

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazioni e varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

### ITINERARIO NAPOLI-BARI

### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

### I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

### VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL

### VIABILITA' E PIAZZALI

### NV01-VIABILITA' PODERALE: RELAZIONE TECNICA

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino Del Balzo 16-10-2019		-

COMMESSA   LOTTO   FASE   ENTE   TIPO DOC.   OPERA/DISCIPLINA   PROGR.   REV.

I
F
1
K
0
1
V
Z
Z
R
O
N
V
0
1
0
0
0
0
1
B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Rossetti	03-10-2019	L.Dinelli	03-10-2019	P. Mazzoli	03-10-2019	L. Dinelli
B	Aggiornamento progettuale	L.Rossetti	16-10-2019	L.Dinelli	16-10-2019	P. Mazzoli	16-10-2019	
								16-10-2019

File: : IF1K.0.1.V.ZZ.RO.NV.01.0.0.001.B.doc

n. Elab.:

 <p><b>CONSORZIO CFT</b> <b>PIZZAROTTI</b> <small>FONDATA NEL 1962</small></p>	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' PODERALE: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>2 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	2 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	2 di 10								

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>NV01 – "VIABILITA' PODERALE" .....</b>	<b>5</b>
3.1	DESCRIZIONE .....	5
3.2	SEZIONI STRADALI DI PROGETTO .....	6
3.3	DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE E MARCIAPIEDE .....	7
3.4	ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO .....	8
<b>4</b>	<b>BARRIERE DI SICUREZZA.....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>SEGNALETICA.....</b>	<b>10</b>

 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' PODERALE: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>3 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	3 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	3 di 10								

## 1 PREMESSA

Il presente documento è stato emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici relativi al progetto esecutivo di variante di due nuove viabilità nel comune di Maddaloni, in relazione al "Raddoppio della tratta Canello - Benevento". I° Lotto funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via Cassino nel comune di Maddaloni.

Il progetto di variante prevede la realizzazione di due viabilità, la NV01 definita "Viabilità poderale", finalizzata a garantire il collegamento tra la traversa di Via Lima e Via Pioppolungo, e la la viabilità NV02 detta "Viabilità Maddaloni" che collega via Lima con la Strada Provinciale S.P. n°7.

Oggetto della presente relazione è la viabilità NV01 - "Viabilità Poderale"

Alla luce della destinazione e utenza, la NV01 "Viabilità poderale" è assimilabile ad una strada a destinazione particolare, dunque è svincolata dall'applicazione delle verifiche plano-altimetriche previste dal DM 2001 così come lo stesso DM stabilisce. La viabilità garantisce comunque gli standard di sicurezza richiesti in relazione ai flussi e velocità di percorrenza previsti.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA'      PODERALE:      RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>4 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	4 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	4 di 10								

## 2    **NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “*Nuovo codice della strada*”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada*”;
- D.M. 05/11/2001: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*”;
- D.M. 22/04/2004: “*Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»*”;
- D.M. 19/04/2006: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*”;
- D.M. 18/02/1992: “*Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale*”;
- D.M. 21/06/2004: “*Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale*”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “*Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali*”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “*Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione*”.

Oltre alla normative vigenti si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni seguite per la progettazione delle viabilità:

- Manuale di progettazione RFI

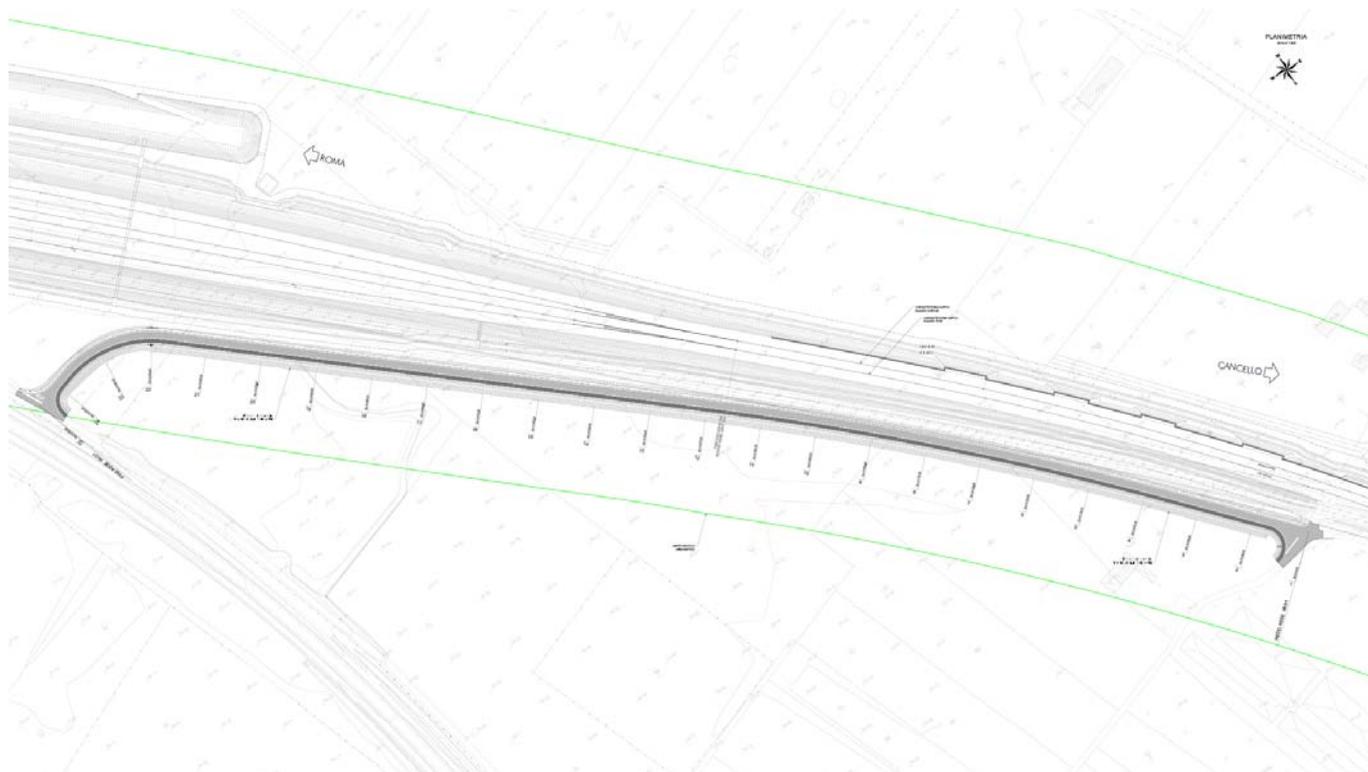
	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b>  <b>SOPPRESSIONE PL</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>VIABILITA' E PIAZZALI</b>  <b>NV02-VIABILITA' PODERALE: RELAZIONE</b>  <b>TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>5 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	5 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	5 di 10								

### 3 NV01 – "VIABILITA' PODERALE"

#### 3.1 DESCRIZIONE

La viabilità di progetto è finalizzata a garantire il collegamento tra la traversa di Via Lima e Via Pioppolungo.

In particolare si tratterà di una strada prevalentemente di servizio ai fondi di lunghezza pari a 587m circa con un susseguirsi di elementi geometrici rettifili-curve. La strada si sviluppa prevalentemente in adiacenza alla linea ferroviaria con un andamento altimetrico a raso e innesto su via Lima con una intersezione a T regolata da STOP.



**Figura 1 Viabilità Poderale**

	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b>  <b>SOPPRESSIONE PL</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>VIABILITA' E PIAZZALI</b>  <b>NV02-VIABILITA' PODERALE: RELAZIONE</b>  <b>TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>6 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	6 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	6 di 10								

### 3.2 SEZIONI STRADALI DI PROGETTO

Come già evidenziato in precedenza la viabilità poderale non rientra all'interno del DM 2001 quindi la scelta sia plano-altimetrica sia della sezione tipo non ha seguito quanto descritto nel decreto. Essa presenta una sezione pari a 4 m con pendenza trasversale del 2,5% a singola falda.

La viabilità si sviluppa quasi esclusivamente in basso rilevato di altezza massima intorno al metro.

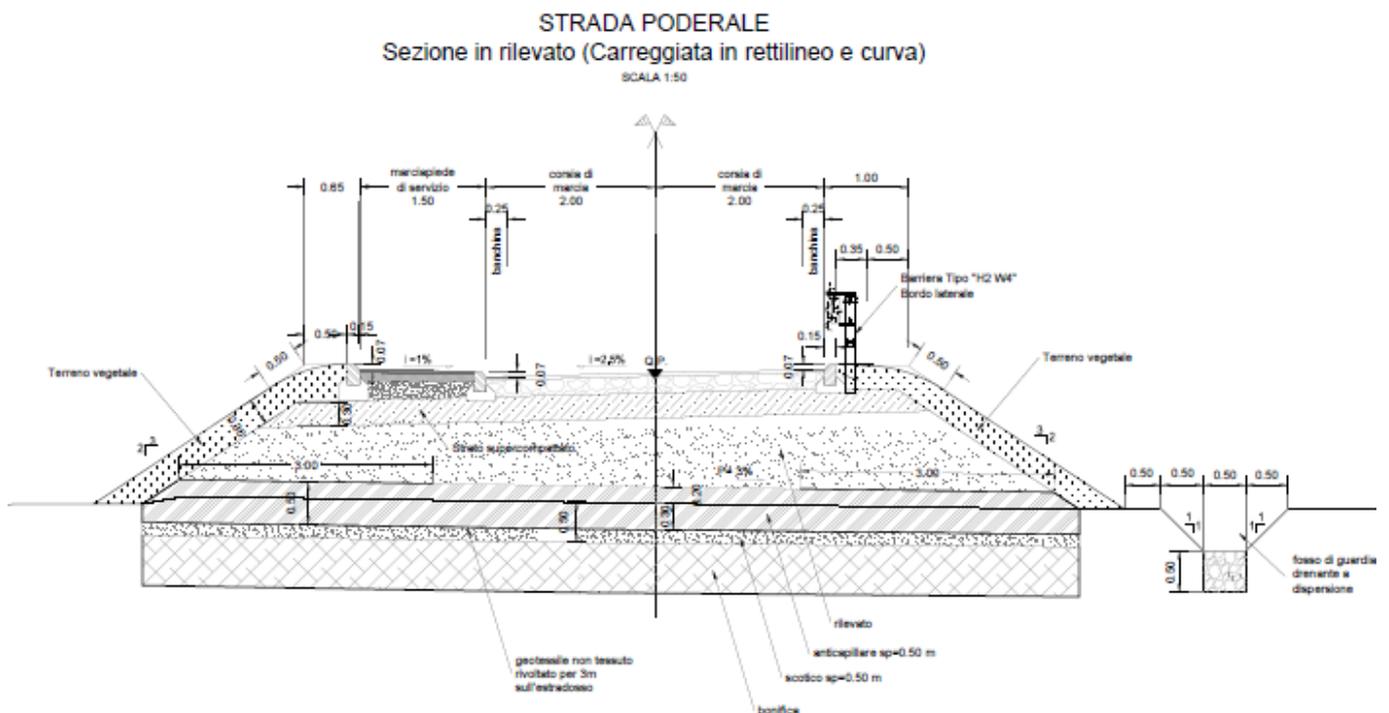
Nelle sezioni in rilevato, l'arginello in destra ha una dimensione pari ad 1,00 m ed è raccordato alla scarpata con di pendenza 2/3, al cui piede è situato un fosso di guardia, mentre in sinistra è presente un marciapiede di servizio di larghezza pari ad 1.50 metri. L'elemento marginale in sinistra è costituito da un arginello di 0.65 metri di larghezza.

Sul lato destro è posizionata la barriera di sicurezza tipo H2 W4 bordo laterale.

E' inoltre previsto come rivestimento per le scarpate uno strato di terreno vegetale pari a 0.30m.

Alla base dei rilevati e per le sezioni a livello del piano campagna è previsto lo scotico di uno strato di terreno pari 0,50 m e uno strato di bonifica sempre pari a 0.50m.

E' previsto inoltre uno strato di anticapillare pari a 0.50m rivestito da uno strato di geotessuto.



**Figura 2 Sezione tipo a destinazione particolare in rilevato**

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' PODERALE: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>7 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	7 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	7 di 10								

### 3.3 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE E MARCIAPIEDE

Per la viabilità in oggetto è stata adottata la tipologia di sovrastruttura come in figura. In assenza di flussi di traffico e considerando inesistente il transito dei mezzi pesanti è stato preso come riferimento il Capitolato Generale Tecnico di RFI che per le strade “minori” prevede una pavimentazione costituita da uno strato di fondazione di spessore pari a 20cm, e uno strato in conglomerato bituminoso di spessore pari a 4cm.

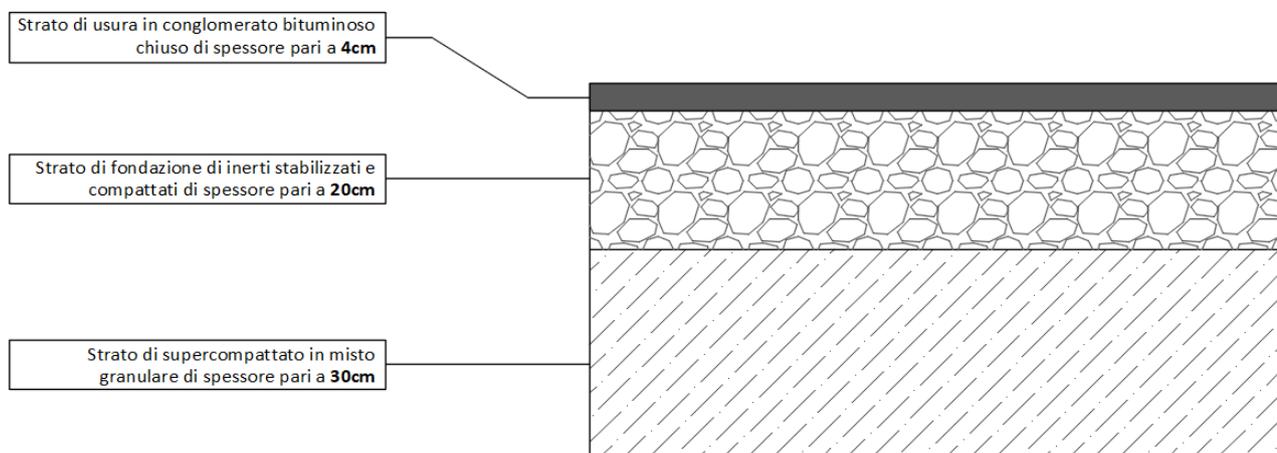


Figura 4 Dettaglio pavimentazione viabilità Podereale



Figura 5 Dettaglio marciapiede di servizio

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' PODERALE: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>8 di 10</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	8 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	8 di 10								

### 3.4 ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO

Il tracciato di progetto si estende da Sud Est a Nord Ovest per la maggior parte dello sviluppo parallelamente alla ferrovia.

È caratterizzato da due curve sinistrorse, la prima di raggio molto ampio pari a 1500m, mentre la seconda, prossima all'intersezione, con raggio pari a 50m.

Per la suddetta viabilità non sono state previste geometrie di transizione di approccio alla curva trattandosi come già detto di una viabilità interpodereale. Si è cercato comunque di progettare in totale sicurezza per gli utenti, adottando geometrie che garantiscano la buona leggibilità del tracciato imponendo anche un limite di velocità amministrativo pari a 40 km/h.

Altimetricamente invece è caratterizzata dal susseguirsi di tre raccordi verticali parabolici, due convessi ed uno concavo rispettivamente di raggio pari a 2000m per i primi due e 400m per l'ultimo. I raccordi parabolici sono verificati per la velocità di progetto pari a 50 km/h.

<i>ELEMENTI PLANIMETRICI</i>			
<i>N.</i>	<i>Elementi geometrici</i>	<i>Lunghezza [m]</i>	<i>Raggio [m]</i>
1	<i>Rettifilo</i>	68.278	
2	<i>Raccordo circolare</i>	206.056	1500
3	<i>Rettifilo</i>	244.559	
4	<i>Raccordo circolare</i>	50.497	50
5	<i>Rettifilo</i>	17.611	

<i>ELEMENTI ALTIMETRICI</i>					
<i>N.</i>	<i>Elementi geometrici</i>	<i>Lunghezza [m]</i>	<i>Dislivello [m]</i>	<i>Pendenza [%]</i>	<i>Raggio [m]</i>
1	<i>Livelletta</i>	8.372	0.209	2.500	
2	<i>Raccordo Convesso</i>	10.749			400
3	<i>Livelletta</i>	356.817	-0.668	-0.187	
4	<i>Raccordo Convesso</i>	16.871			2000
5	<i>Livelletta</i>	207.206	-2.136	-1.031	
6	<i>Raccordo Concavo</i>	8.123			400
7	<i>Livelletta</i>	14.604	0.146	1.000	

	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b>  <b>SOPPRESSIONE PL</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>VIABILITA' E PIAZZALI</b>  <b>NV02-VIABILITA'      PODERALE:      RELAZIONE</b>  <b>TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>9 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	9 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	9 di 10								

## 4 BARRIERE DI SICUREZZA

Per i criteri di posizionamento lungo il tracciato di progetto e per la scelta della classe minima di barriera da adottare si è fatto riferimento a quanto descritto sul manuale RFI in merito alla tematica parallelismi strada-ferrovia rispettando comunque quanto prescritto dal D.M 21/06/2004 norma cogente in materia di barriere stradali.

La presenza della barriera è determinata dal fatto che la viabilità si trova in stretto affiancamento alla linea ferroviaria e il manuale RFI impone la presenza della barriera anche nel caso in cui la sede ferroviaria sia superiore a quella stradale, di tipo **H2** per questo tipo di viabilità; rispetto al Progetto Definitivo approvato, è stato richiesto dalla Committenza di spostare il marciapiede a servizio della viabilità dal lato destro a la lato sinistro e di prevedere dunque la barriera di sicurezza lato ferrovia, adottando la tipologia bordo laterale.

Per i dettagli si rimanda al seguente elaborato:

IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.01.0.0.002 - "Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza"

Si precisa che nel progetto di dettaglio, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvvigionate, dovrà essere garantito quanto segue:

- Dovranno essere curati tutti gli eventuali dettagli costruttivi (ad esempio le modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc). Dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (D.M. 21-06-2004 e D.M. 25-08-2004).

- L'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.

	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b>  <b>SOPPRESSIONE PL</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>VIABILITA' E PIAZZALI</b>  <b>NV02-VIABILITA' PODERALE: RELAZIONE</b>  <b>TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0100 001</td> <td>B</td> <td>10 di 10</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	10 di 10
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0100 001	B	10 di 10								

## 5 SEGNALETICA

Allo scopo di consentire una buona leggibilità del tracciato in tutte le condizioni climatiche e di visibilità e garantire informazioni utili per l'attività di guida, si prevede la realizzazione di una segnaletica stradale orizzontale conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada e ss.m.i.

La segnaletica verticale prevede segnali di precedenza, divieto ed obbligo conforme alla Normativa di riferimento e comunque con criteri che, in relazione alla condizione locale, garantiscano la chiarezza di percettibilità ed inducano l'utenza ad un comportamento consono all'ambiente stradale. Le tipologie di segnali, la posizione e le dimensioni sono conformi al D.P. 16/12/1992 n°495 – Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada.

Per i dettagli si rimanda all'elaborato:

IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.01.0.0.002 - "Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza"

L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.14 §1 – art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.