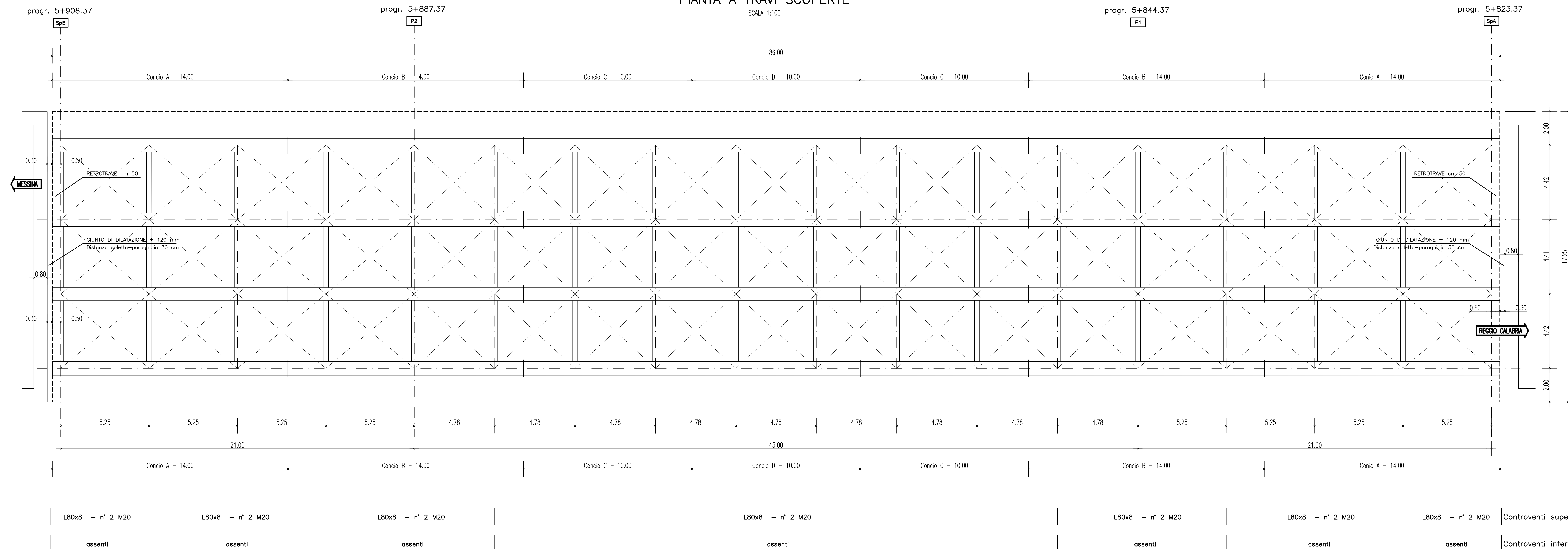


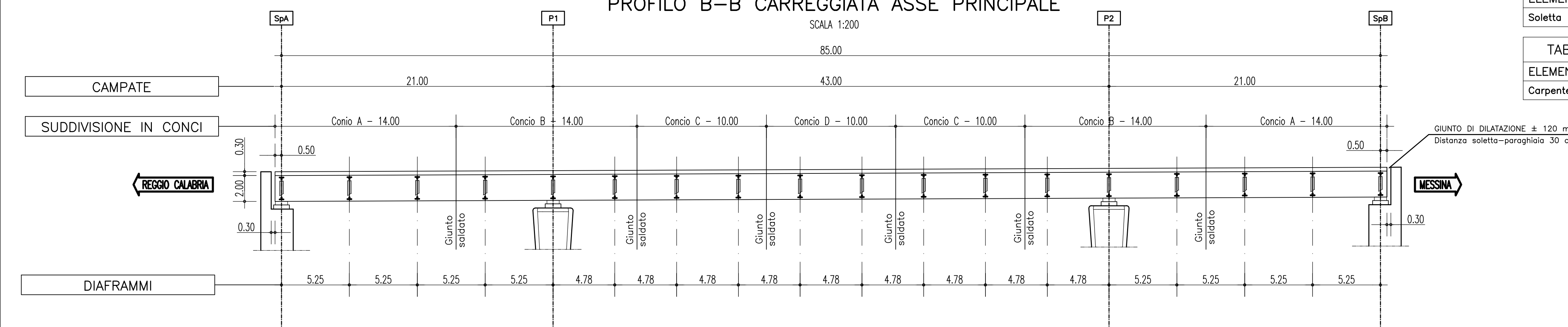
PIANTA A TRAVI SCOPERTE

SCALA 1:100



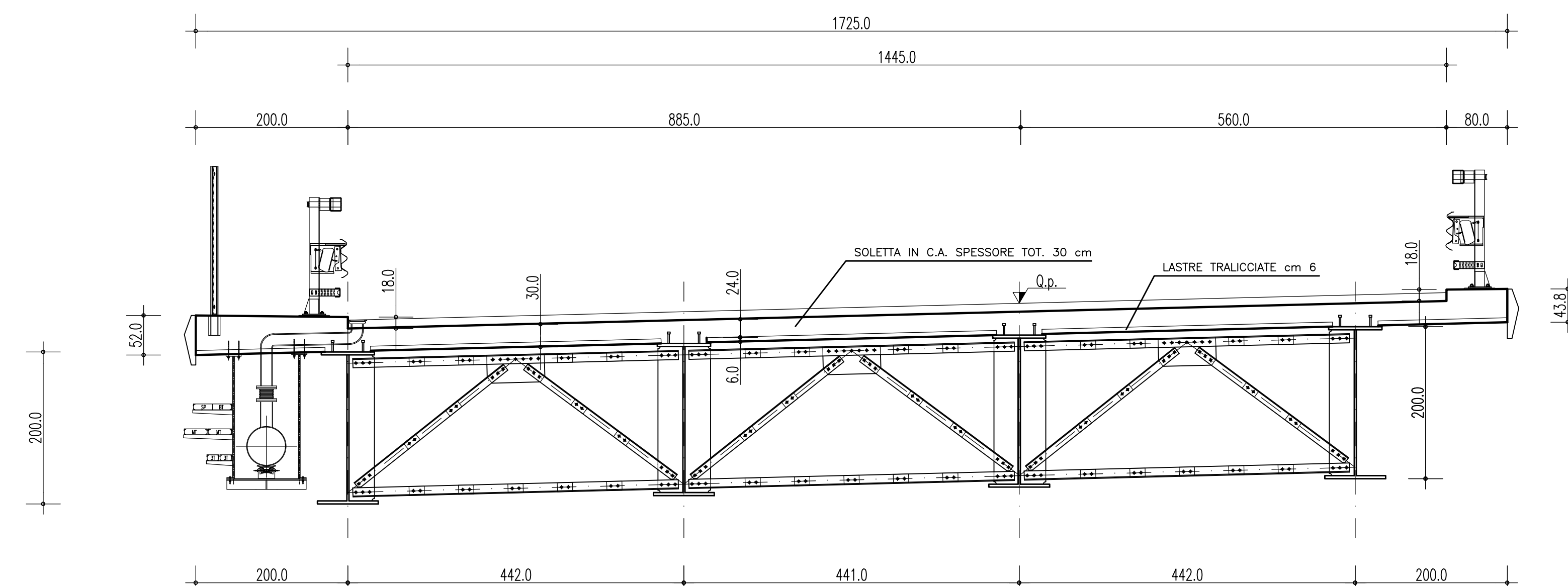
PROFILO B-B CARREGGIATA ASSE PRINCIPALE

SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE A-A TIPO

SCALA 1:50



CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO**
- Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C35/45
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER CORDOLI IMPALCATO**
- Classe di esposizione ambientale: XS1-XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,45
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER BAGGIOLI**
- Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**
- Classe di esposizione ambientale: XF4-XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,45
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER VELETTE PREFABBRICATE DI BORDO IMPALCATO**
- Classe di esposizione ambientale: XF4-XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,45
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
- Per le armature metalliche si adottano toncini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento
- che presentano le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
 - Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
 - Deformazione caratteristica al carico massimo $s_{uk} = 7,5 \%$
 - Deformazione di progetto $s_{ud} = 6,75 \%$
- COPRIFERRO**
- Copriferro nominale : $C_{nom} = C_{min} + h$
 - PALI DI FONDAZIONE : Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - FONDAZIONI : Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - ELEVAZIONI : Copriferro minimo (C_{min}) = 45 mm
 - TRAVI PREFABBRICATE : Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - SOLETTA IMPALCATO : Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm
 - Tolleranza (h) = 5 mm

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO TIPO CORTEN**
- Elementi composti per saldatura : acciaio S355J2G3 (ex 510 D) per spessori $\leq 40 \text{ mm}$ (UNI EN 10025) acciaio S355K2G3 (ex 510 DD) per spessori $> 40 \text{ mm}$ (UNI EN 10025)
 - Elementi non saldati : acciaio S355J0 (ex 510 C) (UNI EN 10025)
- BULLONI**
- UNI 3740 e 20898 parte I e II
- Giunzioni ad attrito (travi principali) ed a taglio (controventi e diaframmi) : Viti : classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001) Dati : classe 10 (UNI EN ISO 20898-2:1994) Rosette : acciaio C50 EN10083 (HRC 32-40) (UNI EN ISO 10083-2:2006)
- Le giunzioni bullonate ad attrito dovranno prevedere coefficiente di attrito $\mu = 0,3$ e coppie di serraggio secondo D.M. 14/01/2008
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni secondo D.M. 14/01/2008

PIOLI

- Secondo UNI EN ISO 13918
- Pioli tipo Nelson (per ϕ e H vedere elaborati grafici)
- Acciaio ST 37-3K (S235J2G3+C450)
- Snervamento : $f_y \geq 350 \text{ N/mm}^2$
- Rottura : $f_u \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Allungamento : $A \geq 15\%$
- Strizione : $Z \geq 50\%$

SALDATURE

- Secondo D.M. 14/01/2008
- Dove non diversamente specificato si prevedono saldature a cordone d'angolo di lato pari a 0,7 per lo spessore minimo da collegare se su entrambi i lati e di lato pari allo spessore minimo da collegare se su un solo lato
- Tutti i cordoni devono essere sigillati sul contorno.
- Per i giunti a piena penetrazione le lamiere dovranno essere preventivamente preparate con opportuno cianfrino.

NOTE GENERALI

Stretto di Messina

CONCESSIONARIA PER LA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL COLLEGAMENTO STRADALE TRA LO STRETTO DI MESSINA E IL CONTINENTE

Organismo di diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EUROLINK S.p.A.
IMPIEGIO S.p.A. (Mandataria)

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)

COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)

SACRY S.A.U. (Mandatario)

ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPIEGIO S.p.A. (Mandataria)

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)

COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)

SACRY S.A.U. (Mandatario)

ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. F. Colli
Ordine Ingegneri Milano n° 20305

IL CONTRAENTE GENERALE
Project Manager
(Ing. P.P. Marchesini)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale e
RUP Validazione
(Ing. G. Timmenhert)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA **SS0699_F0**

INFRASTRUTTURE STRADALI - OPERE CIVILI

SVINCOLO CURCURACI

VIADOTTO - DIREZIONE REGGIO CALABRIA

CARPENTERIA IMPALCATO E SEZIONI TRASVERSALI

CODICE: **CG0700PBZDS[C]SVI[V]O00001FO** | SCALA: 1:100 - 1:50

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO

FO 20/06/2011 EMISSIONE FINALE A. CONTAROLI G. SCUTO F. COLLA

NOME DEL FILE: SS0699_F0.dwg