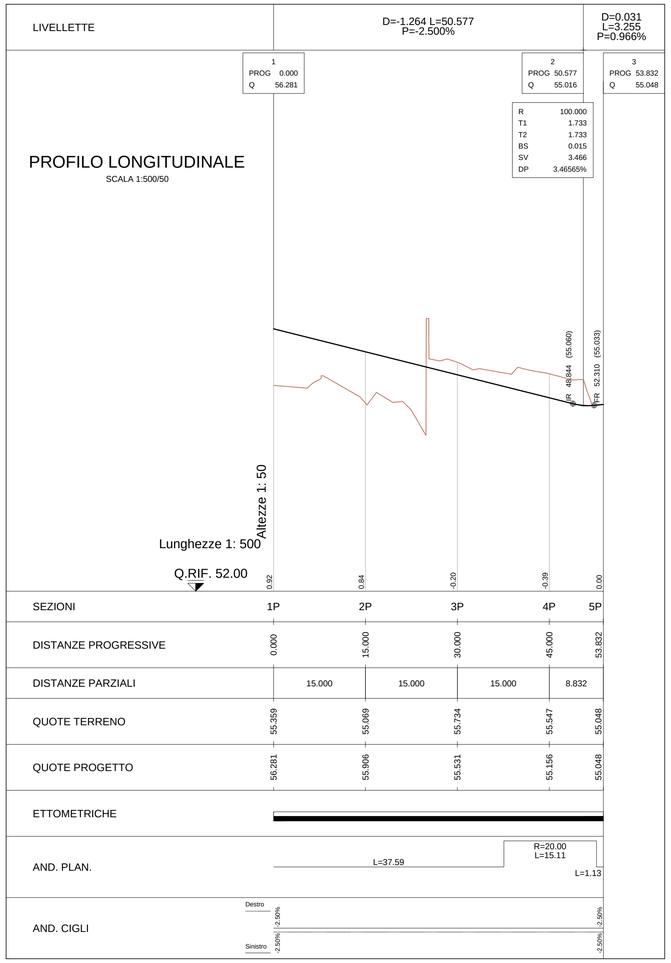
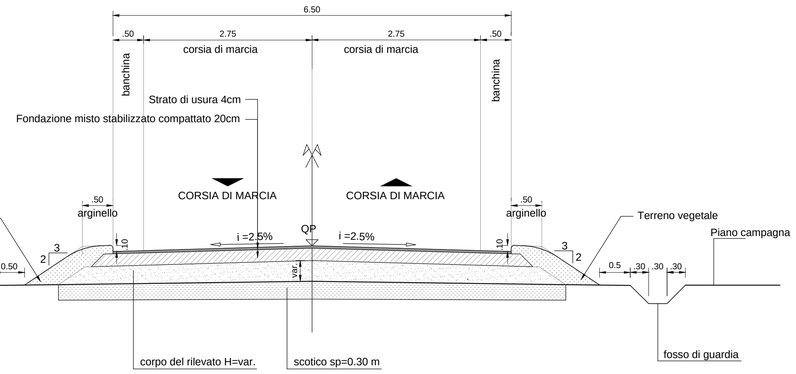
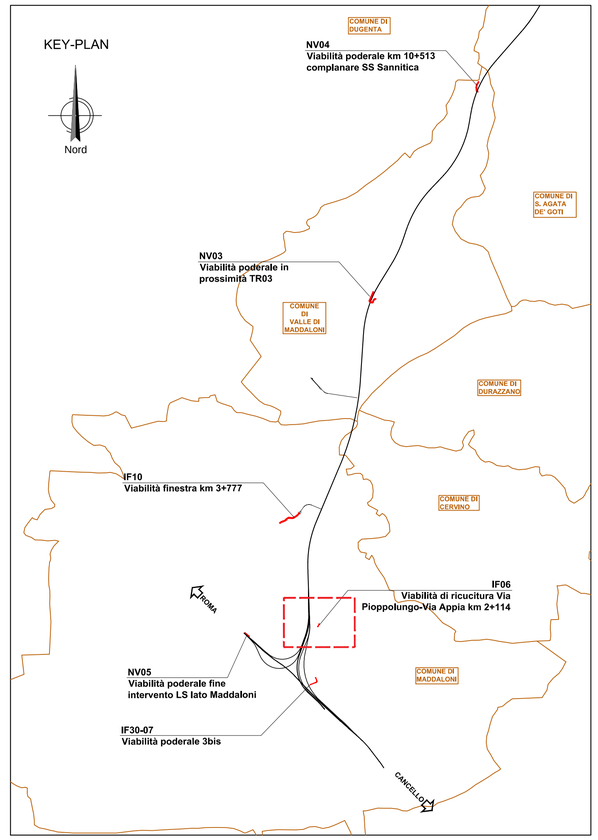


SEZIONE TIPO IN RILEVATO

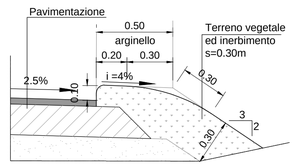
scala 1:50





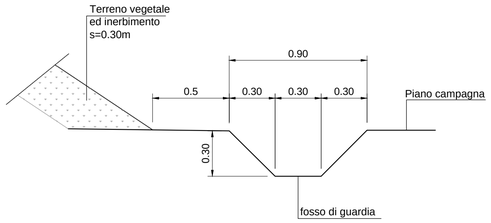
PARTICOLARE SCARPATA

scala 1:20



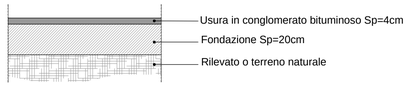
PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA

scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

scala 1:20



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella · CONSORZIO CFT · ITINERA · PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI · Sintagma · INTEGRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA' PER ACCESSO AI FONDI
Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114
Profilo longitudinale e sezione tipo

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino Del Balzo 05/12/2019		1:500/50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 K	0 1	V	Z Z	F Z	I F 0 6 0 5	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Placidi	05/12/2019	L.Dinelli	05/12/2019	P.Mazzoli	05/12/2019	L.Dinelli 05/12/2019

File: IF1K.0.1.V.ZZ.FZ.IF.06.5.001.A.dwg | n. Elab.: