

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. LUCA DINELLI

Ing. PIETRO MAZZOLI



Responsabile integrazioni e varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

### ITINERARIO NAPOLI-BARI

### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

### I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

### VIABILITA' PER ACCESSO AI FONDI

NV03 - Viabilità poderale km 6+970 in prossimità wbs TR03

RELAZIONE TECNICA

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino Del Balzo 05-12-2019		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 K 0 1 V Z Z R O N V 0 3 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Rossetti	05-12-2019	L.Dinelli	05-12-2019	P. Mazzoli	05-12-2019	L. Dinelli
								05-12-2019

File: : IF1K.0.1.V.ZZ.RO.NV.03.0.0.001.A.doc

n. Elab.:

 <p>Consorzio CFT PIZZAROTTI FONDATA NEL 1962</p>	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b>  <b>SOPPRESSIONE PL</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità</b>  <b>wbs TR03:</b>  <b>RELAZIONE TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0300 001</td> <td>A</td> <td>2 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	2 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	2 di 10								

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>NV03-"VIABILITÀ PODERALE KM 6+970 IN PROSSIMITÀ WBS TR03" .....</b>	<b>5</b>
3.1	DESCRIZIONE VIABILITA'.....	5
3.2	SEZIONI STRADALI DI PROGETTO .....	7
3.3	DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE.....	8
3.4	ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO.....	8
<b>4</b>	<b>BARRIERE DI SICUREZZA.....</b>	<b>9</b>

 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità</b> <b>wbs TR03:</b> <b>RELAZIONE TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0300 001</td> <td>A</td> <td>3 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	3 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	3 di 10								

## 1 PREMESSA

Il presente documento è stato emesso nell'ambito della redazione di elaborati tecnici relativi al progetto esecutivo di variante di alcune nuove viabilità e/o modifica di altre già previste del "Raddoppio della tratta Canello - Benevento". I° Lotto funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via Cassino nel comune di Maddaloni.

Il progetto di variante nasce dall'esigenza di venire incontro alle richieste di modifica di alcune viabilità o introduzione di altre strade al fine di migliorare e/o garantire l'accesso ai fondi privati, altrimenti interclusi.

Oggetto della presente relazione è la viabilità NV03 - "Viabilità poderale km 6+970 in prossimità wbs TR03"

Alla luce della destinazione e utenza, la viabilità in esame è pienamente assimilabile ad una strada a destinazione particolare e dunque è svincolata dall'applicazione delle verifiche plano-altimetriche previste dal DM 2001 così come lo stesso DM stabilisce.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità</b> <b>wbs TR03:</b> <b>RELAZIONE TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0300 001</td> <td>A</td> <td>4 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	4 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	4 di 10								

## 2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.

Oltre alla normative vigenti si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni seguite per la progettazione delle viabilità:

- Manuale di progettazione RFI

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità</b> <b>wbs TR03:</b> <b>RELAZIONE TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0300 001</td> <td>A</td> <td>5 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	5 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	5 di 10								

### 3 NV03-"Viabilità poderale km 6+970 in prossimità wbs TR03"

#### 3.1 DESCRIZIONE VIABILITA'

La viabilità di progetto è finalizzata a garantire il collegamento tra la viabilità esistente ed una proprietà privata, altrimenti interclusa a seguito delle opere legate al raddoppio della tratta Canello-Frasso. Infatti prima della esecuzione dei lavori ferroviari, alla particella in questione si giungeva attraverso una viabilità che viene tagliata in due dalla costruzione della nuova trincea ferroviaria (wbs TR03).

Per tale motivo il nuovo tratto di strada in progetto prevede di ricollegare la particella in questione con la viabilità esistente nell'ambito dello svincolo della Fondovalle Isclero, con un tracciato che costeggia la nuova trincea ferroviaria fino a scavalcare la nuova linea a doppio binario in corrispondenza della galleria artificiale Monte Aglio lato Benevento (wbs GA02).

La nuova strada presenta una lunghezza pari a 282m circa con un susseguirsi di elementi geometrici rettili-curve e con un andamento altimetrico sostanzialmente a raso o in leggero rilevato.

Data la lunghezza della strada e soprattutto la sua geometria plano-altimetrica, l'adozione di una piattaforma stradale di larghezza ridotta (4.00m) ha determinato la necessità di prevedere due piazzole per l'incrocio dei mezzi, ubicate in punti strategici per la visibilità, una in corrispondenza del rettilo di scavalco della galleria ferroviaria e l'altra a metà del lungo rettilo terminale.

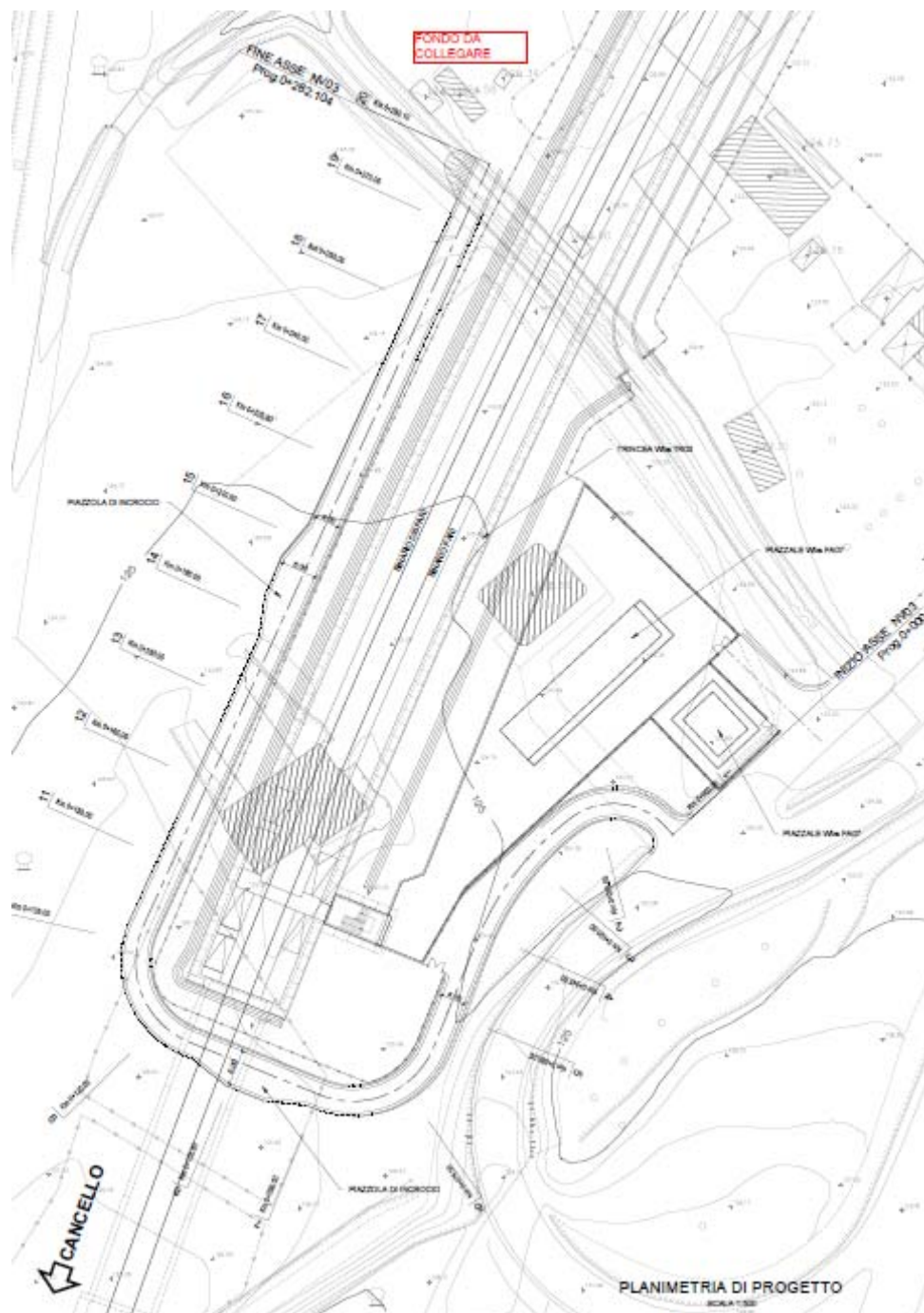
**ITINERARIO NAPOLI – BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**

**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E  
 VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL  
 COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -  
 SOPPRESSIONE PL**  
**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

**NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità  
 wbs TR03:**

**RELAZIONE TECNICA**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	6 di 10



**Figura 1 Viabilità Poderale NV03**

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità</b> <b>wbs TR03:</b> <b>RELAZIONE TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0300 001</td> <td>A</td> <td>7 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	7 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	7 di 10								

### 3.2 SEZIONI STRADALI DI PROGETTO

Come già evidenziato in precedenza la viabilità poderale non rientra all'interno del DM 2001 quindi la scelta sia plano-altimetrica sia della sezione tipo non ha seguito quanto descritto nel decreto. Essa presenta una sezione pari a 4 m con pendenza trasversale del 2,5% a singola falda.

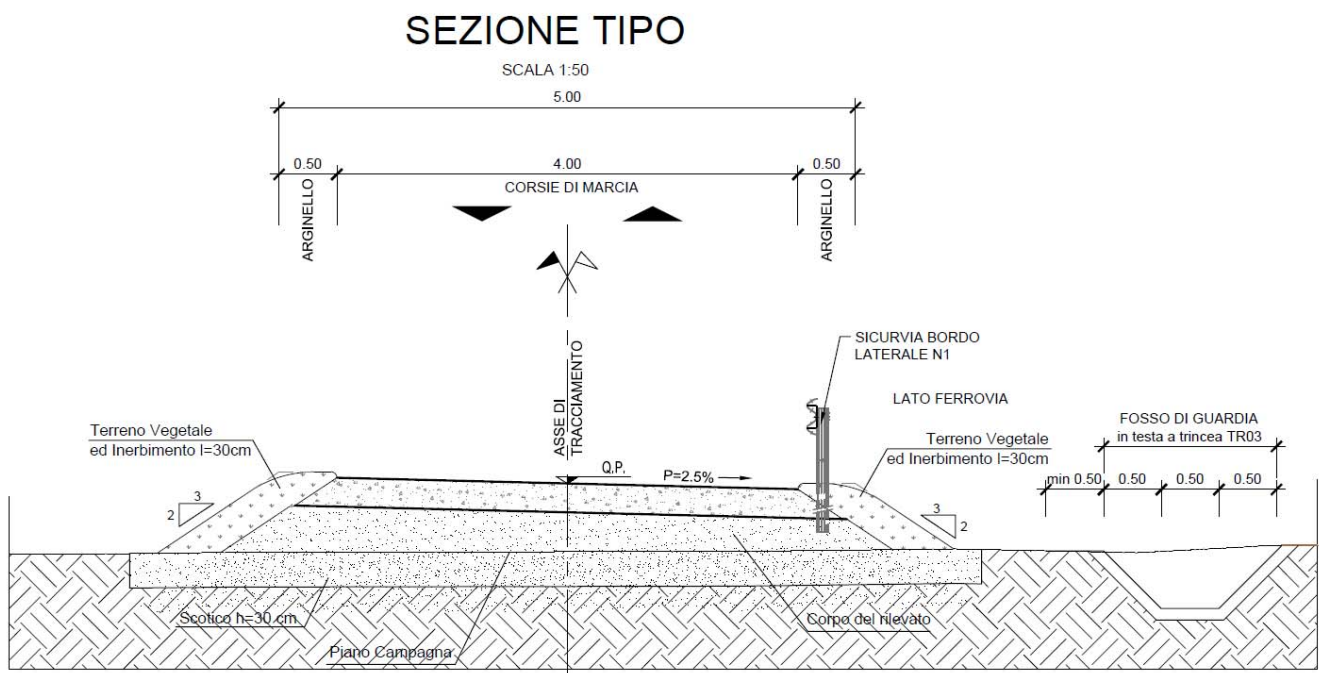
La viabilità si sviluppa quasi esclusivamente in basso rilevato di altezza massima inferiore al metro.

Nelle sezioni in rilevato, l'arginello in destra ha una dimensione pari ad 0,50 m ed è raccordato alla scarpata con di pendenza 2/3, al cui piede, solo sul lato dietro della strada (verso la trincea ferroviaria) è situato un fosso di guardia in terra di dimensioni 50x50x50cm.

Sul lato destro è posizionata la barriera di sicurezza tipo N1 bordo laterale.

E' inoltre previsto come rivestimento per le scarpate uno strato di terreno vegetale pari a 0.30m.

Alla base dei rilevati e per le sezioni a livello del piano campagna è previsto lo scotico di uno strato di terreno pari a 0.30m.



**Figura 2 Sezione tipo a destinazione particolare in rilevato**

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità</b> <b>wbs TR03:</b> <b>RELAZIONE TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0300 001</td> <td>A</td> <td>8 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	8 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	8 di 10								

### 3.3 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

Per la viabilità in oggetto è stata adottata la tipologia di sovrastruttura come in figura 3, in analogia a quanto previsto nelle altre viabilità poderali presenti nell'Appalto. Si è dunque prevista una pavimentazione costituita da uno strato di fondazione di spessore pari a 25cm, in misto stabilizzato e compattato saturato con graniglia o pietrischetto.



① Fondazione in misto stabilizzato e compattato saturato con graniglia o pietrischetto

**Figura 3 Dettaglio pavimentazione viabilità Poderale**

### 3.4 ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO

Il tracciato di progetto si dirama dall'innesto sulla fondovalle Isclero che avviene laddove già allo stato attuale è presente l'innesto di una strada privata a servizio di un fabbricato in demolizione a seguito dei lavori dal raddoppio ferroviario.

Il tracciato devia subito verso sinistra con una curva policentrica di raggio 12 e 50 metri con la quale la strada si pone parallelamente alla trincea ferroviaria di imbocco alla galleria Monte Aglio. Dopo circa 20 m di rettilineo la strada devia verso destra con una curva di raggio 15 metri per andare a scavalcare la linea ferroviaria passando al di sopra della galleria e per poi, sempre deviando verso destra con curva di analogo raggio, tornare parallela alla trincea ferroviaria sul lato nord. Alla fine del lungo rettilineo di circa 145m ha termine il tracciato in corrispondenza dell'innesto sulla particella da riconnettere.

Per la suddetta viabilità non sono state previste geometrie di transizione di approccio alla curva trattandosi come già detto di una viabilità interpoderale. Per la suddetta viabilità non sono state previste geometrie di transizione di approccio alla curva trattandosi come già detto di una viabilità interpoderale, con velocità di progetto non superiore ai 20 Km/h.

Altimetricamente invece è caratterizzata dal susseguirsi di tre raccordi verticali parabolici, due convessi ed uno concavo rispettivamente di raggio pari a 1000m e 3000m per i primi due e 300m per l'ultimo.



	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità</b> <b>wbs TR03:</b> <b>RELAZIONE TECNICA</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0300 001</td> <td>A</td> <td>9 di 10</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	9 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	9 di 10								

<i>ELEMENTI PLANIMETRICI</i>			
<i>N.</i>	<i>Elementi geometrici</i>	<i>Lunghezza [m]</i>	<i>Raggio [m]</i>
1	<i>Rettifilo</i>	1.989	
2	<i>Raccordo circolare</i>	17.739	12
3	<i>Raccordo circolare</i>	26.934	50
4	<i>Rettifilo</i>	19.684	
5	<i>Raccordo circolare</i>	23.610	15
6	<i>Rettifilo</i>	23.955	
7	<i>Raccordo circolare</i>	24.142	15
8	<i>Rettifilo</i>	144.051	

<i>ELEMENTI ALTIMETRICI</i>					
<i>N.</i>	<i>Elementi geometrici</i>	<i>Lunghezza [m]</i>	<i>Dislivello [m]</i>	<i>Pendenza [%]</i>	<i>Raggio [m]</i>
1	<i>Livelletta</i>	10.607	0.297	2.500	
2	<i>Raccordo Concavo</i>	13.935			300
3	<i>Livelletta</i>	109.608	2.029	1.851	
4	<i>Raccordo Convesso</i>	29.140			1000
5	<i>Livelletta</i>	74.413	-0.791	-1.064	
6	<i>Raccordo Convesso</i>	47.662			3000
7	<i>Livelletta</i>	87.477	-2.321	-2.653	

## 4 BARRIERE DI SICUREZZA

Per i criteri di posizionamento lungo il tracciato di progetto e per la scelta della classe minima di barriera da adottare si è fatto riferimento a quanto descritto sul manuale RFI in merito alla tematica parallelismi strada-ferrovia rispettando comunque quanto prescritto dal D.M 21/06/2004 norma cogente in materia di barriere stradali.

La presenza della barriera è determinata dal fatto che la viabilità si trova in stretto affiancamento alla linea ferroviaria e, in analogia a quanto previsto per le altre strade poderali presenti nell'ambito del presente Appalto, la tipologia prescelta è il tipo **N1** bordo laterale.

Si precisa che nel progetto di dettaglio, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvvisionate, dovrà essere garantito quanto segue:

- Dovranno essere curati tutti gli eventuali dettagli costruttivi (ad esempio le modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc). Dovranno altrettanto

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>NV03-Viabilità poderale km 6+970 in prossimità</b> <b>wbs TR03:</b> <b>RELAZIONE TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0300 001</td> <td>A</td> <td>10 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	10 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0300 001	A	10 di 10								

essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (D.M. 21-06-2004 e D.M. 25-08-2004).

- L'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.