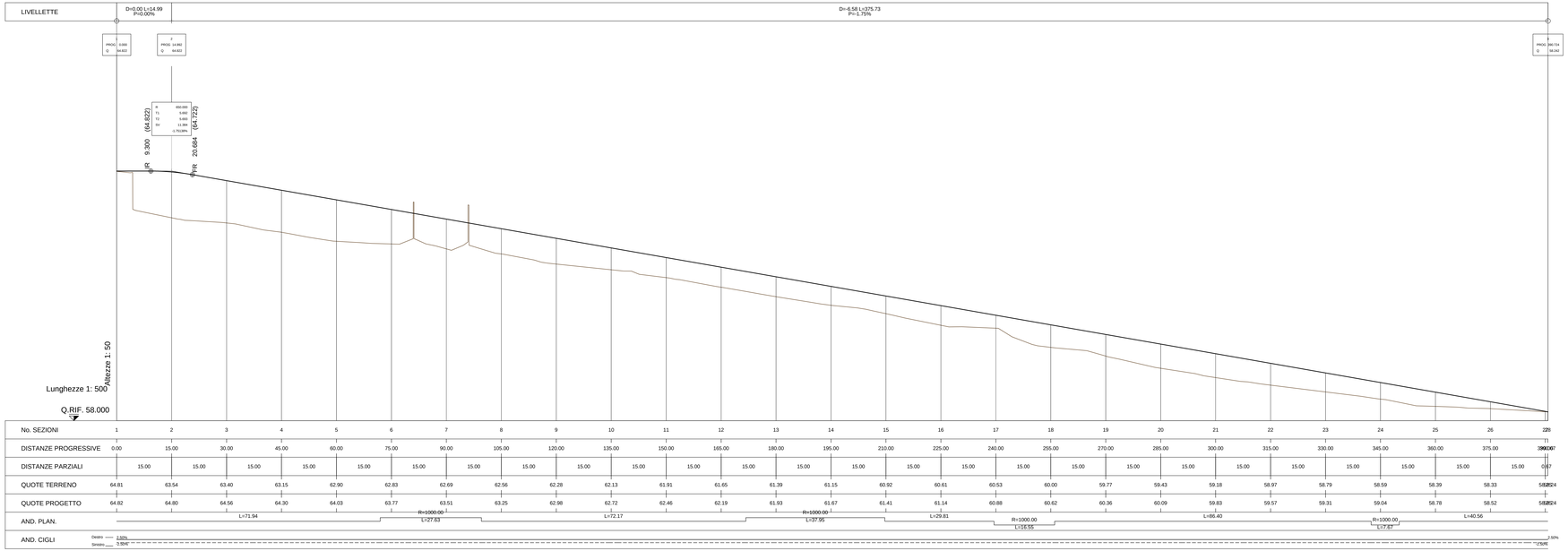

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.00	30.00	45.00	60.00	75.00	90.00	105.00	120.00	135.00	150.00	165.00	180.00	195.00	210.00	225.00	240.00	255.00	270.00	285.00	300.00	315.00	330.00	345.00	360.00	375.00	390.07
DISTANZE PARZIALI		15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	0.07
QUOTE TERRENO	64.81	63.54	63.40	63.15	62.90	62.83	62.69	62.56	62.28	62.13	61.91	61.65	61.39	61.15	60.92	60.61	60.53	60.00	59.77	59.43	59.18	58.97	58.79	58.59	58.39	58.33	58.24
QUOTE PROGETTO	64.82	64.80	64.56	64.30	64.03	63.77	63.51	63.25	62.98	62.72	62.46	62.19	61.93	61.67	61.41	61.14	60.88	60.62	60.36	60.09	59.83	59.57	59.31	59.04	58.78	58.52	58.24

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTERSA	Ing.LUCA DINIELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Ricucitura viabilità locale complanare km 11+872 - 12+258
Profilo longitudinale

APPALTATORE
CONSORZIO CFT
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. C. BIANCHI
10/07/2018

SCALA: 1:500/1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	F8	IF3006	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	11/05/2018	L.Dinelli	11/05/2018	P.Mazzoli	11/05/2018	L.Dinelli
B	Recepimento istruttoria	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F8.IF.30.0.6.001.B.dwg n. Elab.: