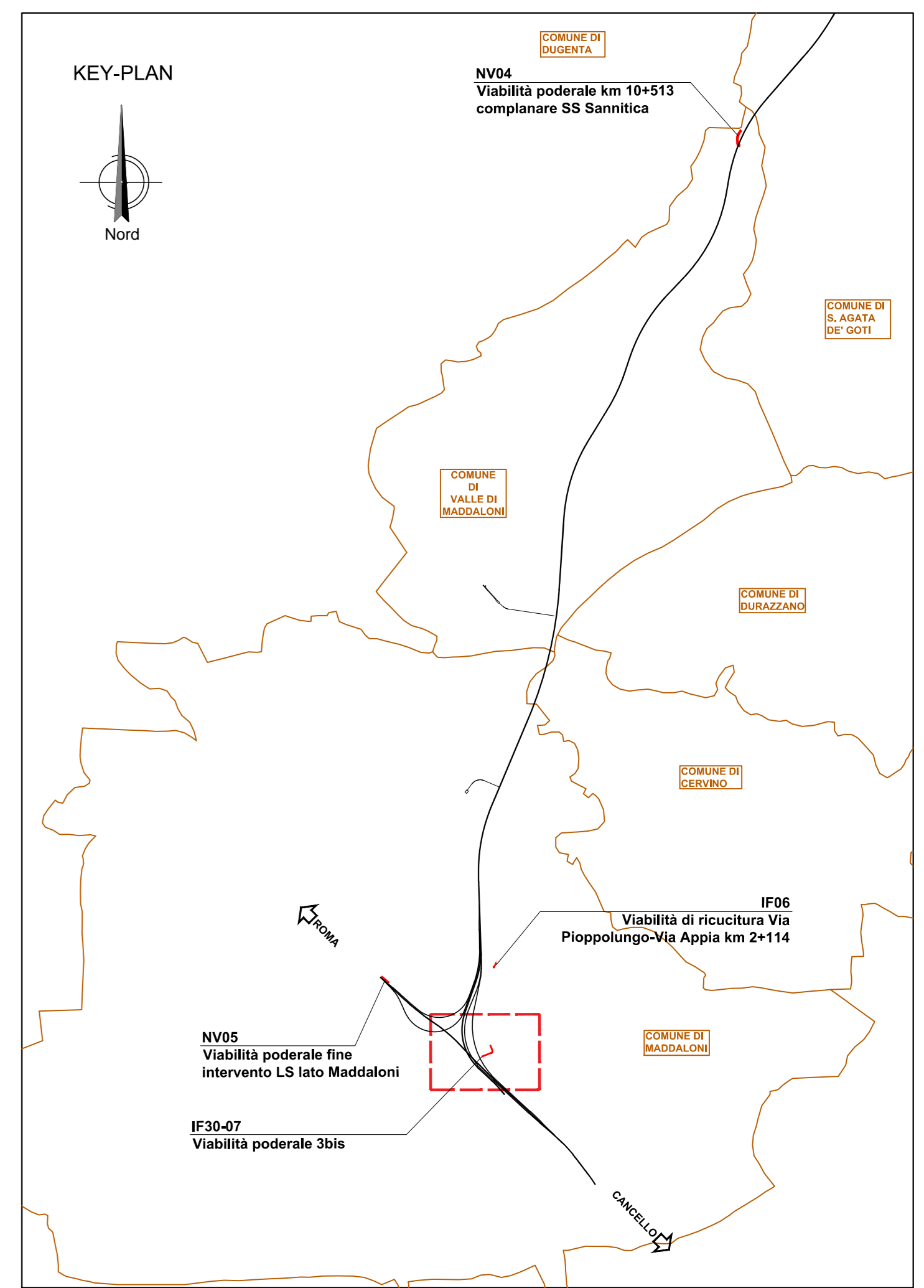


V	148262 660	V	148366 012	V	148337 867
H	342935 716	H	342977 438	H	343003 950
P	148340 500				
H	342988 727				
C 1	20 000				
P2	98 0134				
L20	13 381				
S2	30 792				
P3	9 931				
Co	1 27 880				



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA' PER ACCESSO AI FONDI
Viabilità podereale 3bis - zona Interconnessione
Planimetria di progetto e tracciamento

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** & DIRETTORE TECNICO Ing. Salvo Del Bato 05/12/2019

SCALA: 1:500

COMMESSA: IF1K 01 V Z Z P 8 ENTE: TIPO DOC.: OPERA/DISCIPLINA: IF13007 PROG.: REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Facchi	05/12/2019	L.Dinelli	05/12/2019	P.Mazzoli	05/12/2019	L.Dinelli

File: IF1K.0.1.V.ZZ.P8.IF.30.0.7.001.A.dwg n. Elab.: 05/12/2019