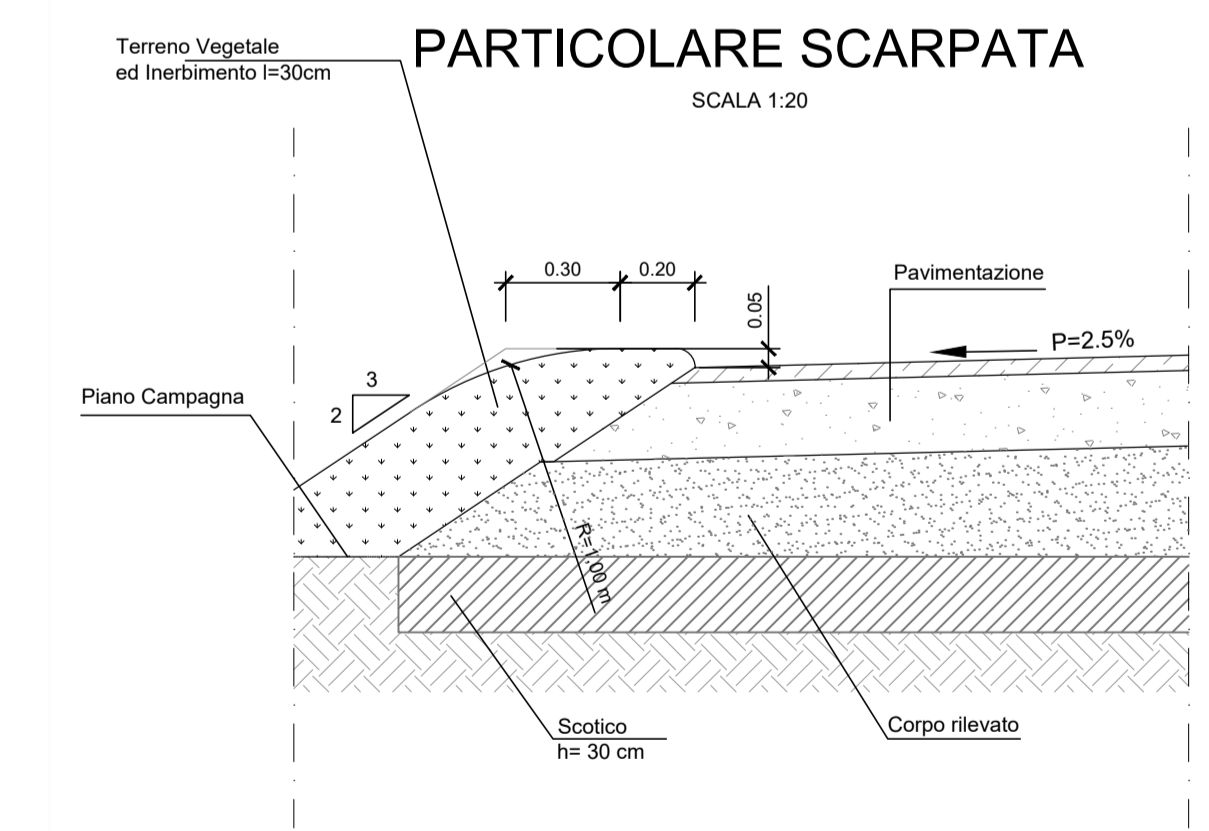
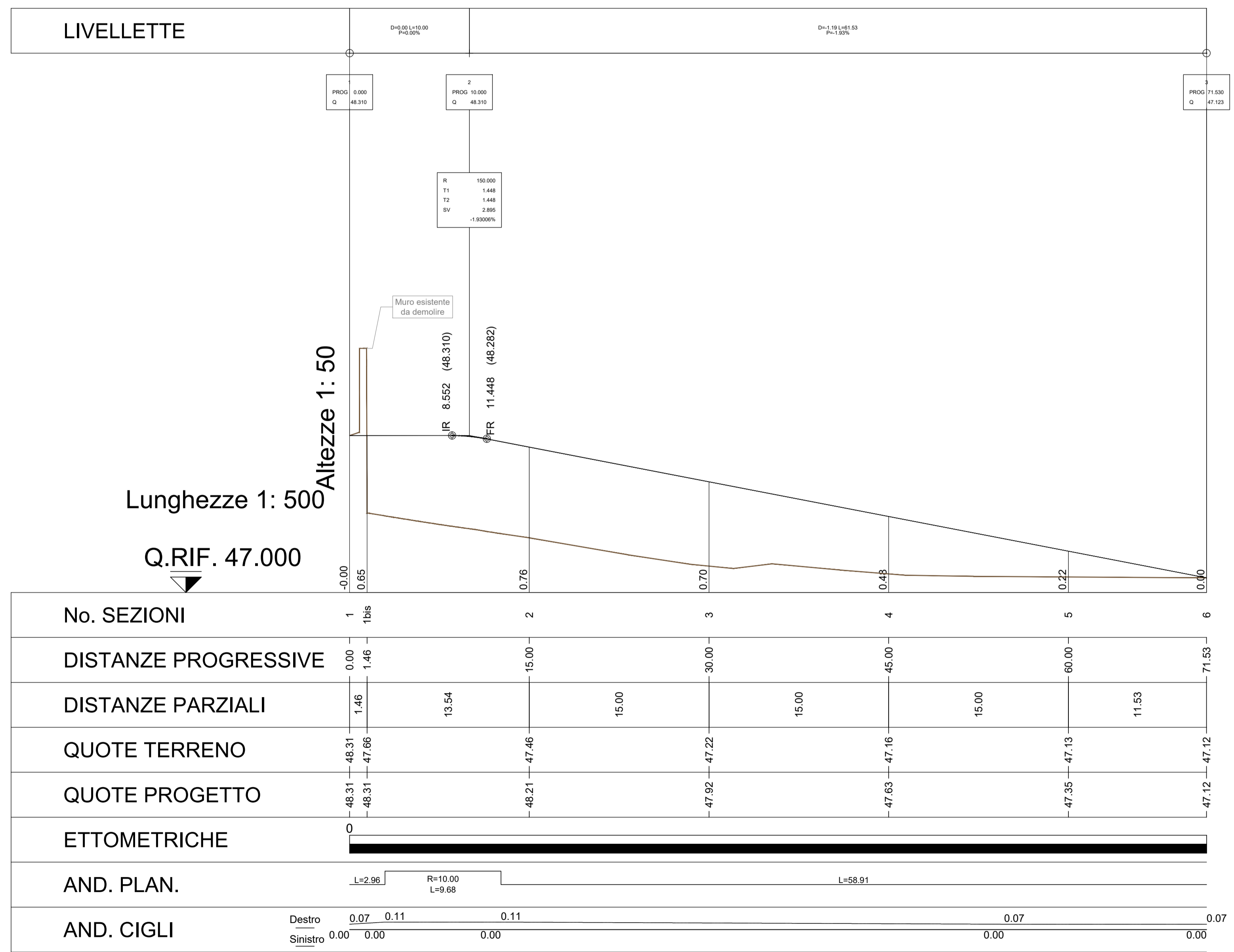
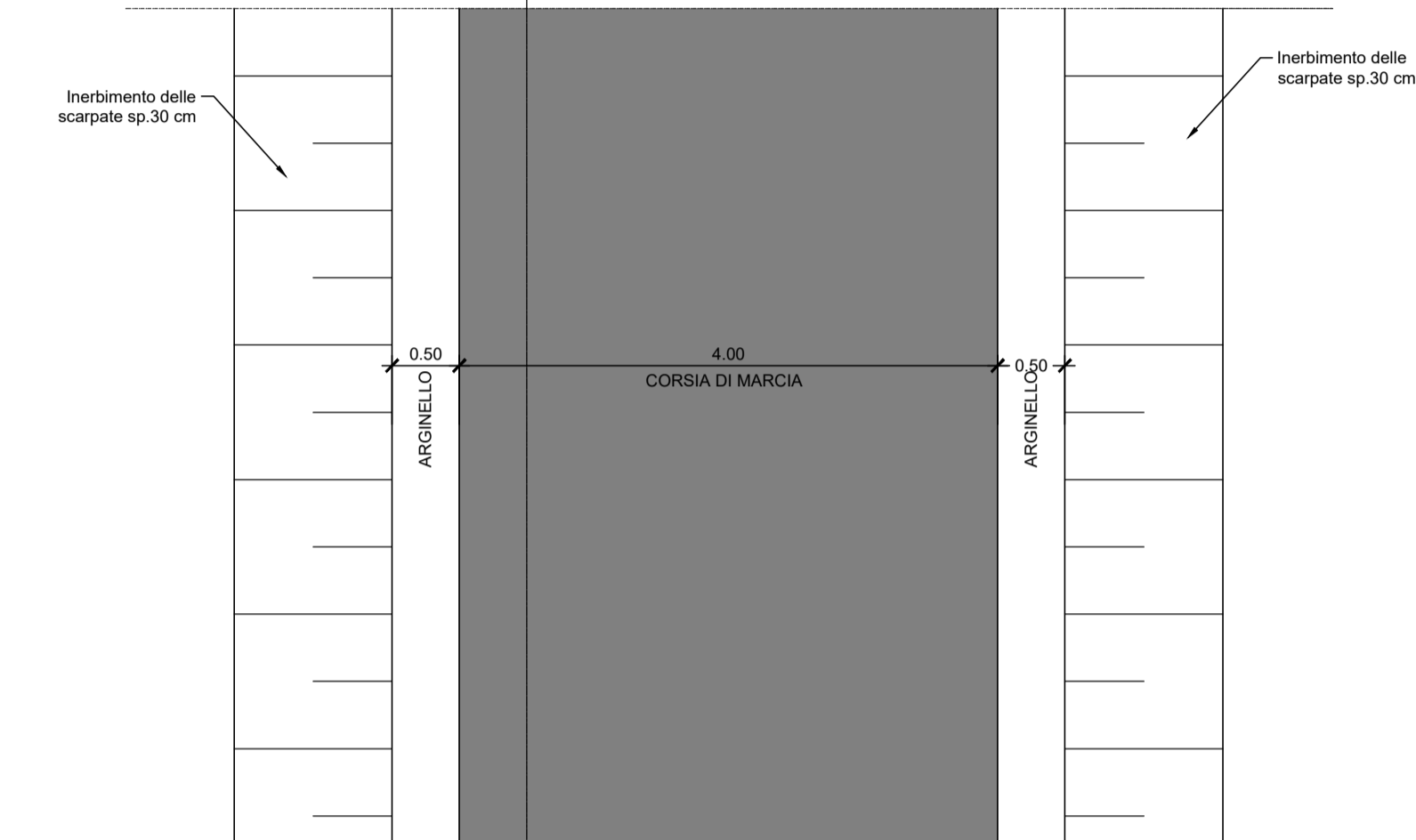
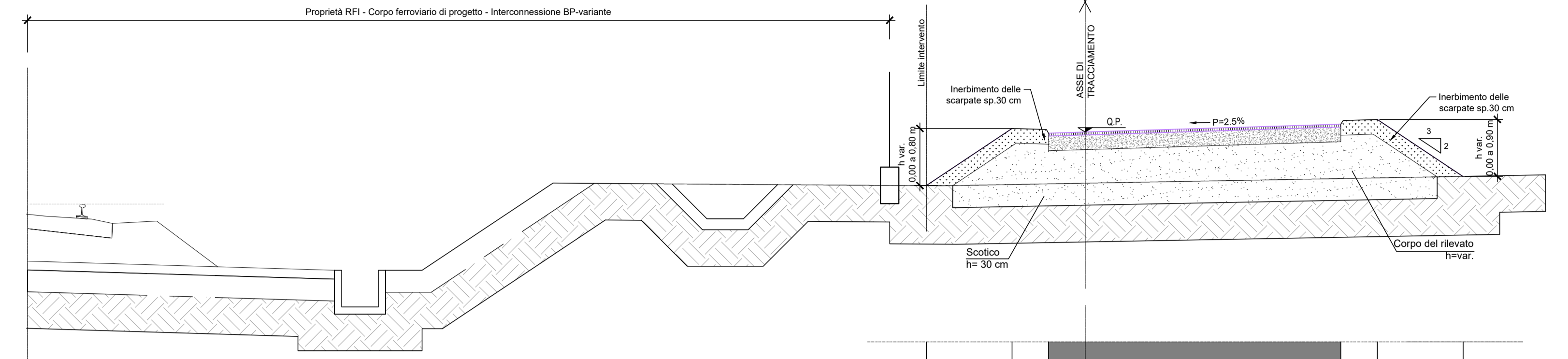
### DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE



- ① Usura in conglomerato bituminoso
- ② Fondazione in misto stabilizzato compatto

### SEZIONE TIPO

SCALA 1:50  
CORSIE DI MARCIA



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **Chella CONSORZIO CFT PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **Pizzarotti Sintagma INTEGRA**

PROGETTISTA: **Ing. LUCA DINELLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

VIABILITA'

Viabilità di collegamento vasca di laminazione (interconnessione nord)  
Profilo longitudinale e Sezioni Tipo

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018**

SCALA: **1:500/1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	FZ	IF3001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli

File: IF1N.0.1.E.ZZ.FZ.IF.30.0.1.001.A.dwg n. Elab.: