

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

VIABILITÀ

Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06)
Relazione tecnica e di sicurezza

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13-09-2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	R	O	I	F	3	0	0	8	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istruttoria ITF 29/08/18	M. De Tursi	13-09-2018	L. Dinelli	13-09-2018	P. Mazzoli	13-09-2018	L. Dinelli
								13-09-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.RO.IF.30.0.8.001.A.doc	n. Elab.:
--	-----------

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06) Relazione tecnica e di sicurezza	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>R0</td> <td>IF3008 001</td> <td>A</td> <td>2 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	2 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	2 di 12								

Indice

1	PREMESSA	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO E VINCOLI PROGETTUALI	5
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	6
4	INQUADRAMENTO FUNZIONALE E SEZIONE TRASVERSALE.....	7
5	ANDAMENTO PLANIMETRICO	8
5.1	GENERALE.....	8
5.2	RACCORDI PLANIMETRICI.....	8
5.3	TABULATO DI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO.....	9
6	ANDAMENTO ALTIMETRICO.....	10
7	PAVIMENTAZIONE STRADALE	12
8	SEGNALETICA STRADALE	12

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06) Relazione tecnica e di sicurezza	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>R0</td> <td>IF3008 001</td> <td>A</td> <td>3 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	3 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	3 di 12								

1 PREMESSA

Nell'ambito del Progetto Esecutivo della risoluzione delle opere sostitutive del raddoppio della tratta Canello-Benevento della Linea Napoli-Bari è prevista la deviazione del ramo Svincolo Fondo Valle Isclero di innesto sulla Via Nazionale e rinominata "Viabilità provvisoria Svincolo Fondo Valle Isclero".

La Viabilità in esame è una strada di tipo F1 Extraurbana secondo le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al D.M. 05/11/2001 e le sue caratteristiche sono state definite in accordo con la Normativa vigente.

Per poter contenere gli ingombri della strada e limitare le opere si è fatto ricorso a curve di raggio proprio di strade tipo F pari a max 55.00 m e quindi si è assunto come intervallo di velocità di progetto 50 km/h.

Il profilo si compone di n°3 livellette di pendenza massima 8.64%, con il punto di minimo che si trova in corrispondenza della rampa di uscita della SP Fondo Valle Isclero e punto di massimo che si trova in corrispondenza della Via Nazionale.



Figura 1 - Stato Attuale

Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità
provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per
realizzazione viadotto VI06)

Relazione tecnica e di sicurezza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	4 di 12

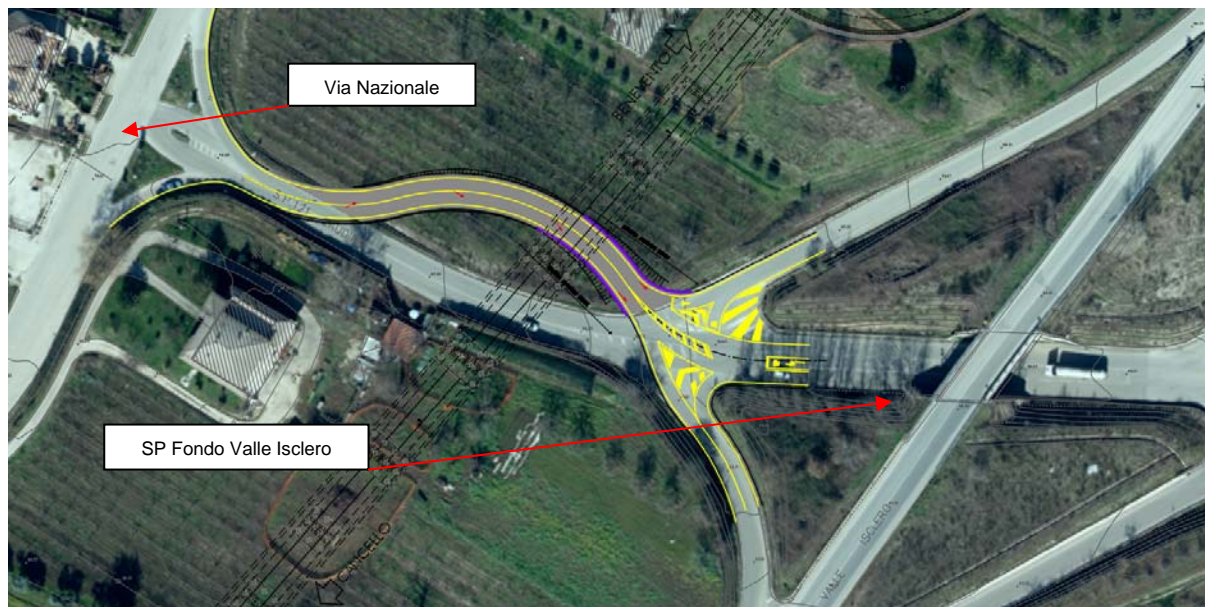


Figura 2 - Stato di progetto

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06) Relazione tecnica e di sicurezza	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>R0</td> <td>IF3008 001</td> <td>A</td> <td>5 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	5 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	5 di 12								

2 SCOPO DEL DOCUMENTO E VINCOLI PROGETTUALI

Scopo del presente documento è la descrizione delle caratteristiche tecniche della viabilità al km 11+872 - 12+258, facente parte del Progetto Esecutivo del raddoppio ferroviario della Linea Napoli-Bari nella tratta Canello-Benevento.

Lo studio geometrico dell'infrastruttura stradale ha tenuto conto dei seguenti vincoli plano-altimetrici:

- attacchi di inizio e fine tracciato con le quote altimetriche della SP 16 e della viabilità complanare Nord esistente.

Nel seguito si riporta:

- L'inquadramento funzionale e la sezione trasversale utilizzata;
- I criteri progettuali impiegati;
- Le caratteristiche dell'andamento planimetrico;
- Le caratteristiche dell'andamento altimetrico;
- Le caratteristiche della pavimentazione stradale;

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06) Relazione tecnica e di sicurezza	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>R0</td> <td>IF3008 001</td> <td>A</td> <td>6 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	6 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	6 di 12								

3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I riferimenti normativi per la progettazione stradale sono i seguenti:

- D.M. Infrastrutture 5.11.2001 n.5 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. Infrastrutture 22.04.2004 “Modifica del D. 5.11.2001”;
- D.L.vo 30.04.1992 n.285 “Nuovo codice della strada” e successive modifiche ed integrazioni;
- D.P.R. 16.12.1992 n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”.
- Decreto 22/04/2004 n. 147 - Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»;
- D.M. Infrastrutture 21.06.2004 “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale” e successive modifiche ed integrazioni;
- D.M. 19.04.2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”.
- D.M. 2 maggio 2012 - Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali ai sensi dell’articolo 8 del decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35. (12A09536).

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06) Relazione tecnica e di sicurezza	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>R0</td> <td>IF3008 001</td> <td>A</td> <td>7 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	7 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	7 di 12								

4 INQUADRAMENTO FUNZIONALE E SEZIONE TRASVERSALE

L'infrastruttura stradale può essere assimilata a una Strada Locale in ambito Extraurbano secondo le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al D.M. 05/11/2001.

Per quanto riguarda le caratteristiche funzionali, è stata adottata una sezione trasversale stradale con soluzione composta da un'unica carreggiata a doppio senso di marcia di larghezza pari a 8.50 m, con corsie da 3.50 m e banchine da 0.75 m.

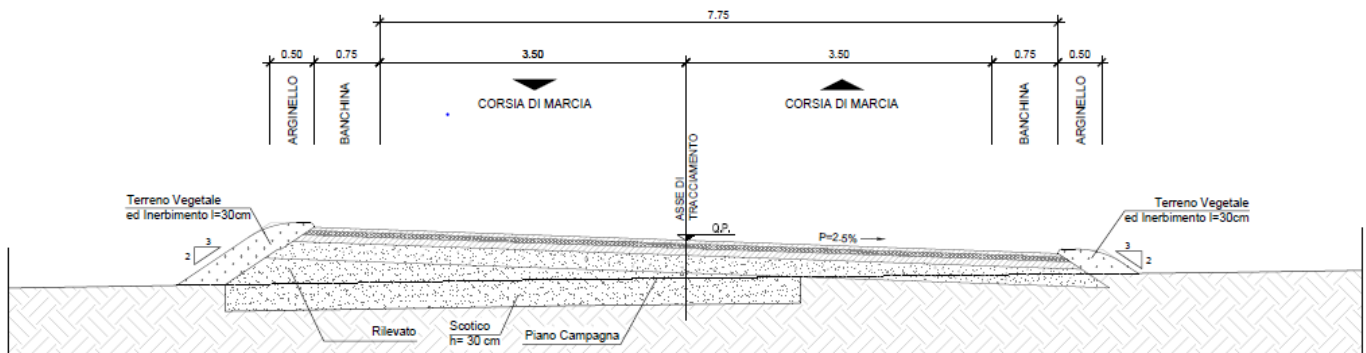


Figura 3 – Sezione tipo in rilevato

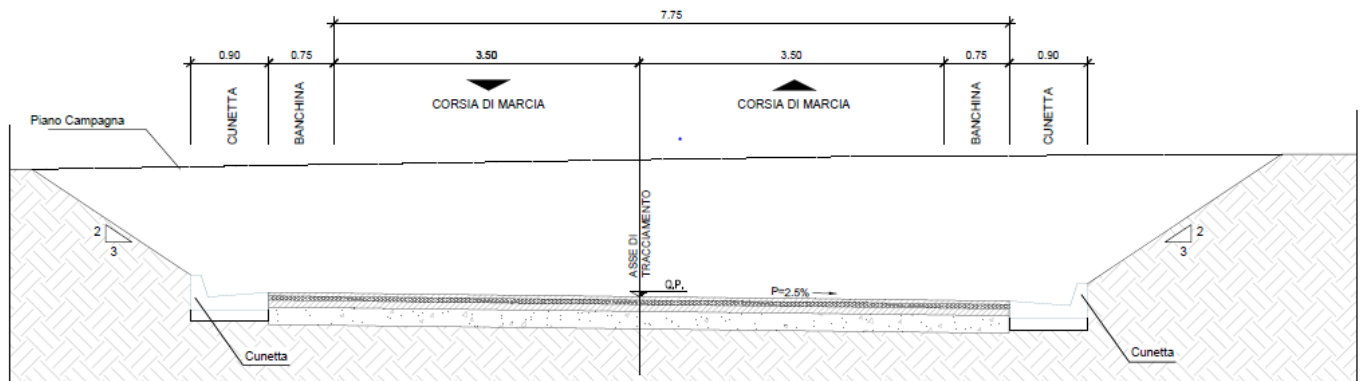


Figura 4 – Sezione tipo in trincea

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06) Relazione tecnica e di sicurezza	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>R0</td> <td>IF3008 001</td> <td>A</td> <td>8 di 12</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	8 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	8 di 12								

5 ANDAMENTO PLANIMETRICO

5.1 GENERALE

La strada è stata progettata come appartenente a una strada locale in ambito extraurbano, contraddistinta da una velocità di progetto pari a 50 Km/h.

Il tracciato planimetrico è costituito, principalmente, da una successione di curve circolari a raggio variabile tra 45.00 e 55.00 m.

Gli elementi planimetrici costituenti l'asse sono riepilogati nella tabella seguente:

Bypass VI06			
N.	Elementi geometrici	Lunghezza (m.)	Raggio (m.)
1	Rettifilo	4.60	
2	Raccordo circolare	37.00	50.00
3	Raccordo circolare	68.57	55.00
4	Raccordo circolare	44.20	45.00
5	Rettifilo	16.97	

5.2 RACCORDI PLANIMETRICI

Le norme stabiliscono per le strade locali in ambito extraurbano un raggio minimo di 45.00 m.

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO

Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità
provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per
realizzazione viadotto VI06)

Relazione tecnica e di sicurezza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 EZZ	R0	IF3008 001	A	9 di 12

5.3 TABULATO DI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO

Dati generali sul tracciato VI06-S					
Progressiva Iniziale (m): 0.0000		Lunghezza (m) : 169.3851			
Progressiva Finale (m): 169.3851					
Strada Tipo : Via Strada locale extraurbana					
Intervallo di Velocità di progetto (Km/h): 40 <= Vp <= 100					
Rettifilo 1 ProgI 0.0000 - ProgF 4.5981					
Coordinate P.to Iniziale X:		151314.8408	Coordinate P.to Finale X:		151318.9270
Y:		352661.5893	Y:		352659.4807
Lunghezza :		4.5981	Azimut :		333
Vp (Km/h) = 40.6					
L >= Lmin =		30.6310 No	Rsucc =		50.0000
L <= Lmax =		893.8770 OK	Rsucc > Rmin =		4.6000 OK
Arco 2 Sinistra ProgI 4.5981 - ProgF 41.6422					
Coordinate vertice X:		151336.1832	Coordinate I punto Tg X:		151318.9270
Y:		352650.5756	Y:		352659.4807
Coordinate centro curva X:		151341.8564	Coordinate II punto Tg X:		151354.9266
Y:		352703.9131	Y:		352655.6517
Raggio :	50.0000	Angolo al vertice :		42	
Tangente :	19.4185	Sviluppo :		37.0441	
Saetta :	3.3916	Corda :		36.2026	
Pt (%) :	3.5				
Vp (Km/h) = 39.4					
R >= Rmin =		51.422 No			
Sv >= Smin =		27.390 OK			
Pt >= Ptmin =		3.500 OK			
Arco 3 Destra ProgI 41.6422 - ProgF 110.2153					
Coordinate vertice X:		151393.0988	Coordinate I punto Tg X:		151354.9266
Y:		352665.9895	Y:		352655.6517
Coordinate centro curva X:		151369.3038	Coordinate II punto Tg X:		151415.0517
Y:		352602.5641	Y:		352633.0949
Raggio :	55.0000	Angolo al vertice :		71	
Tangente :	39.5473	Sviluppo :		68.5731	
Saetta :	10.3453	Corda :		64.2171	
Pt (%) :	3.5				
Vp (Km/h) = 41.2					
R >= Rmin =		51.422 OK			
Sv >= Smin =		28.600 OK			
Pt >= Ptmin =		3.500 OK			
Arco 4 Sinistra ProgI 110.2153 - ProgF 154.4157					
Coordinate vertice X:		151428.4114	Coordinate I punto Tg X:		151415.0517
Y:		352613.0764	Y:		352633.0949
Coordinate centro curva X:		151452.4818	Coordinate II punto Tg X:		151452.4784
Y:		352658.0746	Y:		352613.0746
Raggio :	45.0000	Angolo al vertice :		56	
Tangente :	24.0670	Sviluppo :		44.2004	
Saetta :	5.3187	Corda :		42.4449	
Pt (%) :	3.5				
Vp (Km/h) = 37.4					
R >= Rmin =		51.422 No			
Sv >= Smin =		25.990 OK			
Pt >= Ptmin =		3.500 OK			
Rettifilo 5 ProgI 154.4157 - ProgF 169.3851					
Coordinate P.to Iniziale X:		151452.4784	Coordinate P.to Finale X:		151467.4478
Y:		352613.0746	Y:		352613.0735
Lunghezza :		14.9694	Azimut :		0
Vp (Km/h) = 41.4					
L >= Lmin =		31.3600 No	Rprec =		45.0000
L <= Lmax =		909.9230 OK	Rprec > Rmin =		14.9700 OK

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto V106) Relazione tecnica e di sicurezza	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>R0</td> <td>IF3008 001</td> <td>A</td> <td>10 di 12</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	10 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	10 di 12								

6 ANDAMENTO ALTIMETRICO

Per quanto riguarda la pendenza delle livellette non viene mai superato il valore massimo del 10,00%.

Il tracciato si compone di quattro livellette:

- la prima di raccordo con la Via Nazionale
- la seconda di pendenza pari a 0.33%
- la terza di raccordo con la SP Fondo Valle Isclero
- la quarta ricadente sulla sede esistente utile per la costruzione della segnaletica stadale

Di seguito si espongono le tabelle riassuntive dei dati degli elementi altimetrici di progetto:

Vertici									
	N.	Progressiv	Quota	Parziale	Parziale Res.	i (%)	Dislivello	Lunghezza	Lunghezza R.
▶	0	0.0000	67.5915	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1	28.4743	66.9259	28.4743	18.4520	-2.3374	-0.6656	28.4821	18.4570
	2	84.3512	66.7399	55.8769	25.0793	-0.3330	-0.1861	55.8772	25.0795
	3	118.4448	63.7931	34.0936	9.7208	-8.6431	-2.9467	34.2207	9.7570
	4	147.0839	62.1421	28.6391	19.1839	-5.7650	-1.6511	28.6867	19.2158
	5	169.3851	60.5951	22.3012	16.4436	-6.9366	-1.5469	22.3548	16.4831

Raccordi Verticali												
	N.	Tipo	Raggio Vert	Delta i (%)	Sviluppo	Prog. Inizial	Prog. Final	Parziale Ra	Sorp/D	Vp (km/h)	Diag. V	Raggio Min
▶	1	Parabolico	1000.0000	2.0045	20.0467	18.4520	38.4966	20.0446	<input type="checkbox"/>	39.4400	<input checked="" type="checkbox"/>	200.0403
	2	Parabolico	500.0000	-8.3101	41.6043	63.5759	105.1264	41.5505	<input type="checkbox"/>	41.1800	<input checked="" type="checkbox"/>	519.6865
	3	Parabolico	250.0000	2.8780	7.2140	114.8472	122.0423	7.1951	<input type="checkbox"/>	37.4200	<input checked="" type="checkbox"/>	180.0741
	4	Parabolico	1000.0000	-1.1715	11.7390	141.2262	152.9415	11.7153	<input type="checkbox"/>	37.4200	<input checked="" type="checkbox"/>	180.0741

I raccordi verticali sono costituiti da archi di parabola quadratica ad asse verticale.

Per i raggi minimi è stato verificato che (paragrafo 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4):

1. nessuna parte del veicolo (eccetto le ruote) ha contatti con la superficie stradale:
 $R_{vmin,dosso} = 20 \text{ m}$
 $R_{vmin,sacca} = 40 \text{ m}$
2. l'accelerazione verticale "av" non supera il valore "alim":

$$R_{vmin} = \frac{V_p^2}{3,6^2 \cdot a_{lim}} = 87 \text{ m } (V_p = 26 \text{ km/h per il raccordo 1)}$$

$$R_{vmin} = \frac{V_p^2}{3,6^2 \cdot a_{lim}} = 206 \text{ m } (V_p = 40 \text{ km/h per i restanti raccordi)}$$

3. vengono garantite le visuali libere (fig.5.3.3.a per i raccordi convessi e fig.5.3.4.a per i raccordi concavi, con riferimento alla distanza di visibilità per l'arresto calcolata sul grafico della Fig.5.1.2.c della normativa).

La distanza di arresto Per $i_{max}=8\%$ a 26 km/h è pari a 23 m (raccordo 1).

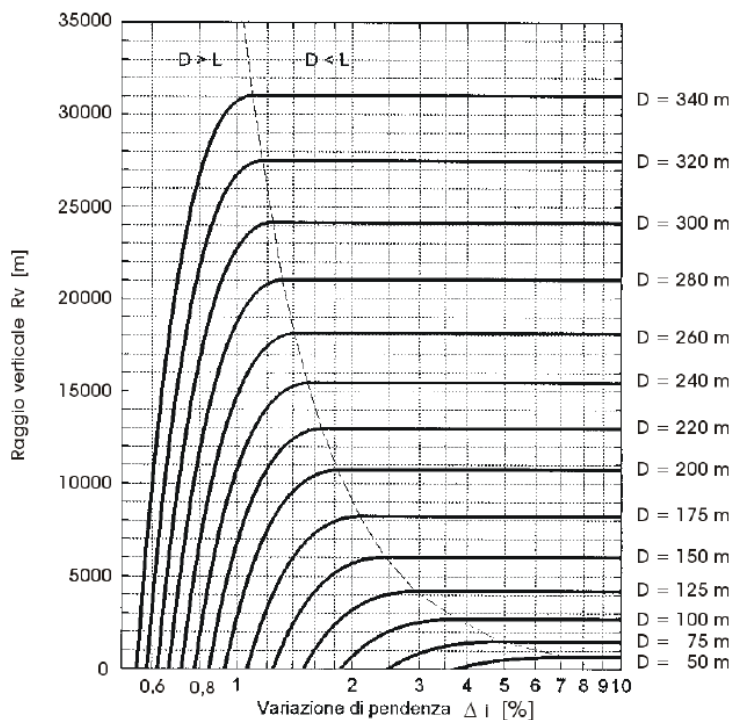
La distanza di arresto Per $i_{max}=8\%$ a 40 km/h è pari a 42 m (altri raccordi).

Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità
provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per
realizzazione viadotto VI06)

Relazione tecnica e di sicurezza

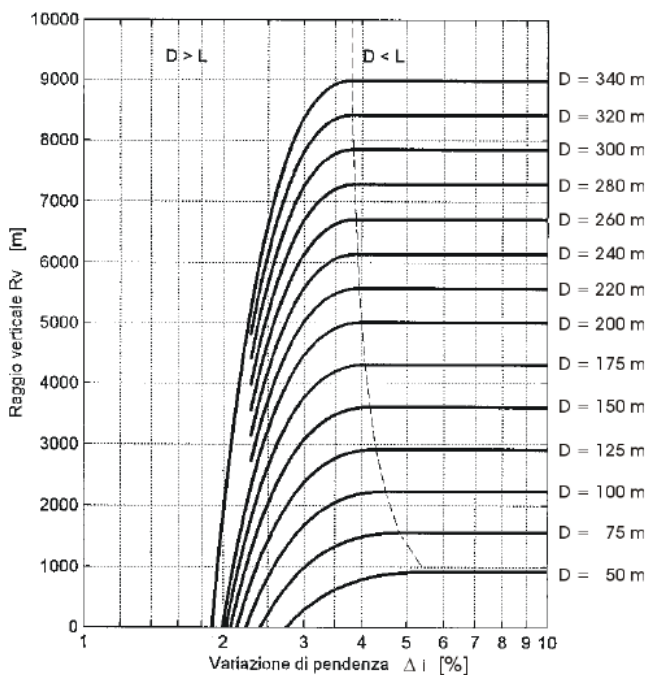
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	11 di 12

DOSSI



Assumendo a vantaggio di sicurezza $i=i_{\max}=8\%$ si ha $R_{vD}=650$ m per $V_p=40$ km/h e $R_{vD}=190$ m per $V_p=26$ km/h.

SACCHE



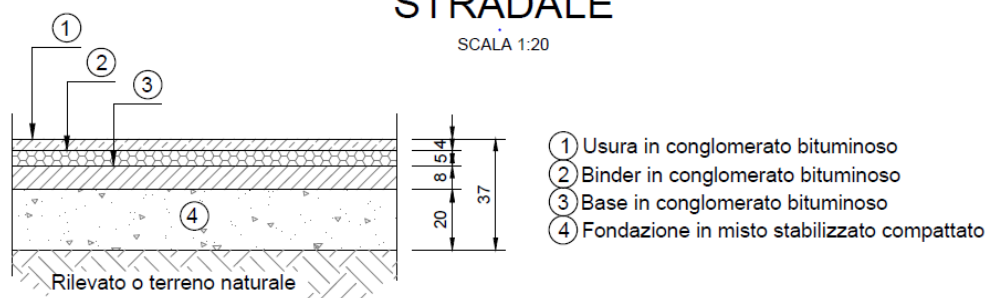
Assumendo a vantaggio di sicurezza $i=i_{\max}=8\%$ si ha $R_{vS}=750$ m per $V_p=40$ km/h.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06) Relazione tecnica e di sicurezza	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>R0</td> <td>IF3008 001</td> <td>A</td> <td>12 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	12 di 12
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	R0	IF3008 001	A	12 di 12								

7 PAVIMENTAZIONE STRADALE

Per la pavimentazione stradale è prevista una configurazione di spessore complessivo pari a 37 cm:

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE



8 SEGNALETICA STRADALE

Allo scopo di consentire una buona leggibilità del tracciato in tutte le condizioni climatiche e di visibilità e garantire informazioni utili per l'attività di guida, è stata prevista una segnaletica stradale orizzontale di cantiere (colore giallo) e verticale conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada.

La segnaletica verticale prevede segnali di prescrizione, ed è stata progettata come da Normativa di riferimento e comunque con criteri che, in relazione alla condizione locale, garantiscano la chiarezza di percettibilità ed inducano l'utenza ad un comportamento consono all'ambiente stradale.

Su tutta la viabilità è previsto un limite amministrativo di velocità pari a 40 km/h.

Per i dettagli si rimanda all'elaborato "Planimetria di progetto, tracciamento e segnaletica" [IF1N.0.1.E.ZZ.P8.IF.30.0.8.001.A].