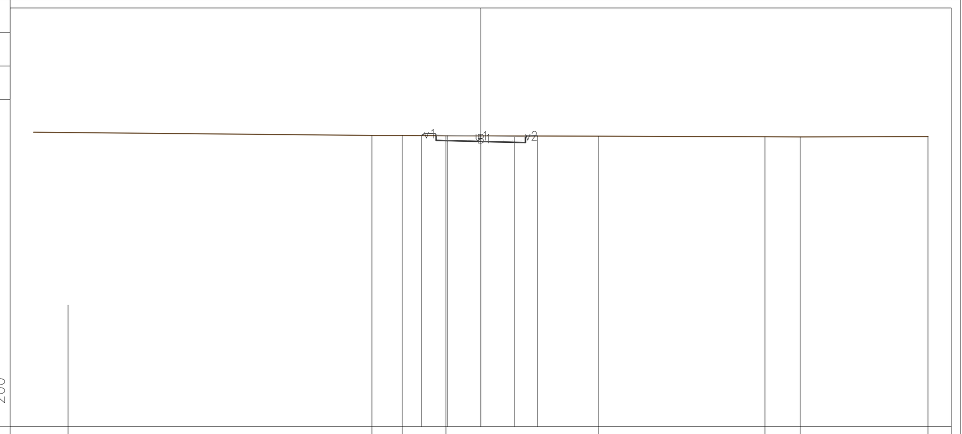
PROFILO Pod_5 – SEZIONE 1 – PROGRESSIVA 0.00

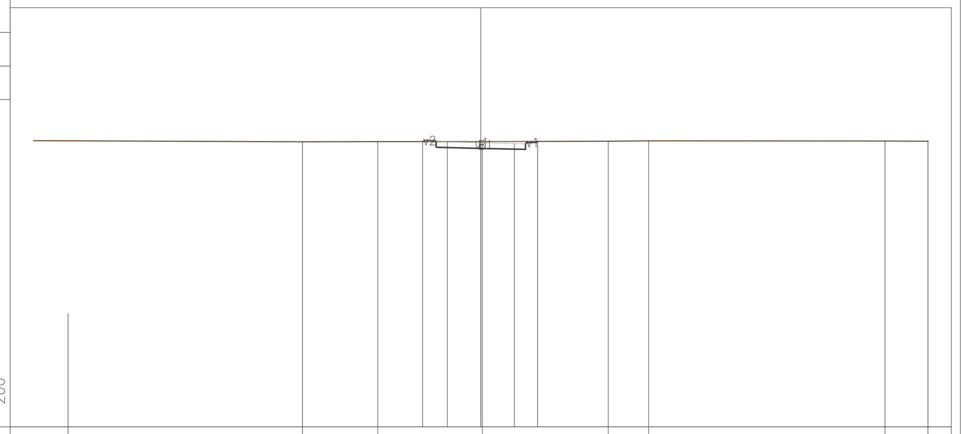


STERRO
B1 1.02 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.72 m
v2 0.57 m
Totale: 1.29 m

38 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -4.87 -3.51 -1.55 5.28 12.71 14.29 20.00
PARZIALI TERRENO	15.13 1.36 1.96 6.83 7.43 1.58 5.71
QUOTE TERRENO	51.17 51.04 51.03 51.02 51.00 50.98 50.97 50.98
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.66 -1.50 0.00 1.50 2.53
PARZIALI PROGETTO	1.16 1.50 1.50 1.03
QUOTE PROGETTO	51.02 51.05 51.01 50.98 51.01

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 2 – PROGRESSIVA 50.00

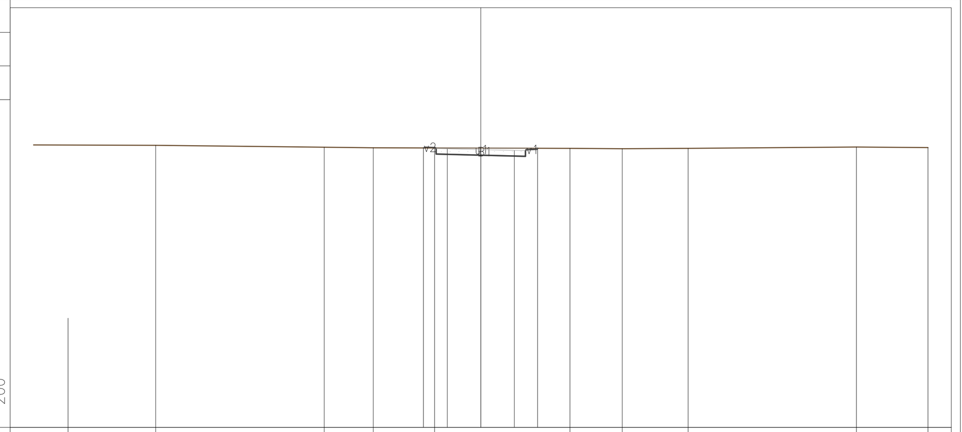


STERRO
B1 1.25 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.59 m
v2 0.64 m
Totale: 1.23 m

39 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -7.97 -4.61 0.07 5.70 7.51 18.07 20.00
PARZIALI TERRENO	12.03 3.36 4.68 5.63 1.81 10.56 1.93
QUOTE TERRENO	51.80 51.76 51.76 51.77 51.78 51.80 51.79 51.78
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.59 -1.50 0.00 1.50 2.55
PARZIALI PROGETTO	1.09 1.50 1.50 1.05
QUOTE PROGETTO	51.76 51.75 51.71 51.67 51.77

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 3 – PROGRESSIVA 100.00

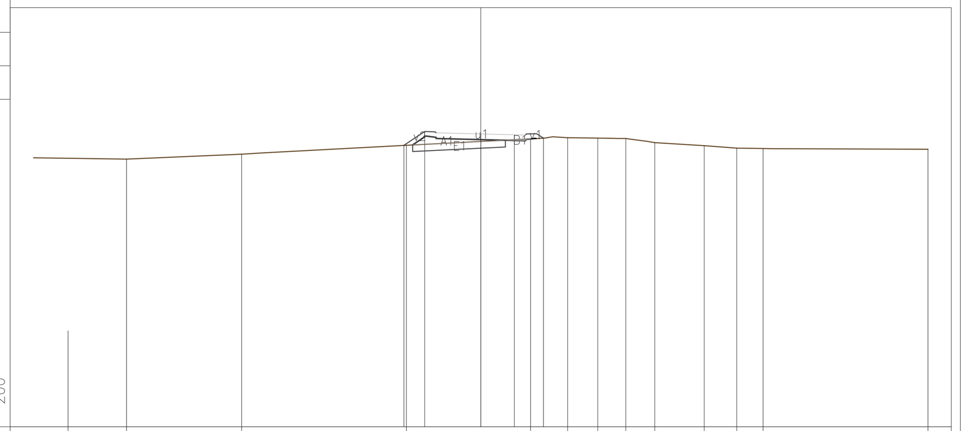


STERRO
B1 1.29 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.59 m
v2 0.61 m
Totale: 1.20 m

40 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -14.54 -7.00 -4.81 -2.06 3.99 6.33 9.28 16.80 20.00
PARZIALI TERRENO	5.46 7.54 2.19 2.75 6.05 2.34 2.95 7.52 3.20
QUOTE TERRENO	52.62 52.60 52.52 52.49 52.48 52.46 52.45 52.46 52.52 52.50
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.56 -1.50 0.00 1.50 2.54
PARZIALI PROGETTO	1.06 1.50 1.50 1.04
QUOTE PROGETTO	52.48 52.45 52.41 52.37 52.47

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 4 – PROGRESSIVA 150.00

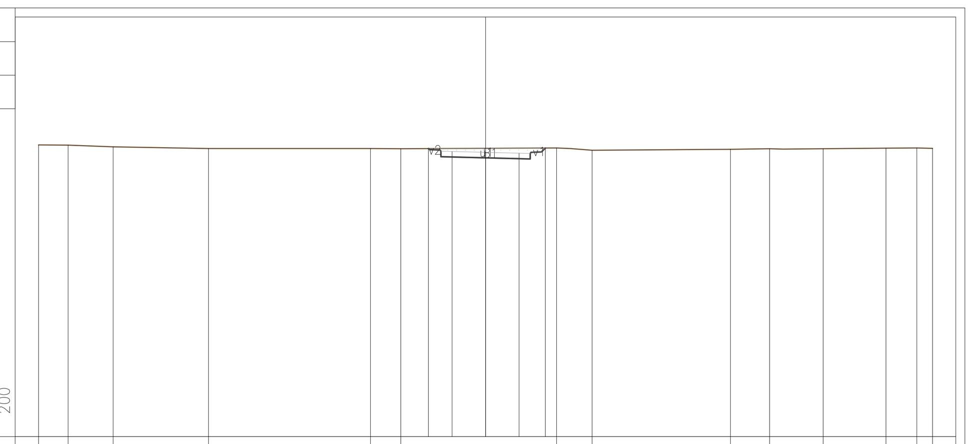


RILEVATO
A1 0.62 m²
STERRO
B1 0.03 m²
SCOTICO
E1 1.25 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.89 m
v2 1.66 m
Totale: 2.55 m

41 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -15.84 -10.69 -3.32 2.23 3.89 5.24 6.49 7.79 9.99 11.45 12.63 20.00
PARZIALI TERRENO	4.16 5.15 7.37 5.55 1.66 1.35 1.25 1.30 2.20 1.46 1.18 7.37
QUOTE TERRENO	53.03 52.97 53.19 53.59 53.88 53.93 53.91 53.90 53.71 53.57 53.46 53.45 53.41
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.44 -2.50 0.00 1.50 2.80
PARZIALI PROGETTO	0.94 2.50 1.50 1.30
QUOTE PROGETTO	53.59 54.21 54.10 54.06 53.91

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 5 – PROGRESSIVA 200.00

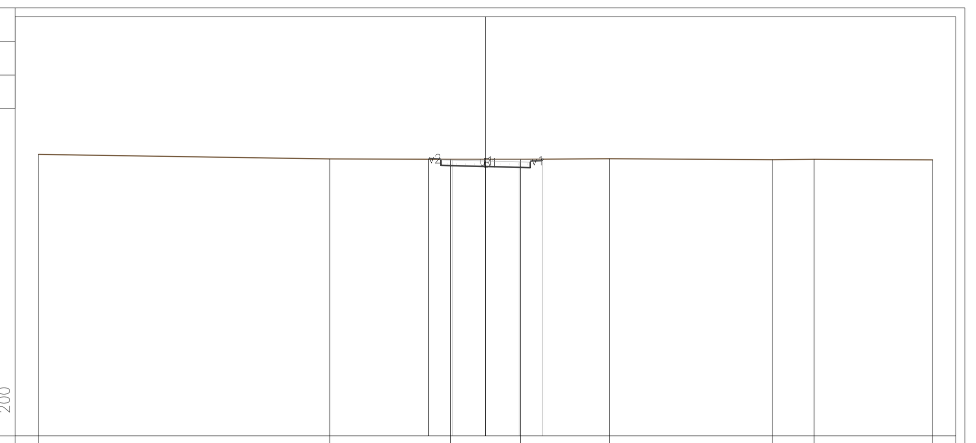


STERRO
B1 1.84 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.78 m
v2 0.60 m
Totale: 1.38 m

41 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -18.67 -16.66 -12.39 -5.14 -3.79 3.18 4.77 10.96 12.71 15.11 17.92 19.30 20.00
PARZIALI TERRENO	1.33 2.01 4.27 7.25 1.35 6.97 1.59 6.19 1.75 2.40 2.81 1.38 0.70
QUOTE TERRENO	54.02 54.02 53.94 53.86 53.86 53.86 53.89 53.79 53.84 53.85 53.86 53.88 53.89 53.87
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.55 -1.50 0.00 1.50 2.67
PARZIALI PROGETTO	1.05 1.50 1.50 1.17
QUOTE PROGETTO	53.86 53.73 53.70 53.66 53.89

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 6 – PROGRESSIVA 250.00

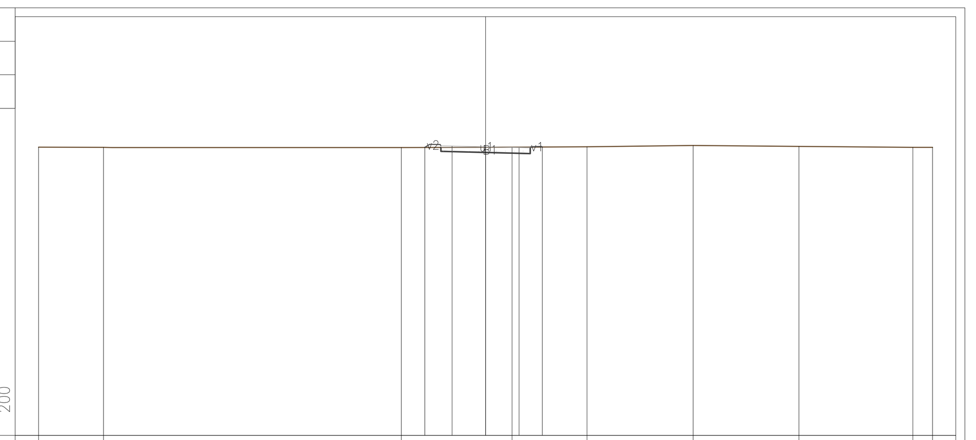


STERRO
B1 1.34 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.63 m
v2 0.59 m
Totale: 1.22 m

42 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -6.97 -1.56 1.56 5.55 12.85 14.70 20.00
PARZIALI TERRENO	13.03 5.41 3.12 3.99 7.30 1.85 5.30
QUOTE TERRENO	54.60 54.39 54.37 54.38 54.40 54.36 54.37 54.35
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.55 -1.50 0.00 1.50 2.57
PARZIALI PROGETTO	1.05 1.50 1.50 1.07
QUOTE PROGETTO	54.38 54.34 54.30 54.26 54.38

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 7 – PROGRESSIVA 300.00

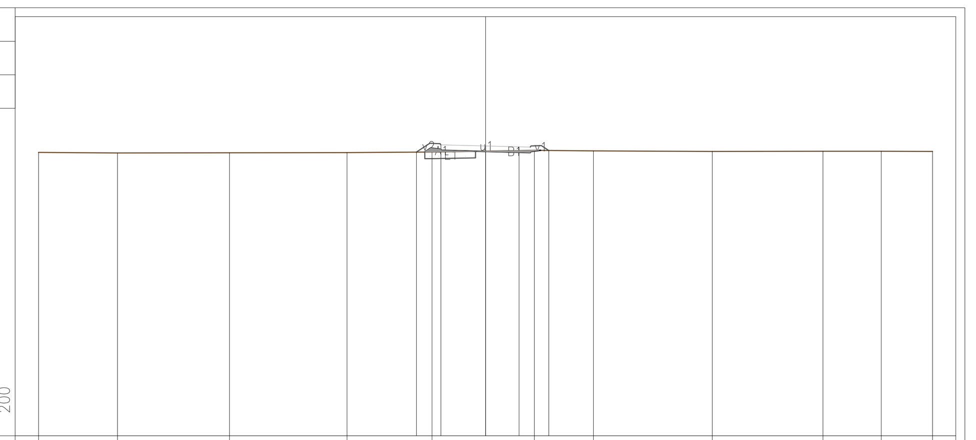


STERRO
B1 0.92 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.58 m
v2 0.79 m
Totale: 1.37 m

42 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -17.10 -3.76 1.19 4.54 9.29 14.02 19.12 20.00
PARZIALI TERRENO	2.90 13.34 4.95 3.35 4.75 4.73 5.10 0.88
QUOTE TERRENO	54.90 54.89 54.89 54.90 54.92 54.98 54.94 54.90 54.90
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.71 -1.50 0.00 1.50 2.54
PARZIALI PROGETTO	1.21 1.50 1.50 1.04
QUOTE PROGETTO	54.89 54.96 54.92 54.88 54.91

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 8 – PROGRESSIVA 350.00

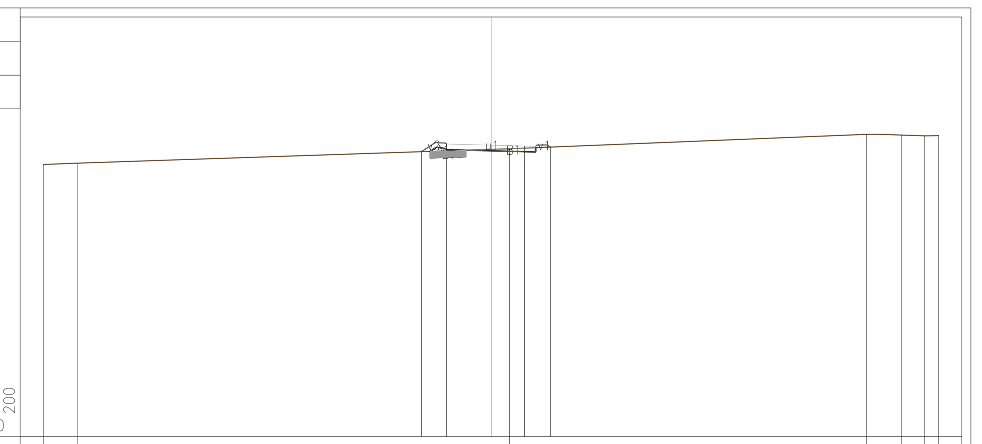


RILEVATO
A1 0.14 m²
STERRO
B1 0.12 m²
SCOTICO
E1 0.67 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.93 m
v2 1.24 m
Totale: 2.17 m

43 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -16.46 -11.45 -6.20 -2.40 2.18 4.83 10.14 15.09 17.71 20.00
PARZIALI TERRENO	3.54 5.01 5.25 3.80 4.58 2.65 5.31 4.95 2.62 2.29
QUOTE TERRENO	55.67 55.65 55.66 55.66 55.70 55.77 55.74 55.72 55.73 55.73 55.72
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.09 -2.00 0.00 1.50 2.83
PARZIALI PROGETTO	1.09 2.00 1.50 1.33
QUOTE PROGETTO	55.69 56.02 55.97 55.93 55.76

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 9 – PROGRESSIVA 400.00

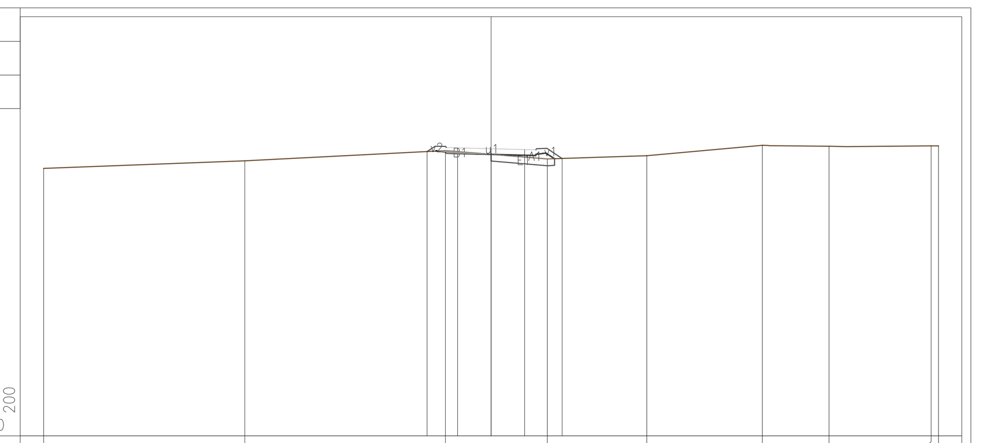


RILEVATO
A1 0.10 m²
STERRO
B1 0.31 m²
SCOTICO
E1 0.48 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 0.71 m
v2 1.25 m
Totale: 1.96 m

44 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -18.47 0.83 16.78 18.36 19.38 20.00
PARZIALI TERRENO	1.53 19.30 15.95 1.58 1.02 0.62
QUOTE TERRENO	56.16 56.22 56.86 57.50 57.47 57.44 57.44
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.10 -2.00 0.00 1.50 2.65
PARZIALI PROGETTO	1.10 2.00 1.50 1.15
QUOTE PROGETTO	56.73 57.06 57.01 56.98 56.93

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 10 – PROGRESSIVA 450.00

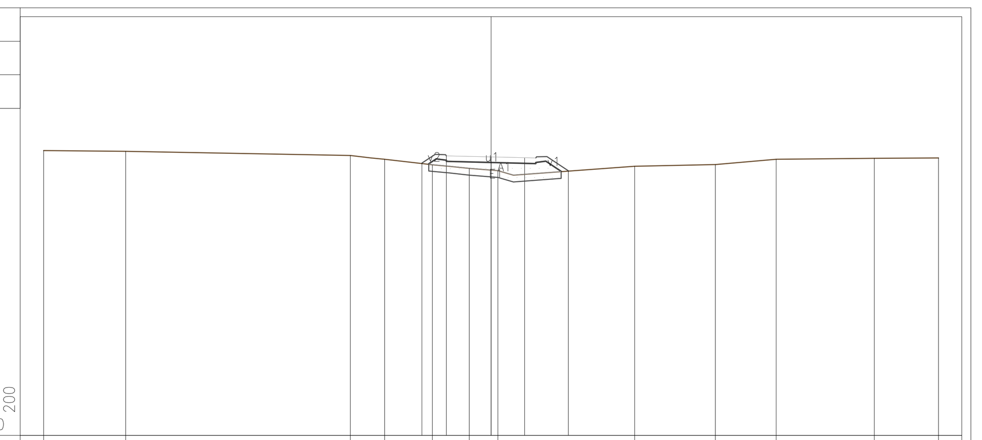


RILEVATO
A1 0.26 m²
STERRO
B1 0.13 m²
SCOTICO
E1 0.85 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 1.35 m
v2 0.96 m
Totale: 2.31 m

45 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -11.01 -2.04 2.52 6.96 12.12 15.11 19.67 20.00
PARZIALI TERRENO	8.99 8.97 4.56 4.44 5.16 2.99 4.56 0.33
QUOTE TERRENO	56.97 57.31 57.77 57.39 57.53 58.00 57.96 57.97 57.98
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.86 -1.50 0.00 1.50 3.18
PARZIALI PROGETTO	1.36 1.50 1.50 1.68
QUOTE PROGETTO	57.72 57.88 57.85 57.81 57.41

PROFILO Pod_5 – SEZIONE 11 – PROGRESSIVA 500.00



RILEVATO
A1 1.94 m²
SCOTICO
E1 1.76 m²
FINITURA
u1 4.00 m
VEGETALE
v1 1.68 m
v2 1.24 m
Totale: 2.92 m

46 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -16.33 -6.29 -4.76 -2.62 -0.98 0.31 6.42 10.02 12.74 17.13 20.00
PARZIALI TERRENO	3.67 10.04 1.53 2.14 1.64 1.29 6.11 3.60 2.72 4.39 2.87
QUOTE TERRENO	58.75 58.72 58.53 58.36 58.12 57.96 57.85 58.05 58.13 58.36 58.40 58.43
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.09 -2.00 0.00 1.50 3.46
PARZIALI PROGETTO	1.09 2.00 1.50 1.96
QUOTE PROGETTO	58.18 58.52 58.47 58.43 57.83

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: Ghella – CONSORZIO CFT – PIZZAROTTI – ITINERA

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI – PIZZAROTTI, Sintagma, INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI – Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Viabilità poderali in ambito Interconnessione
Viabilità poderale n.5: sezioni trasversali

APPALTATORE: CONSORZIO CFT – IL DIRETTORE TECNICO – Geom. C. BIANCHI – 13/09/2018

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	W9	IF3007	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
B	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	M.De Tursi	13/09/2018	L.Dinelli	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	13/09/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.30.0.7.001.B.dwg | n. Elab.: