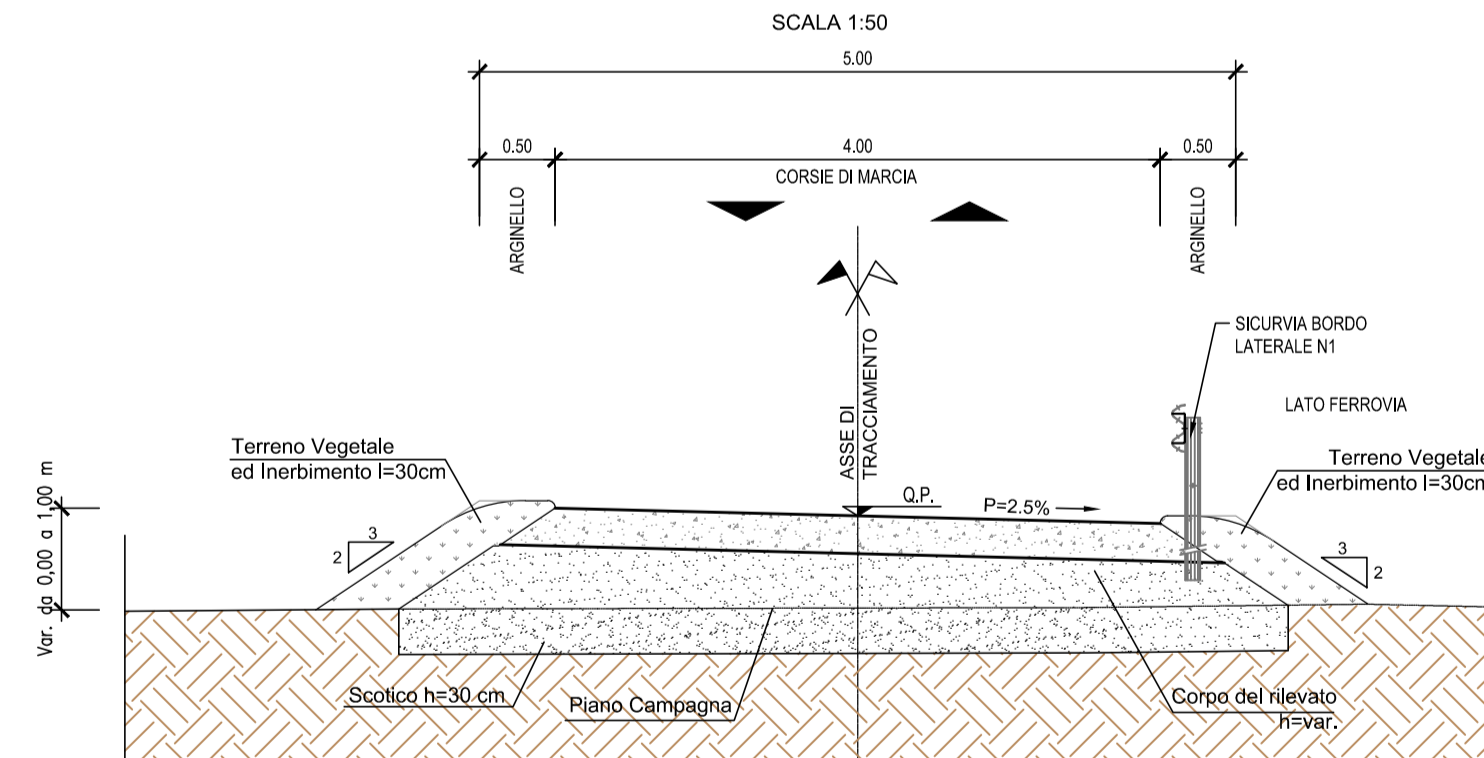
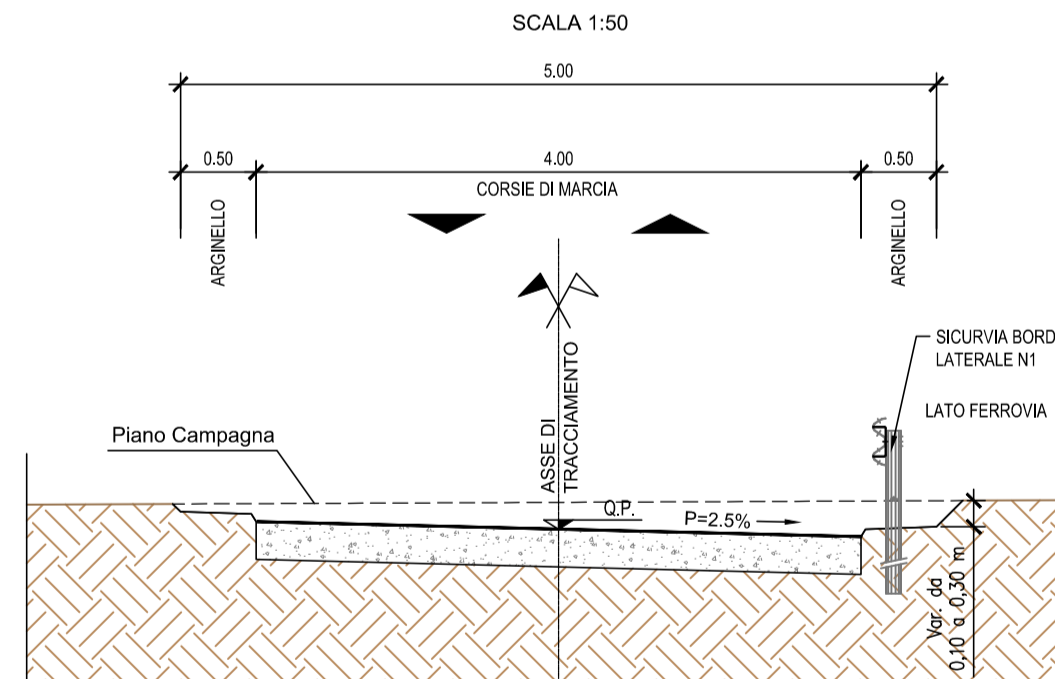


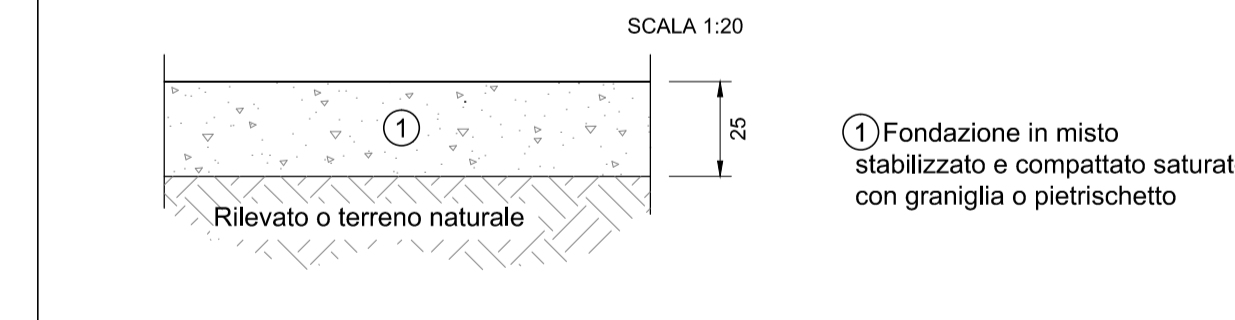
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



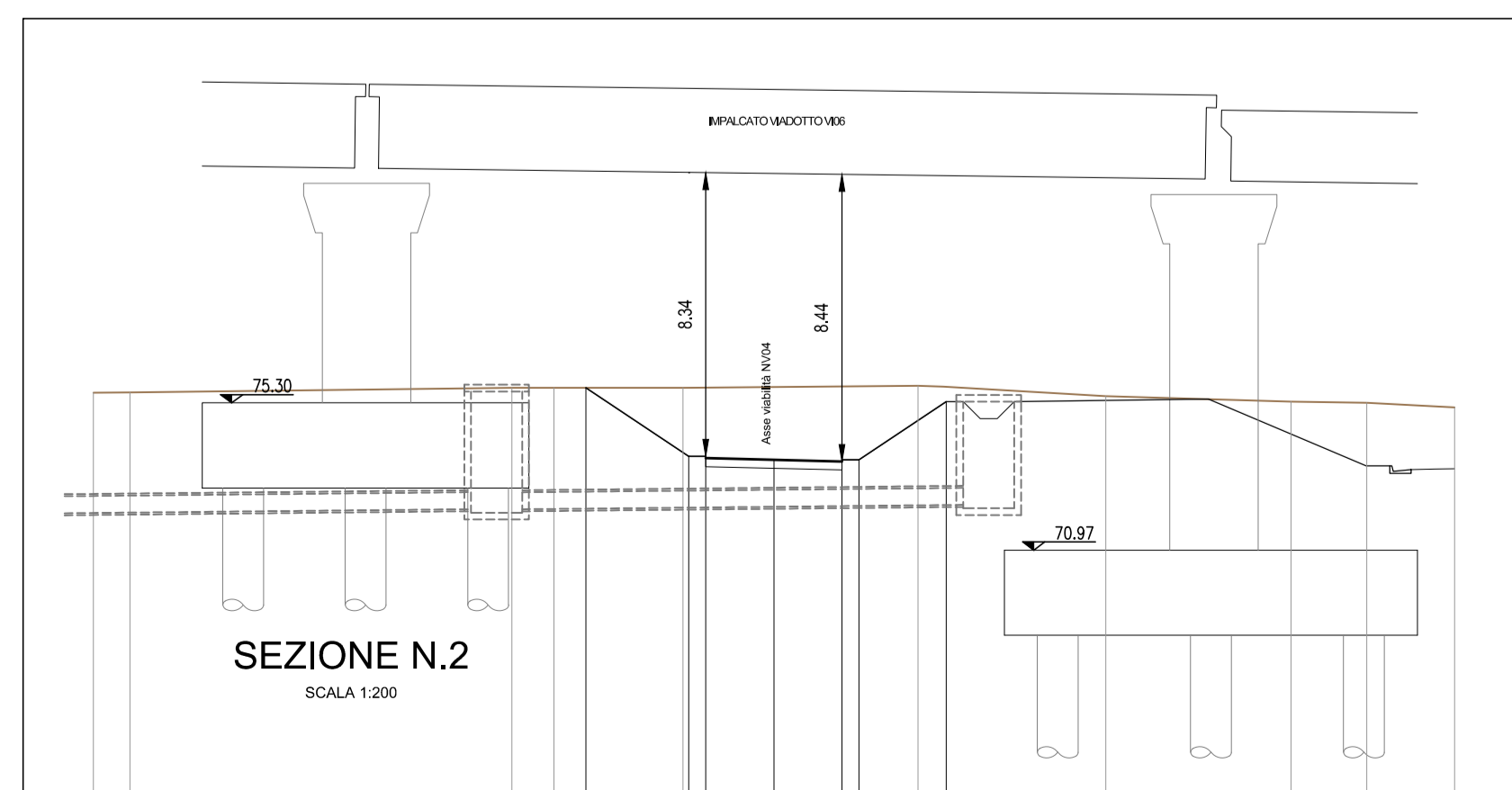
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



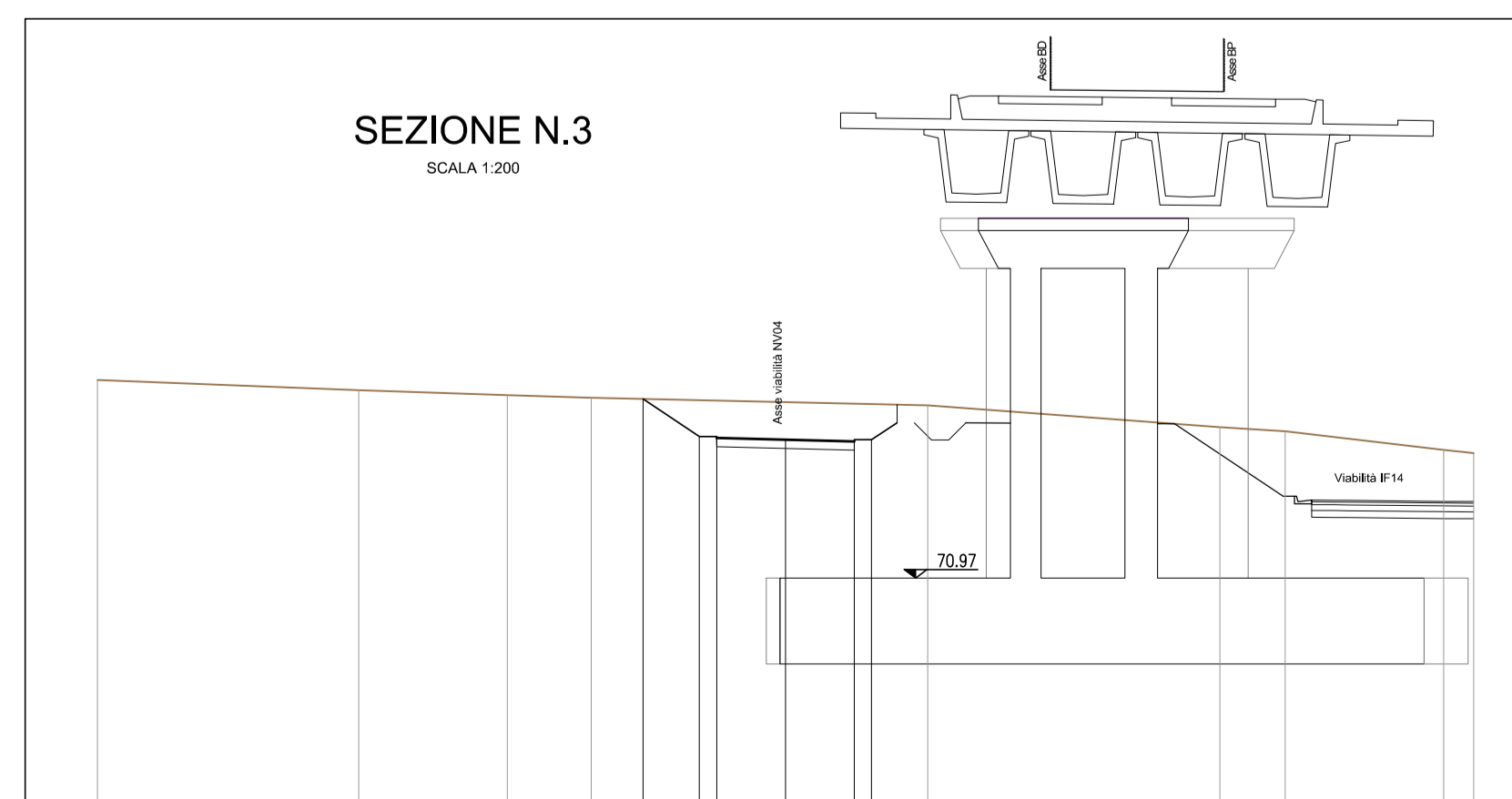
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE



SEZIONE N.2



SEZIONE N.3



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Chella

CONSORZIO CFT

PIZZAROTTI

INTEBRA

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA:

Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA' PER ACCESSO AI FONDI
Viabilità podere km 10+513 complanare SS Sannitica
Profilo longitudinale e sezione tipo

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino Del Gallo 05/12/2019

SCALA: 1:500/50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1K 01 V ZZ FZ NV0400 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Pacis	05/12/2019	L. Dinelli	05/12/2019	P. Mazzoli	05/12/2019	L. Dinelli

File: IF1K.0.1.V.ZZ.FZ.NV.04.0.0.001.A.dwg

n. Elab.: