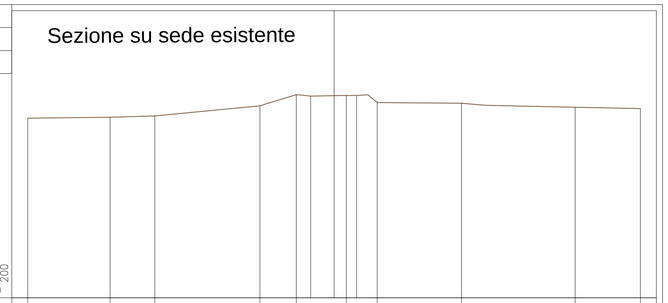
PROFILO Pod_6

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

Sezione su sede esistente



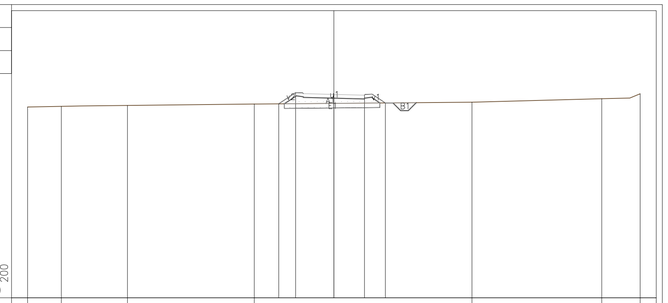
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	14.62	11.70	4.84	2.47	0.80	2.81	8.33	15.74	20.00
PARZIALI TERRENO	5.38	2.92	6.86	2.37	3.27	2.01	5.52	7.41	4.26	
QUOTE TERRENO	46.72	46.79	46.88	47.54	48.26	48.21	47.76	47.70	47.44	47.36
PROGRESSIVE PROGETTO					-1.53	1.47				
PARZIALI PROGETTO					3.00					
QUOTE PROGETTO					48.17	48.21				

PROFILO Pod_6

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 100.00

RILEVATO	
A1	2.02 m²
STERRO	
B1	0.50 m²
SCOTICO	
F1	1.87 m²
FINITURA	
u1	4.00 m
VEGETALE	
v1	1.57 m
v2	1.85 m
Totale:	3.42 m



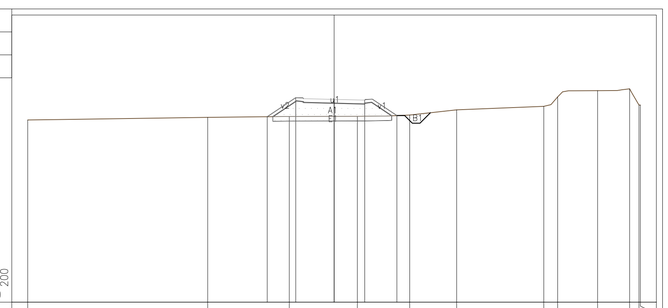
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	17.80	13.48	5.20	9.01	17.49	20.00			
PARZIALI TERRENO	2.20	4.32	8.28	14.21	8.48	2.51				
QUOTE TERRENO	47.46	47.50	47.56	47.65	47.77	48.00	48.32			
PROGRESSIVE PROGETTO				-3.60	-2.50	0.00	2.00	3.36		
PARZIALI PROGETTO				1.10	2.50	2.00	1.36			
QUOTE PROGETTO				47.67	48.40	48.28	48.23	47.72		

PROFILO Pod_6

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 50.00

RILEVATO	
A1	5.71 m²
STERRO	
B1	0.65 m²
SCOTICO	
F1	2.32 m²
FINITURA	
u1	4.00 m
VEGETALE	
v1	2.45 m
v2	2.77 m
Totale:	5.22 m



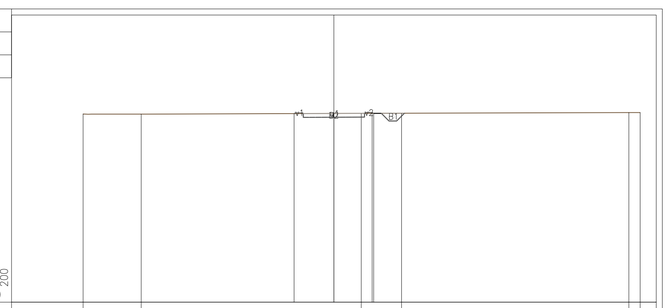
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	8.26	2.92	1.52	4.94	8.00	13.69	14.60	17.20	19.30	19.91	20.00
PARZIALI TERRENO	11.74	5.34	4.44	3.42	3.06	5.69	0.91	2.60	2.10	0.61	0.09	
QUOTE TERRENO	46.90	47.07	47.12	47.13	47.22	47.56	47.78	48.41	48.81	48.93	47.87	47.87
PROGRESSIVE PROGETTO			-4.37	-2.50	0.00	2.00	4.10					
PARZIALI PROGETTO			1.87	2.50	2.00	2.10						
QUOTE PROGETTO			47.11	48.35	48.24	48.19	47.18					

PROFILO Pod_6

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 146.98

STERRO	
B1	0.50 m²
B2	1.00 m²
Totale:	1.50 m²
FINITURA	
u1	4.00 m
VEGETALE	
v1	0.65 m
v2	0.64 m
Totale:	1.29 m



PROGRESSIVE TERRENO	18.37	12.58	1.78	4.42	19.26	20.00				
PARZIALI TERRENO	3.79	14.36	2.64	14.84	0.74					
QUOTE TERRENO	48.29	48.28	48.33	48.34	48.38	48.38				
PROGRESSIVE PROGETTO			-2.60	0.00	2.50	2.59				
PARZIALI PROGETTO			2.60	2.50	0.09					
QUOTE PROGETTO			48.31	48.32	48.39	48.33				

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella · CONSORZIO CFT · ITINERA · PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Viabilità poderali in ambito Interconnessione
Viabilità poderale n.6: sezioni trasversali

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	W9	IF3007	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.30.0.7.002.A.dwg

n. Elab.: