



Note: è previsto il mantenimento delle quote atmosferiche del p.c. esistente come quote di progetto

Note: barriera stradale non introdotta nel rispetto del "Manuale di progettazione delle opere civili parte II - sezione 3" (corpo stradale "R1" relativamente al "Paradiso dei braccati", incasso "Podereale 3 e 3bis" esistente nel tipo di affiancamento di Classe D - Normale affiancamento cal. "Rilevato non ordinato da mur" per L=5.00 m



COMMITTENTE:
RFI
RIF. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
PIZZAROTTI **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA:
Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
L'LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
Viabilità poderali in ambito Interconnessione
Viabilità poderali n.3 e n.3 bis: planimetria di progetto e sezioni tipo

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
1007/2018

SCALA:
varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFIN 01 EZZ PZ IF3007 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	M.Da Turi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli

File: IFIN.01.E.ZZ.PZ.IF.30.0.7.002.A.dwg

n. Elab.: 1007/2018