

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. LUCA DINELLI

Ing. PIETRO MAZZOLI



Responsabile integrazioni e varie prestazioni specialistiche

### PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

#### ITINERARIO NAPOLI-BARI

#### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

#### I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

#### VIABILITA' MADDALONI - SOPPRESSIONE PL

#### VIABILITA' E PIAZZALI

#### NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE TECNICA

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino Del Balzo 03-10-2019		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1K 01 V ZZ RO NV0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Rossetti	03-10-2019	L.Dinelli	03-10-2019	P. Mazzoli	03-10-2019	L. Dinelli
								03-10-2019

File: : IF1K.0.1.V.ZZ.RO.NV.02.0.0.001.A.doc

n. Elab.:

 <p>Consorzio CFT PIZZAROTTI FONDATA NEL 1962</p>	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b>  <b>SOPPRESSIONE PL</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>VIABILITA' E PIAZZALI</b>  <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b>  <b>TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>2 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	2 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	2 di 15								

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>NV02 – “VIABILITA’ MADDALONI” .....</b>	<b>5</b>
3.1	DESCRIZIONE .....	5
3.2	SEZIONI STRADALI DI PROGETTO .....	6
3.3	DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE E MARCIAPIEDE .....	8
3.4	ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO .....	9
3.4.1	ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO NV02A.....	9
3.4.2	ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO NV02B .....	11
<b>4</b>	<b>VERIFICHE PLANOALTIMETRICHE .....</b>	<b>12</b>
4.1	VERIFICHE PLANOALTIMETRICHE NV02A .....	12
4.2	VERIFICHE PLANOALTIMETRICHE NV02B .....	13
<b>5</b>	<b>BARRIERE DI SICUREZZA.....</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>SEGNALETICA.....</b>	<b>15</b>

 	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>3 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	3 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	3 di 15								

## 1 PREMESSA

Il presente documento è stato emesso nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici relativi al progetto esecutivo di variante di due nuove viabilità nel comune di Maddaloni, in relazione al "Raddoppio della tratta Cancello - Benevento". I° Lotto funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via Cassino nel comune di Maddaloni.

Il progetto di variante prevede la realizzazione di due viabilità, la NV01 definita "Viabilità poderale", finalizzata a garantire il collegamento tra la traversa di Via Lima e Via Pioppolungo, e la la viabilità NV02 detta "Viabilità Maddaloni" che collega via Lima con la Strada Provinciale S.P. n°7. La NV02 è costituita da due tratti di viabilità: un primo tratto NV02A che costituisce il proseguimento di Via Lima fino al collegamento con Via Monaca mediante intersezione a raso, e un secondo tratto NV02B che costituisce il proseguimento di Via Monaca, interrotta dalla nuova linea ferroviaria in progetto, fino al collegamento con la Strada Provinciale n°7 anche qui mediante intersezione a raso.

Alla luce della destinazione e utenza, la NV02 "Viabilità Maddaloni" segue il D.M. del 5.11.2001 prot. 6792 "Norme geometriche e funzionali per la costruzione delle strade".

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>4 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	4 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	4 di 15								

## 2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.

Oltre alla normative vigenti si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni seguite per la progettazione delle viabilità:

- Manuale di progettazione RFI

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>5 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	5 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	5 di 15								

### 3 NV02 – “VIABILITA’ MADDALONI”

#### 3.1 DESCRIZIONE

La viabilità di progetto è finalizzata a ripristinare il collegamento delle due viabilità di Via Lima e Via Monaca interrotto dall' intervento di potenziamento della linea Canello – Benevento, e che nella situazione attuale è garantito da due passaggi a livello, uno per ciascuna viabilità.

La prima parte della viabilità, NV02A, costituisce il collegamento tra via Lima e Via Monaca; la seconda parte, NV02B, costituisce invece il collegamento tra via Monaca e la Strada provinciale SP 7 che sorpassa la ferrovia mediante il cavalcavia esistente.

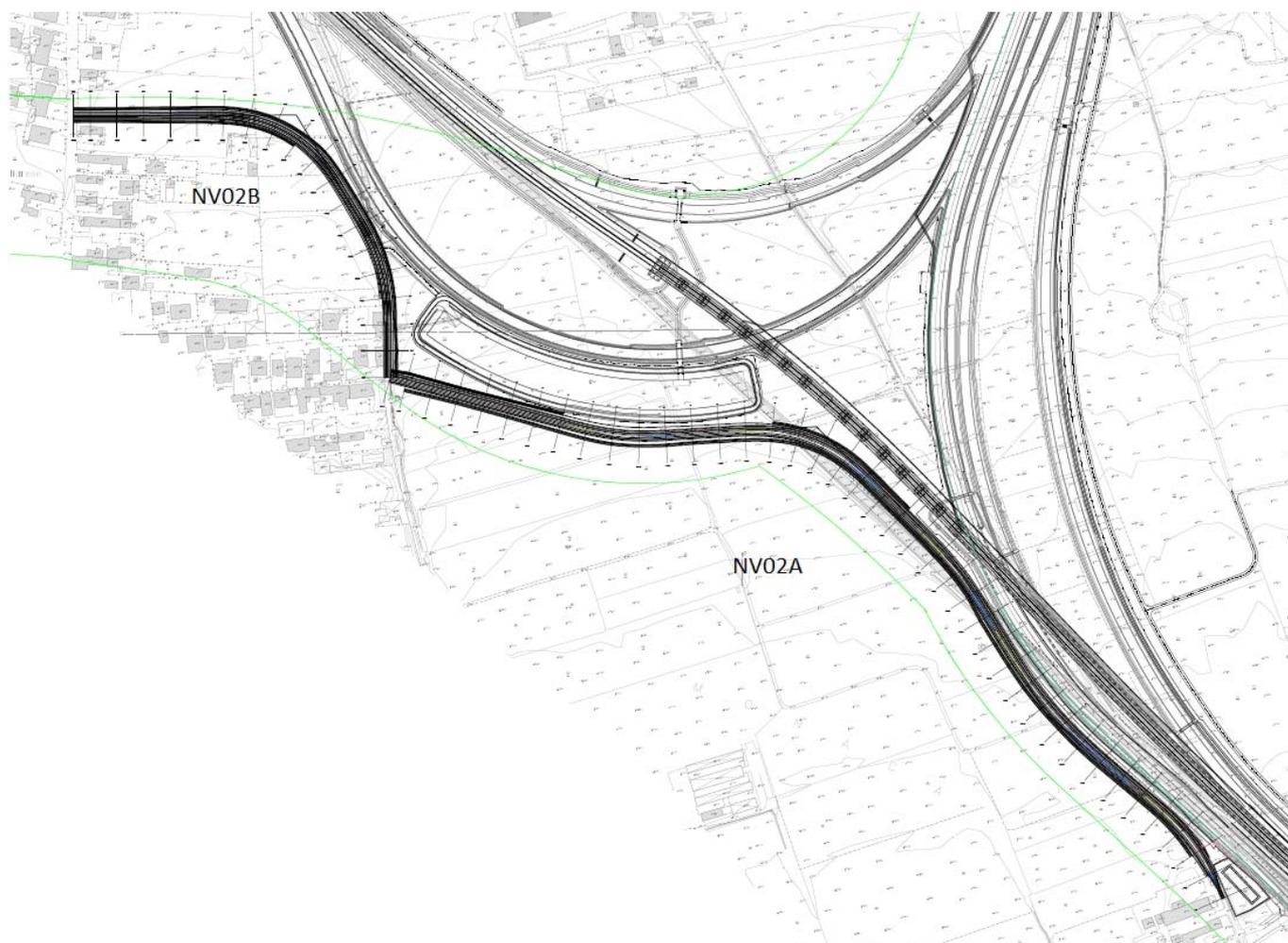


Figura 1 Viabilità Maddaloni

Nello specifico la NV02A ha una lunghezza pari a 991,01m e si sviluppa prevalentemente in adiacenza alla linea ferroviaria in progetto e alla vasca con un andamento altimetrico per la maggior parte a raso con innesto su via

	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b>  <b>SOPPRESSIONE PL</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>VIABILITA' E PIAZZALI</b>  <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b>  <b>TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>6 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	6 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	6 di 15								

Monaca tramite intersezione a T regolata da STOP. La NV02B, invece, ha uno sviluppo pari a 466,00m e si sviluppa anch'essa a raso campagna o leggero rilevato e si innesta sulla Strada Provinciale n° 7 con una intersezione a T regolata da STOP.

Per entrambe le viabilità è stata considerato un intervallo di velocità di progetto pari a 25 – 60 km/h dove 25 km/h è la velocità in corrispondenza delle intersezioni.

Rispetto al Progetto Definitivo il tracciato plano-altimetrico della viabilità è stato leggermente modificato nei due seguenti tratti:

1. Nel tratto del ramo "A" in adiacenza alla vasca di laminazione ubicata lungo il binario pari interconnessione, si è tenuto conto della presenza della soglia di sfioro della vasca e della conseguente necessità di realizzare la nuova strada in modo che non costituisca ostacolo al deflusso delle eventuali acque che dovessero tracimare dalla vasca. Ciò ha comportato la rivisitazione plano-altimetrica del tratto con un innalzamento della quota del piano stradale, in modo da poter collocare all'interno del corpo del rilevato una batteria di tombini circolari in modo da garantire la "trasparenza" idraulica, e un conseguente allontanamento dell'asse stradale dovuto alla maggiore entità delle scarpate. La modifica introdotta è quindi una maggiore occupazione di territorio con le scarpate. Al fine di ottenere la piena verifica ai fini della normativa stradale l'intera zona è stata inoltre oggetto di piccoli adeguamenti sulle livellette limitrofe con inevitabili piccoli scostamenti nelle occupazioni di territorio.

2. Nel tratto terminale del ramo "B", in relazione alla necessità di una progettazione in linea con le norme, è stato modificato il raggio della ultima curva, elevando il raggio da 105 a 120m al fine di garantire il rispetto della norma che vuole che la lunghezza del rettilo adiacente alla curva sia minore del raggio della curva stessa, con leggera deviazione dell'angolo dell'ultimo rettilo al fine di non interferire con le proprietà private in cui sorgono fabbricati.

### 3.2 SEZIONI STRADALI DI PROGETTO

La sezione tipo adottata per le due viabilità è la F locale urbana con corsie da 2.75m e banchine di 0.50 m con una pendenza trasversale del 2,5% a doppia falda per i tratti in rettilo, mentre per i tratti in curva la pendenza trasversale è variabile in funzione della velocità di progetto e del raggio planimetrico (pendenza trasversale massima pari a 3,5%).

Nelle sezioni in rilevato, l'arginello in sinistra ha una dimensione pari ad 1,00 m ed è raccordato alla scarpata con pendenza 2/3, al cui piede è situato un fosso di guardia, mentre in destra è presente un marciapiede di servizio di larghezza pari ad 1.50 metri che contiene anche la barriera di sicurezza. L'elemento marginale in destra è costituito da un arginello di 0.65 metri di larghezza.

E' inoltre previsto come rivestimento per le scarpate uno strato di terreno vegetale pari a 0.30m.

Alla base dei rilevati e per le sezioni a livello del piano campagna è previsto lo scotico di uno strato di terreno pari 0,50 m e uno strato di bonifica sempre pari a 0.50m.

E' previsto inoltre uno strato di anticappillare pari a 0.50m rivestito da uno strato di geotessuto.

Per le sezioni in trincea si realizzerà soltanto lo scotico. Per le sezioni tipologiche delle opere d'arte si rimanda agli elaborati specifici di Opere Civili.

**ITINERARIO NAPOLI – BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E**  
**VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL**  
**COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -**  
**SOPPRESSIONE PL**  
**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

**VIABILITA' E PIAZZALI**  
**NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE**  
**TECNICA**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	7 di 15

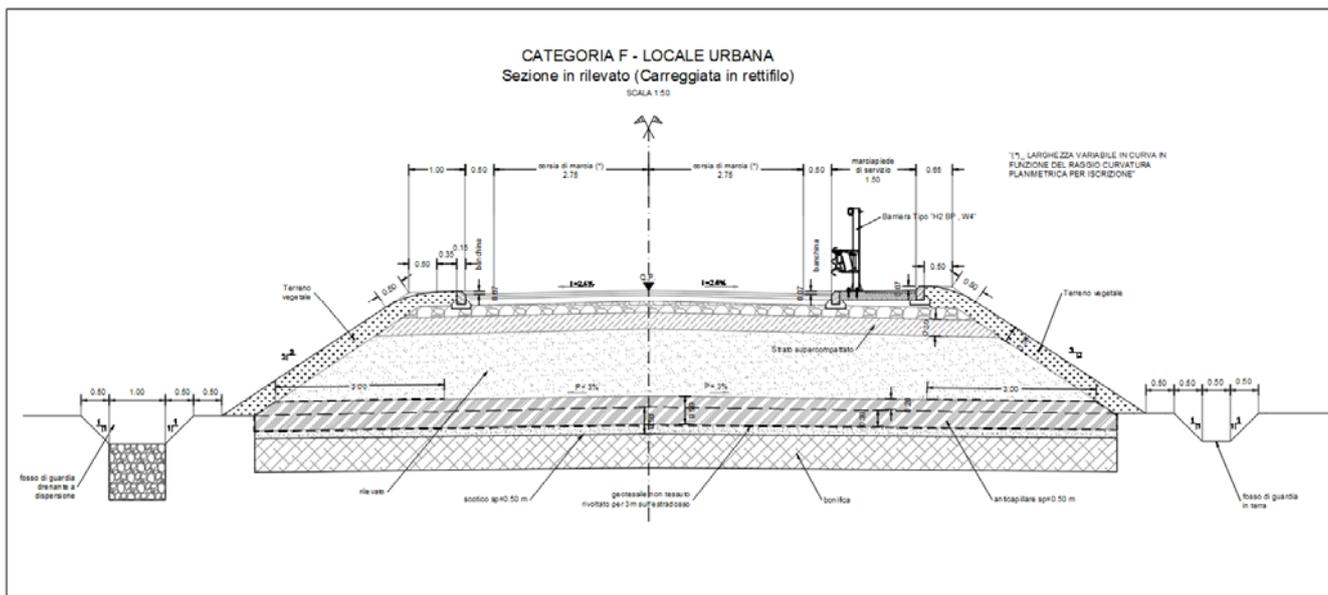


Figura 2 Sezione tipo F\_Locale in rilevato

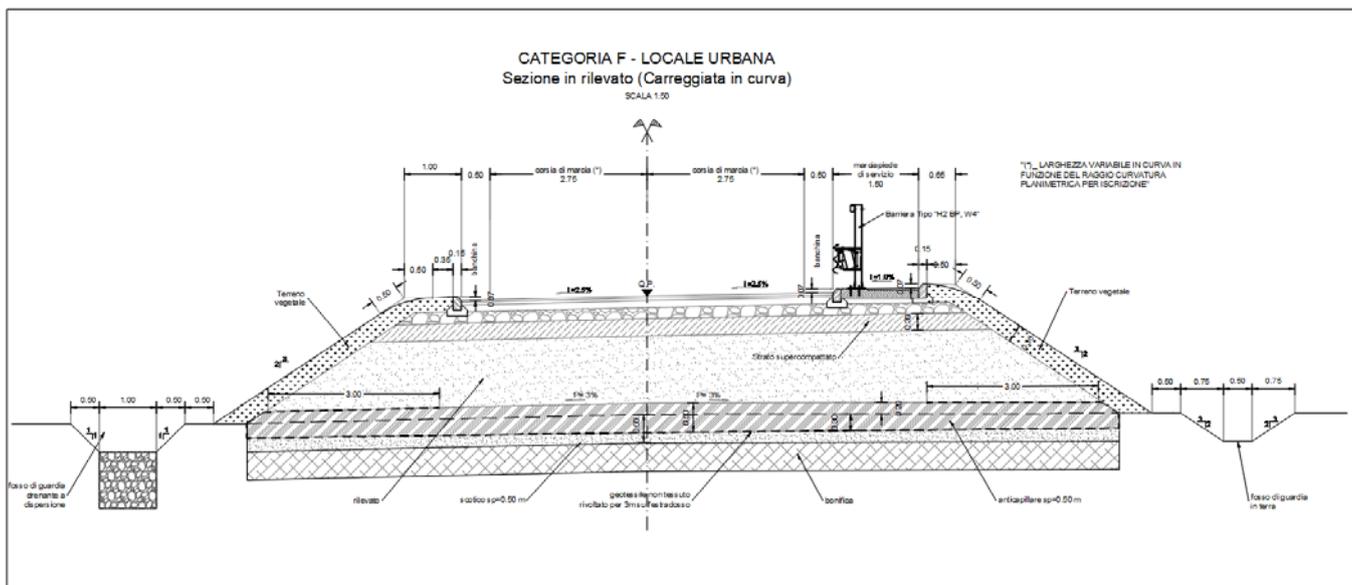
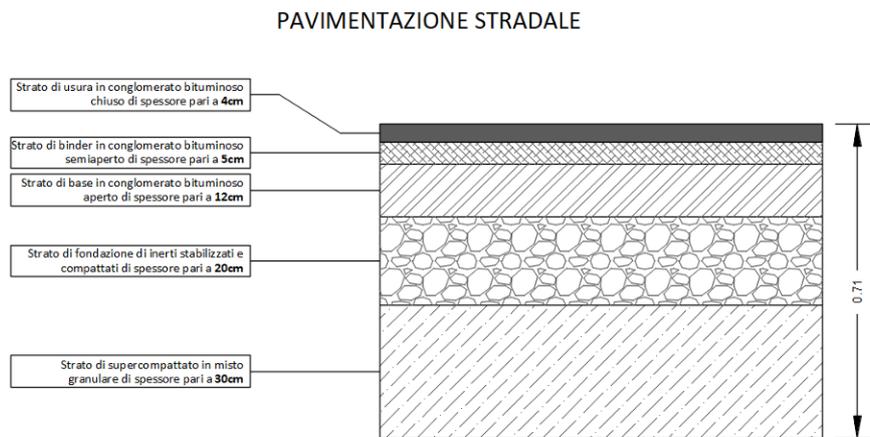


Figura 3 Sezione tipo F\_locale in curva

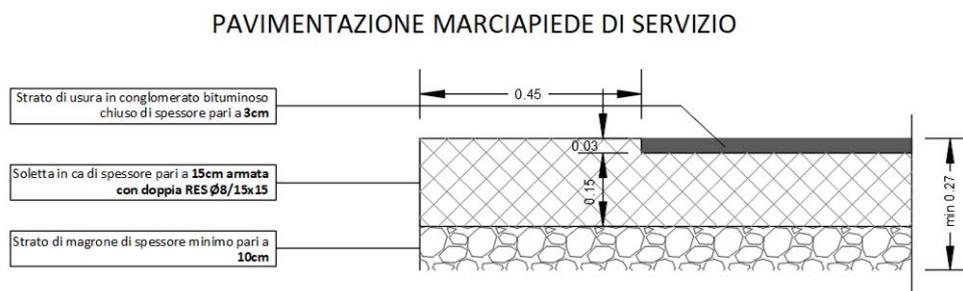
	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>8 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	8 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	8 di 15								

### 3.3 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE E MARCIAPIEDE

Per la viabilità in oggetto è stata adottata la tipologia di sovrastruttura come in figura. In assenza di flussi di traffico è stato preso come riferimento il catalogo CNR delle Pavimentazioni con riferimento alle strade extraurbane secondarie – ordinarie, considerando un numero di passaggi di veicoli pesanti durante l'arco della vita utile dell'opera pari a 1.500.000 e un modulo resiliente del sottofondo pari a 90 N/mm<sup>q</sup>.



**Figura 4 Dettaglio pavimentazione viabilità Maddaloni**



**Figura 5 Dettaglio marciapiede di servizio**

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>9 di 15</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	9 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	9 di 15								

### 3.4 ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO

Le due viabilità in progetto dal punto di vista planimetrico si sviluppano prevalentemente in stretto affiancamento alla ferrovia, il più possibile vicino alla recinzione in progetto in modo da ottimizzare l'occupazione di suolo pubblico, fermi restando i vincoli geometrici imposti dal rispetto dei parametri minimi prescritti dalla normativa vigente. Altimetricamente, sempre allo scopo di limitare l'occupazione di suolo pubblico, il tracciato si sviluppa tutto in basso rilevato con una livelletta di progetto che è stata ottimizzata in modo da seguire il più possibile l'andamento del terreno e garantire i parametri minimi delle livellette e dei raccordi altimetrici imposti dalla normativa.

#### 3.4.1 ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO NV02A

Il tracciato della NV02A si estende per circa 991 metri con un andamento planimetrico caratterizzato da ampi raggi; il raggio planimetrico minimo è infatti pari a 140 metri e in corrispondenza di questo è previsto un allargamento della piattaforma per iscrizione pari a 0.64 metri. Anche in corrispondenza della curva n°1, di raggio pari a 200m è previsto un allargamento per iscrizione pari a 0.45 metri. Non sono previsti invece allargamenti per visibilità in quanto le due curve più strette sono in sinistra e nel lato sinistro del tracciato non sono previste ostruzioni che potrebbero limitare la visibilità. Di seguito i tabulati plano-altimetrici riportano lo sviluppo e i valori di tutti gli elementi geometrici:

<i>ELEMENTI PLANIMETRICI</i>				
<i>N.</i>	<i>Elementi geometrici</i>	<i>Lunghezza [m]</i>	<i>Raggio [m]</i>	<i>Fattore di scala [m]</i>
1	<i>Rettifilo</i>	<i>0.058</i>		
2	<i>Raccordo di transizione</i>	<i>28.125</i>		<i>75</i>
3	<i>Raccordo circolare</i>	<i>57.796</i>	<i>200</i>	
4	<i>Raccordo di transizione</i>	<i>36.125</i>		<i>85</i>
5	<i>Rettifilo</i>	<i>17.030</i>		
6	<i>Raccordo di transizione</i>	<i>81.000</i>		<i>180</i>
7	<i>Raccordo circolare</i>	<i>69.021</i>	<i>400</i>	
8	<i>Raccordo di transizione</i>	<i>44.890</i>		<i>134</i>
9	<i>Rettifilo</i>	<i>7.127</i>		
10	<i>Raccordo di transizione</i>	<i>36.667</i>		<i>110</i>
11	<i>Raccordo circolare</i>	<i>41.786</i>	<i>330</i>	
12	<i>Raccordo di transizione</i>	<i>36.667</i>		<i>110</i>
13	<i>Rettifilo</i>	<i>52.142</i>		

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>10 di 15</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	10 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	10 di 15								

N.	Elementi geometrici	Lunghezza [m]	Raggio [m]	Fattore di scala [m]
14	Raccordo di transizione	38.064		73
15	Raccordo circolare	81.683	140	
16	Raccordo di transizione	38.064		73
17	Rettifilo	51.702		
18	Raccordo di transizione	25.778		77
19	Raccordo circolare	48.369	230	
20	Raccordo di transizione	25.778		77
21	Rettifilo	173.142		

ELEMENTI ALTIMETRICI					
N.	Elementi geometrici	Lunghezza [m]	Dislivello [m]	Pendenza [%]	Raggio [m]
1	Livelletta	33.097	0.299	0.902	
2	Raccordo Convesso	24.023			1000
3	Livelletta	64.162	-0.962	-1.500	
4	Raccordo Concavo	22.500			1000
5	Livelletta	192.712	1.445	0.750	
6	Raccordo Concavo	12.500			1000
7	Livelletta	60.029	1.201	2.000	
8	Raccordo Convesso	29.003			2000
9	Livelletta	303.137	1.667	0.550	
10	Raccordo Convesso	15.997			2000
11	Livelletta	259.908	-0.650	-0.250	
12	Raccordo Concavo	55.000			2000
13	Livelletta	77.965	1.949	2.500	

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>11 di 15</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	11 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	11 di 15								

### 3.4.2 ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO NV02B

Il tracciato della NV02B si estende per 466 metri con due curve planimetriche entrambe in sinistra di raggio pari a 175m e 120m; per entrambe le curve sono previsti allargamenti della piattaforma per iscrizione rispettivamente pari a 0.51m e 0.75m. Anche in questo caso non ci sono allargamenti per visibilità in quanto, come per il tratto precedente, in sinistra non sono presenti ostruzioni. Di seguito i tabulati plano-altimetrici riportano lo sviluppo e i valori di tutti gli elementi geometrici:

<i>ELEMENTI PLANIMETRICI</i>				
<i>N.</i>	<i>Elementi geometrici</i>	<i>Lunghezza [m]</i>	<i>Raggio [m]</i>	<i>Fattore di scala [m]</i>
1	<i>Rettifilo</i>	41.691		
2	<i>Raccordo di transizione</i>	31.291		74
3	<i>Raccordo circolare</i>	63.366	175	
4	<i>Raccordo di transizione</i>	31.291		74
5	<i>Rettifilo</i>	11.338		
6	<i>Raccordo di transizione</i>	44.408		73
7	<i>Raccordo circolare</i>	79.368	120	
8	<i>Raccordo di transizione</i>	44.408		73
9	<i>Rettifilo</i>	118.838		

<i>ELEMENTI ALTIMETRICI</i>					
<i>N.</i>	<i>Elementi geometrici</i>	<i>Lunghezza [m]</i>	<i>Dislivello [m]</i>	<i>Pendenza [%]</i>	<i>Raggio [m]</i>
1	<i>Livelletta</i>	72.584	0.892	1.229	
2	<i>Raccordo Convesso</i>	35.372			3500
3	<i>Livelletta</i>	393.416	0.861	0.219	

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>12 di 15</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	12 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	12 di 15								

## 4 VERIFICHE PLANOALTIMETRICHE

### 4.1 VERIFICHE PLANOALTIMETRICHE NV02A

Gli elementi planimetrici con i rispettivi controlli normativi sono riportati nella seguente tabella:

Tipo	Prog.I. [m]	Prog.F. [m]	Svil. [m]	Parametro [m]	Raggio I. [m]	Raggio F. [m]	Verso	pt dx [%]	pt sx [%]	Vel. [km/h]	Verifica
RETTIFILO	0.000	0.058	0.058	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	60	●
CLOTOIDE	0.058	28.183	28.125	75.000	0.000	200.000	Sx	0.000	0.000	60	●
ARCO	28.183	85.978	57.796	0.000	200.000	200.000	Sx	2.530	-2.530	60	●
CLOTOIDE	85.978	122.103	36.125	85.000	200.000	0.000	Sx	0.000	0.000	60	●
RETTIFILO	122.103	139.134	17.030	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	60	●
CLOTOIDE	139.134	220.134	81.000	180.000	0.000	400.000	Dx	0.000	0.000	60	●
ARCO	220.134	289.155	69.021	0.000	400.000	400.000	Dx	-2.500	2.500	60	●
CLOTOIDE	289.155	334.045	44.890	134.000	400.000	0.000	Dx	0.000	0.000	60	●
RETTIFILO	334.045	341.172	7.127	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	60	●
CLOTOIDE	341.172	377.838	36.667	110.000	0.000	330.000	Sx	0.000	0.000	60	●
ARCO	377.838	419.624	41.786	0.000	330.000	330.000	Sx	2.500	-2.500	60	●
CLOTOIDE	419.624	456.290	36.667	110.000	330.000	0.000	Sx	0.000	0.000	60	●
RETTIFILO	456.290	508.433	52.142	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	60	●
CLOTOIDE	508.433	546.497	38.064	73.000	0.000	140.000	Sx	0.000	0.000	60	●
ARCO	546.497	628.180	81.683	0.000	140.000	140.000	Sx	3.181	-3.181	60	●
CLOTOIDE	628.180	666.244	38.064	73.000	140.000	0.000	Sx	0.000	0.000	60	●
RETTIFILO	666.244	717.946	51.702	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	60	●
CLOTOIDE	717.946	743.724	25.778	77.000	0.000	230.000	Dx	0.000	0.000	60	●
ARCO	743.724	792.093	48.369	0.000	230.000	230.000	Dx	-2.500	2.500	60	●
CLOTOIDE	792.093	817.872	25.778	77.000	230.000	0.000	Dx	0.000	0.000	60	●
RETTIFILO	817.872	991.013	173.142	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	60	●

Il tracciato planimetrico di progetto risulta soddisfare totalmente le prescrizioni normative (il primo rettilineo rappresenta la ricucitura con la viabilità esistente, dunque non assoggettabile alle verifiche del DM 6792).

Gli elementi altimetrici con i rispettivi controlli normativi sono riportati nelle seguenti tabelle:

Vertici										
N.	Progressiva	Quota	Parziale	Parziale Res.	i (%)	Dislivello	Lunghezza	Lunghezza R.	Esito	Verifiche
0	0.0000	42.2808	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	●	...
1	33.0967	42.5794	33.0967	21.0853	0.9023	0.2986	33.0980	21.0861	●	...
2	97.2590	41.6170	64.1624	40.9010	-1.5000	-0.9624	64.1696	40.9056	●	...
3	289.9714	43.0623	192.7123	175.2123	0.7500	1.4453	192.7177	175.2172	●	...
4	350.0000	44.2629	60.0286	39.2771	2.0000	1.2006	60.0406	39.2849	●	...
5	653.1374	45.9297	303.1374	280.6374	0.5498	1.6668	303.1420	280.6417	●	...
6	913.0455	45.2799	259.9080	224.4096	-0.2500	-0.6498	259.9088	224.4103	●	...
7	991.0100	47.2290	77.9645	50.4645	2.5000	1.9491	77.9889	50.4803	●	...

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>13 di 15</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	13 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	13 di 15								

Raccordi Verticali													
N.	Tipo	Raggio Vert.	Delta i (%)	Sviluppo	Prog. Iniziale	Prog. Finale	Parziale Rac.	Sorp/Dc	Vp (km/h)	Diag. Vel	Raggio Min.	Esito	Verifiche
1	Parabolico	1000.0000	-2.4023	24.0235	21.0853	45.1081	24.0228	<input type="checkbox"/>	60.0000	<input checked="" type="checkbox"/>	462.9630		
2	Parabolico	1000.0000	2.2500	22.5006	86.0090	108.5090	22.5000	<input type="checkbox"/>	60.0000	<input checked="" type="checkbox"/>	462.9630		
3	Parabolico	1000.0000	1.2500	12.5013	283.7214	296.2214	12.5000	<input type="checkbox"/>	60.0000	<input checked="" type="checkbox"/>	462.9630		
4	Parabolico	2000.0000	-1.4502	29.0058	335.4984	364.5016	29.0031	<input type="checkbox"/>	60.0000	<input checked="" type="checkbox"/>	462.9630		
5	Parabolico	2000.0000	-0.7998	15.9969	645.1390	661.1359	15.9969	<input type="checkbox"/>	60.0000	<input checked="" type="checkbox"/>	462.9630		
6	Parabolico	2000.0000	2.7500	55.0052	885.5455	940.5455	55.0000	<input type="checkbox"/>	50.7291	<input checked="" type="checkbox"/>	330.9472		

Il profilo risulta verificato nella totalità dei suoi elementi, sia in termini di pendenze di livellette che in termini di raggio dei raccordi verticali.

## 4.2 VERIFICHE PLANOALTIMETRICHE NV02B

Gli elementi planimetrici con i rispettivi controlli normativi sono riportati nella seguente tabella:

Tipo	Prog.I. [m]	Prog.F. [m]	Svil. [m]	Parametro [m]	Raggio I. [m]	Raggio F. [m]	Verso	pt dx [%]	pt sx [%]	Vel. [km/h]	Verifica
RETTIFILO	0.000	41.691	41.691	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	60	
CLOTOIDE	41.691	72.982	31.291	74.000	0.000	175.000	Sx	0.000	0.000	60	
ARCO	72.982	136.349	63.366	0.000	175.000	175.000	Sx	2.756	-2.756	60	
CLOTOIDE	136.349	167.640	31.291	74.000	175.000	0.000	Sx	0.000	0.000	60	
RETTIFILO	167.640	178.978	11.338	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	60	
CLOTOIDE	178.978	223.386	44.408	73.000	0.000	120.000	Sx	0.000	0.000	60	
ARCO	223.386	302.754	79.368	0.000	120.000	120.000	Sx	3.500	-3.500	60	
CLOTOIDE	302.754	347.162	44.408	73.000	120.000	0.000	Sx	0.000	0.000	60	
RETTIFILO	347.162	466.000	118.838	0.000	0.000	0.000		-2.500	-2.500	54	

Come evidenziato nel tabulato delle verifiche planimetriche, l'unico parametro che non rispetta il valore minimo imposto dalla norma è lo sviluppo del rettilo n°2; trattandosi nel caso specifico della NV02 di un adeguamento di una viabilità esistente, si è fatto riferimento alla Bozza della Norma per gli adeguamenti delle strade esistenti secondo cui "Sono ammesse deviazioni rispetto alle prescrizioni dell'allegato tecnico al D.M. 5.11.2001" relativamente alla lunghezza minima e massima dei rettifili.

Gli elementi altimetrici con i rispettivi controlli normativi sono riportati nella seguente tabella:

Vertici											
N.	Progressiva	Quota	Parziale	Parziale Res.	i (%)	Dislivello	Lunghezza	Lunghezza R.	Esito	Verifiche	
0	0.0001	47.2288	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000			
1	72.5836	48.1212	72.5836	54.8978	1.2294	0.8924	72.5890	54.9019			
2	466.0000	48.9820	393.4164	375.7306	0.2188	0.8608	393.4174	375.7315			

Raccordi Verticali													
N.	Tipo	Raggio Vert.	Delta i (%)	Sviluppo	Prog. Iniziale	Prog. Finale	Parziale Rac.	Sorp/Dc	Vp (km/h)	Diag. Vel	Raggio Min.	Esito	Verifiche
1	Parabolico	3500.0000	-1.0106	35.3727	54.8978	90.2694	35.3716	<input type="checkbox"/>	60.0000	<input checked="" type="checkbox"/>	462.9630		

Il profilo risulta verificato nella totalità dei suoi elementi, sia in termini di pendenze di livellette che in termini di raggio dei raccordi verticali.

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b> <b>SOPPRESSIONE PL</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b>												
<b>VIABILITA' E PIAZZALI</b> <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b> <b>TECNICA</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>14 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	14 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	14 di 15								

## 5 BARRIERE DI SICUREZZA

Per i criteri di posizionamento lungo il tracciato di progetto e per la scelta della classe minima di barriera da adottare si è fatto riferimento a quanto descritto sul manuale RFI in merito alla tematica parallelismi strada-ferrovia rispettando comunque quanto prescritto dal D.M 21/06/2004 norma cogente in materia di barriere stradali.

Per quanto riguarda la viabilità NV02A da km 0+000 a km 0+400 siamo in stretto affiancamento e la differenza tra quota stradale e quota ferroviaria è inferiore a 3m e il manuale RFI prescrive il posizionamento della barriera di sicurezza in particolare di tipo **H2** per questo tipo di viabilità; da km 0+625 al km 0+950 la presenza della barriera è condizionata dalla necessità di evitare l'invasione della vicina vasca di laminazione in caso di svio del veicolo. Rimarrebbe il tratto da km 0+400 a km 0+625, tratto che viene ulteriormente ridotto in considerazione del fatto che secondo la normativa sulle barriere di sicurezza DM 2004 *"le protezioni dovranno essere effettuate per una estensione almeno pari a quella indicata nel certificato di omologazione, ponendone circa due terzi prima dell'ostacolo..."*, quindi prima dell'inizio della zona da proteggere è necessario estendere la barriera di un tratto che è circa pari a 60m. In considerazione di questo si è preferito estendere su tutto il tracciato la barriera sul lato destro. La presenza del marciapiede di servizio proprio sul lato destro della viabilità determina la tipologia di barriera che deve essere bordo ponte anziché bordo laterale.

La tipologia di barriera di tipo **H2** viene proseguita anche nel primo tratto della viabilità NV02B fino alla progressiva 0+125 circa, dopo di che fino al km 0+250 la viabilità è in stretto affiancamento alla ferrovia che si trova in questo caso ad una quota inferiore a quella stradale; il manuale di progettazione RFI prescrive che venga posizionata una barriera di tipo **H4**. Anche in questo caso la presenza del marciapiede di servizio proprio sul lato destro della viabilità determina la tipologia di barriera che deve essere bordo ponte anziché bordo laterale.

Nel tratto successivo la viabilità si allontana dalla ferrovia e non è necessario il posizionamento della barriera di sicurezza.

Per i dettagli sulle lunghezze e i tratti di applicazione si rimanda ai seguenti elaborati:

IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.02.0.0.003 - " Tratto "A" - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - tav. 1 di 2 "

IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.02.0.0.004 - " Tratto "A" - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - tav. 2 di 2 "

IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.02.0.0.006 - " Tratto "B" - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza"

Si precisa che nel progetto di dettaglio, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvvigionate, dovrà essere garantito quanto segue:

- Dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc). Dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (D.M. 21-06-2004 e D.M. 25-08-2004).

- L'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvvigionata.

	<p><b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b>  <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b>  <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b>  <b>COMUNE DI MADDALONI – VIABILITA' MADDALONI -</b>  <b>SOPPRESSIONE PL</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE</b></p>												
<p><b>VIABILITA' E PIAZZALI</b>  <b>NV02-VIABILITA' MADDALONI: RELAZIONE</b>  <b>TECNICA</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1K</td> <td>01 V ZZ</td> <td>RO</td> <td>NV0200 001</td> <td>A</td> <td>15 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO	IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	15 di 15
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO								
IF1K	01 V ZZ	RO	NV0200 001	A	15 di 15								

## 6 SEGNALETICA

Allo scopo di consentire una buona leggibilità del tracciato in tutte le condizioni climatiche e di visibilità e garantire informazioni utili per l'attività di guida, si prevede la realizzazione di una segnaletica stradale orizzontale conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada e ss.m.i.

La segnaletica verticale prevede segnali di precedenza, divieto ed obbligo conforme alla Normativa di riferimento e comunque con criteri che, in relazione alla condizione locale, garantiscano la chiarezza di percettibilità ed inducano l'utenza ad un comportamento consono all'ambiente stradale. Le tipologie di segnali, la posizione e le dimensioni sono conformi al D.P. 16/12/1992 n°495 – Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada.

Le verifiche per la sicurezza sono state eseguite tenendo conto della velocità di progetto di 60 km/h, pertanto per questa viabilità deve essere previsto un **limite amministrativo pari a 50 km/h** coerente con la velocità di percorrenza della viabilità esistente.

Per i dettagli si rimanda ai seguenti elaborati:

IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.02.0.0.003 - " Tratto "A" - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - tav. 1 di 2 "

IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.02.0.0.004 - " Tratto "A" - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - tav. 2 di 2 "

IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.02.0.0.006 - " Tratto "B" - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza"

L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.14 §1 – art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.