

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazioni e varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

VIABILITA' PER ACCESSO AI FONDI

IF06 - Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114

RELAZIONE TECNICA

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino Del Balzo 05-12-2019		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1K 01 V ZZ RO IF0605 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Rossetti	05-12-2019	L.Dinelli	05-12-2019	P. Mazzoli	05-12-2019	L. Dinelli
								05-12-2019

File : IF1K.0.1.V.ZZ.RO.IF.06.0.5.001.A.doc

n. Elab.:

 	<p>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</p>												
<p>IF06-Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114: RELAZIONE TECNICA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>IF0605 001</td> <td>A</td> <td>2 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	2 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	2 di 9								

INDICE

1	PREMESSA	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	4
3	IF06-"VIABILITÀ DI RICUCITURA VIA PIOPPOLUNGO-VIA APPIA KM 2+114"	5
3.1	DESCRIZIONE VIABILITA'.....	5
3.2	SEZIONI STRADALI DI PROGETTO	7
3.3	DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE.....	8
3.4	ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO.....	8
4	BARRIERE DI SICUREZZA.....	9

	<p>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</p>												
<p>IF06-Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114: RELAZIONE TECNICA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>IF0605 001</td> <td>A</td> <td>3 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	3 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	3 di 9								

1 PREMESSA

Il presente documento è stato emesso nell'ambito della redazione di elaborati tecnici relativi al progetto esecutivo di variante di alcune nuove viabilità e/o modifica di altre già previste del "Raddoppio della tratta Canello - Benevento". I° Lotto funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via Cassino nel comune di Maddaloni.

Il progetto di variante nasce dall'esigenza di venire incontro alle richieste di modifica di alcune viabilità o introduzione di altre strade al fine di migliorare e/o garantire l'accesso ai fondi privati, altrimenti interclusi.

Oggetto della presente relazione è la viabilità IF06 - "Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114" che rientra come wbs nel più generale intervento legato alla modifica plano-altimetrica di Via Appia in seguito all'intervento di raddoppio ferroviario della tratta Canello-Frasso.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE												
IF06-Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114: RELAZIONE TECNICA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>IF0605 001</td> <td>A</td> <td>4 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	4 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	4 di 9								

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “*Nuovo codice della strada*”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada*”;
- D.M. 05/11/2001: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*”;
- D.M. 22/04/2004: “*Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»*”;
- D.M. 19/04/2006: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*”;
- D.M. 18/02/1992: “*Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale*”;
- D.M. 21/06/2004: “*Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale*”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “*Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali*”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “*Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione*”.

Oltre alla normative vigenti si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni seguite per la progettazione delle viabilità:

- Manuale di progettazione RFI

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE												
IF06-Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114: RELAZIONE TECNICA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>IF0605 001</td> <td>A</td> <td>5 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	5 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	5 di 9								

3 IF06-"Viabilità di ricucitura via Pioppolungo-via Appia km 2+114"

3.1 DESCRIZIONE VIABILITA'

La viabilità in oggetto fa già parte del progetto legato al raddoppio della Canello-Frasso ed è definita nell'ambito del Progetto Esecutivo approvato dagli elaborato codificati come "IF06" a cui corrisponde una wbs contabile "IR02" la quale racchiude sia la nuova via Appia, comprensiva della fase provvisoria che la presente viabilità di riconnessione..

Alla luce dello sviluppo del procedimento legato all'acquisizione delle aree, è stata richiesta la modifica, rispetto al Progetto Esecutivo approvato, della viabilità in questione al fine di garantire l'accessibilità alle proprietà private altrimenti tagliate fuori dal precedente assetto viario (figura 1)

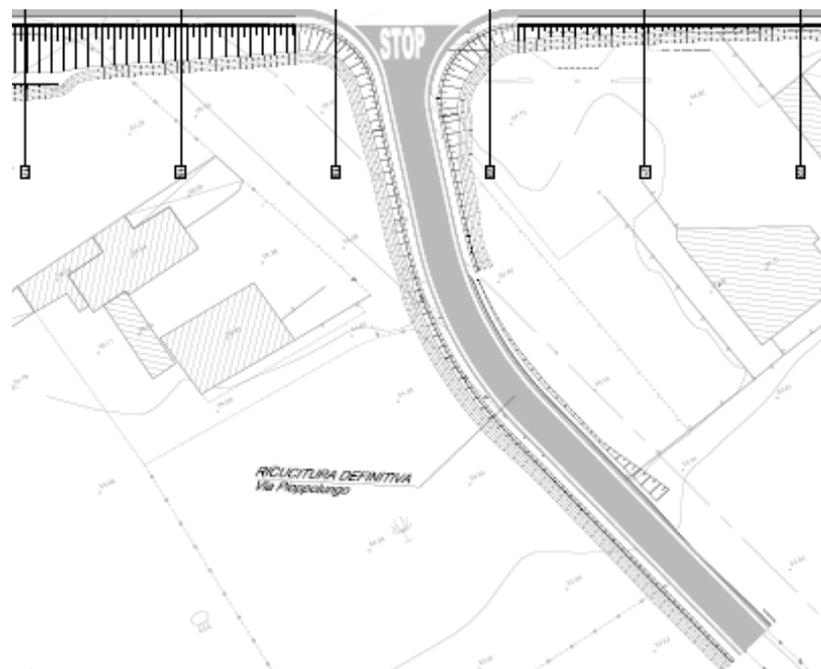


Figura 1 Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia - Soluzione di PE

La viabilità è stata pertanto modificata prevedendo di fatto un innesto a T sulla strada esistente e la possibilità quindi di riconnettersi alle abitazioni presenti (figura 2).

	<p>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</p>												
<p>IF06-Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114: RELAZIONE TECNICA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>IF0605 001</td> <td>A</td> <td>6 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	6 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	6 di 9								

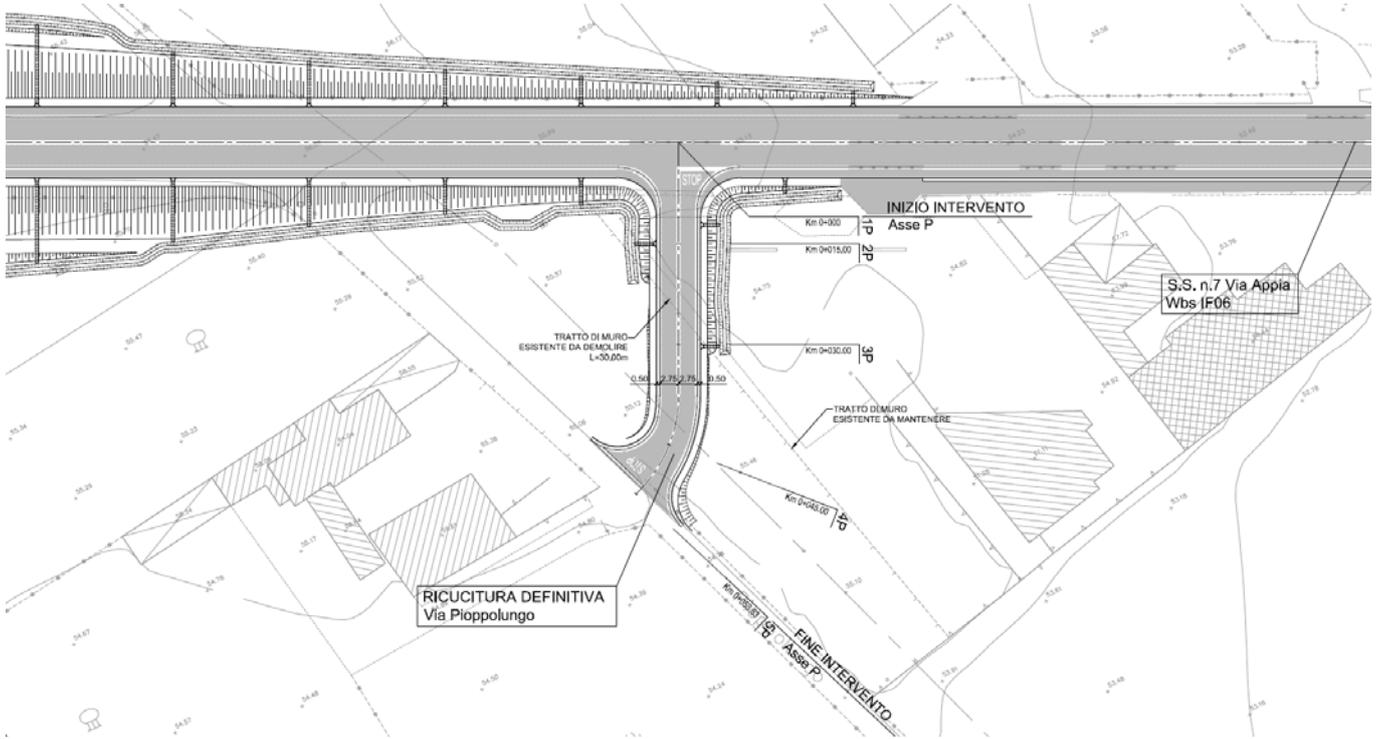


Figura 2 Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia - Soluzione di PEV

La nuova strada presenta una lunghezza complessiva pari a 53m circa caratterizzata da due rettilinei raccordati da una curva circolare di raggio 20m e con un andamento altimetrico di discesa e una sezione trasversale sostanzialmente in rilevato.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE												
IF06-Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114: RELAZIONE TECNICA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>IF0605 001</td> <td>A</td> <td>7 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	7 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	7 di 9								

3.2 SEZIONI STRADALI DI PROGETTO

L'asse stradale è stato inquadrato funzionalmente come categoria F locale in ambito urbano in riferimento alla classificazione del D.M. 05/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade". E' stata adottata una sezione trasversale stradale composta da un'unica carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie di larghezza pari a 2.75 m, banchine laterali di larghezza 0.50 m. La larghezza totale della piattaforma stradale è pertanto pari a 6.50 m. Lungo entrambi i lati sono previsti arginelli di larghezza pari a 0.50 m. Vengono mantenute dunque le dimensioni della maggiore tra le due strade esistenti.

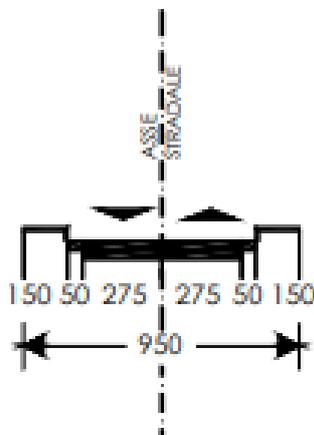


Figura 3 - Classificazione funzionale della strada secondo D.M. 2001

SEZIONE TIPO IN RILEVATO

scala 1:50

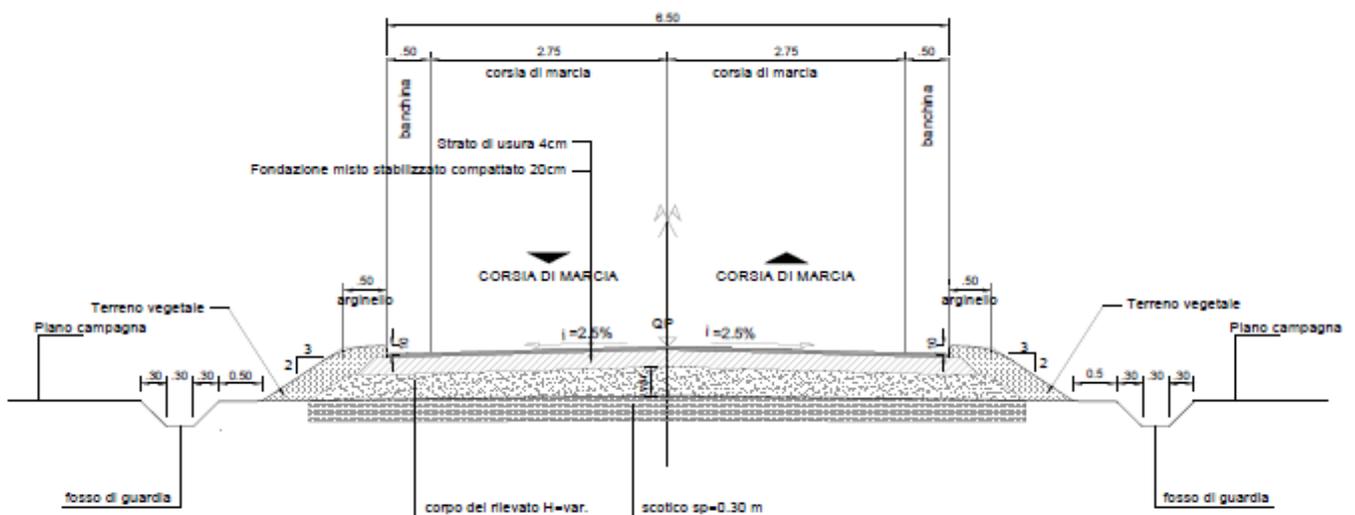


Figura 4 Sezione tipo

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE												
IF06-Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114: RELAZIONE TECNICA	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>IF0605 001</td> <td>A</td> <td>8 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	8 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	8 di 9								

3.3 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

Per la pavimentazione stradale è prevista una configurazione di spessore complessivo pari a 24 cm costituita da:

- Strato di usura in conglomerato bituminoso: 4 cm;
- Fondazione in misto stabilizzato compattato: 20 cm

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

scala 1:20



Figura 5 Dettaglio pavimentazione

3.4 ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO

Il tracciato di progetto si dirama dall'innesto sul tracciato della via Appia definitiva e presenta solamente tre elementi planimetrici, due rettifili di lunghezza rispettivamente 37m e 1m circa e la curva circolare sinistrorsa di raggio 20m.

Per la suddetta viabilità non sono state previste geometrie di transizione di approccio alla curva data la tipologia di strada e in relazione al fatto che l'unica curva rappresenta di fatto l'innesto a T su via Pioppolungo attuale con cui termina l'intervento e presenta quindi una situazione di veicoli sostanzialmente fermi.

Altimetricamente la strada è caratterizzata da un unico raccordo verticale parabolici concavo che raccorda la livelletta di uscita dalla via Appia con quella di innesto su via Pioppolungo e presenta un raggio pari a 100m.

ELEMENTI PLANIMETRICI			
N.	Elementi geometrici	Lunghezza [m]	Raggio [m]
1	Rettilineo	37.588	
2	Raccordo circolare	15.114	20
3	Rettilineo	1.129	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE												
IF06-Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114: RELAZIONE TECNICA	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>IF0605 001</td> <td>A</td> <td>9 di 9</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	9 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	IF0605 001	A	9 di 9								

<i>ELEMENTI ALTIMETRICI</i>					
<i>N.</i>	<i>Elementi geometrici</i>	<i>Lunghezza [m]</i>	<i>Dislivello [m]</i>	<i>Pendenza [%]</i>	<i>Raggio [m]</i>
1	<i>Livellotta</i>	50.577	-1.264	-2.500	
2	<i>Raccordo Concavo</i>	3.466			100
3	<i>Livellotta</i>	3.255	0.031	0.966	

4 BARRIERE DI SICUREZZA

La viabilità si presenta sempre in rilevato con altezza che diminuisce proseguendo da via Appia verso via Pioppolungo con una massima altezza dello stesso pari a circa 1m. Per tale motivo non sono necessarie barriere di sicurezza.