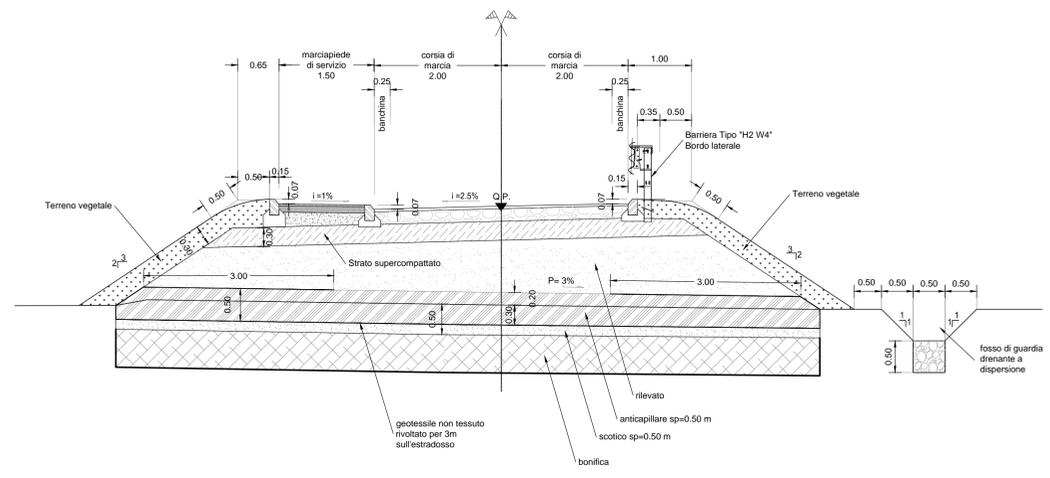
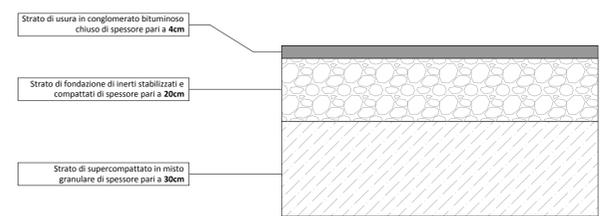


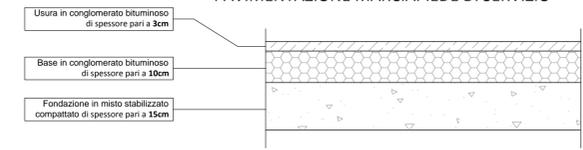
STRADA PODERALE  
Sezione in rilevato (Carreggiata in rettilineo e curva)  
SCALA 1:50



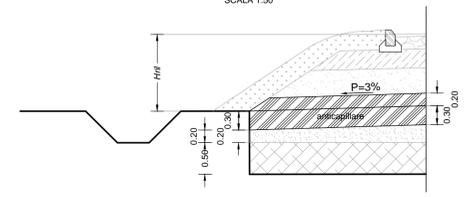
PAVIMENTAZIONE STRADALE



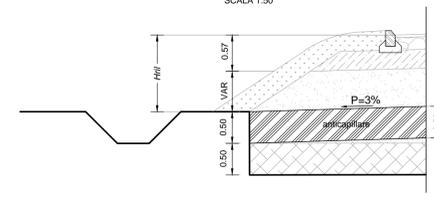
PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DI SERVIZIO



Sezione tipo in rilevato -  $H_{ril} \geq 1,10$  m  
SCALA 1:50



Sezione tipo in rilevato -  $0,75m < H_{ril} < 1,10$  m  
SCALA 1:50



NOTA:  
PER RILEVATI CON  $H_{ril} < 0,75$  m NON VIENE INSERITO LO STRATO DI ANTICAPILLARE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEGRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI  
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI  
VIABILITÀ MADDALONI - SOPPRESSIONE PL

VIABILITÀ E PIAZZALI  
Viabilità poderale  
Profilo longitudinale e sezioni tipo

APPALTATORE: CONSORZIO CFT  
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Sabino Del Balzo  
16/10/2019

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	S.Piccoli	03/10/2019	L.Direlli	03/10/2019	P.Mazzoli	03/10/2019	L.Direlli	
B	Aggiornamento progettuali	S.Piccoli	16/10/2019	L.Direlli	16/10/2019	P.Mazzoli	16/10/2019		16/10/2019