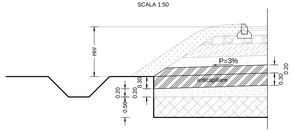
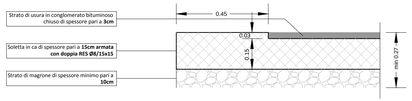
Sezione tipo in rilevato - $H_{ril} \geq 1,10$ m

SCALA 1:50

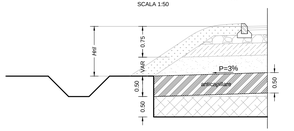


PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DI SERVIZIO



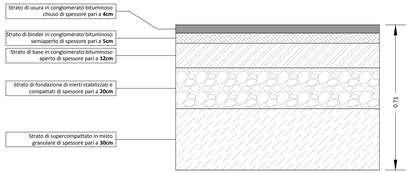
Sezione tipo in rilevato - $0,75m < H_{ril} < 1,10$ m

SCALA 1:50



NOTA:
PER RILEVATI CON H_{ril}<0,75 m NON VIENE INSERITO LO STRATO DI ANTICAPILLARE

PAVIMENTAZIONE STRADALE



LIVELLETTE

D=0.892 L=72.584
P=1.229%

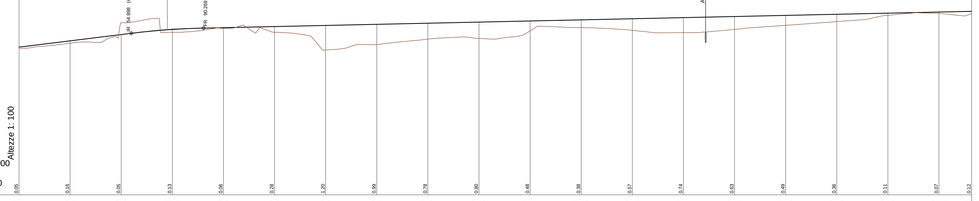
D=0.861 L=393.416
P=0.219%

1 PROG 0.000 Q 47.229

2 PROG 72.584 Q 48.121
R 3500.000
T1 17.687
T2 17.686
BS 0.045
SV 35.372
DP -1.01062%

3 PROG 466.000 Q 48.982

ASSE NV02B
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:1000/100



SEZIONI	B-1	B-2	B-3	B-4	B-5	B-6	B-7	B-8	B-9	B-10	B-11	B-12	B-13	B-14	B-15	B-16	B-17	B-18	B-19	B-20
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	466.000
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	16.000
QUOTE TERRENO	47.182	47.379	47.793	47.964	48.124	47.960	47.090	47.353	47.622	47.653	48.025	48.182	48.050	47.937	48.096	48.295	48.477	48.785	48.876	48.862
QUOTE PROGETTO	47.229	47.536	47.844	48.093	48.191	48.256	48.291	48.345	48.400	48.455	48.509	48.564	48.619	48.673	48.728	48.783	48.838	48.892	48.947	48.982

ETTOMETRICHE

AND. PLAN.

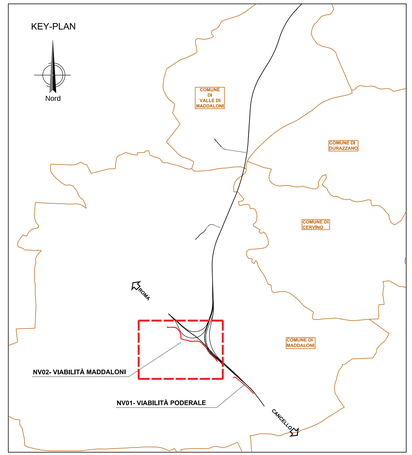
L=41.69 — A=14.00 R=15.00 — L=63.37 R=175.00 — A=14.00 R=15.00 — L=11.34 — A=27.00 R=15.00 — L=79.37 R=120.00 — A=27.00 R=15.00 — L=118.84

AND. CIGLI

Destro: -2.00% -2.00% -2.00% -3.00% -3.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% -3.00% -3.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00%

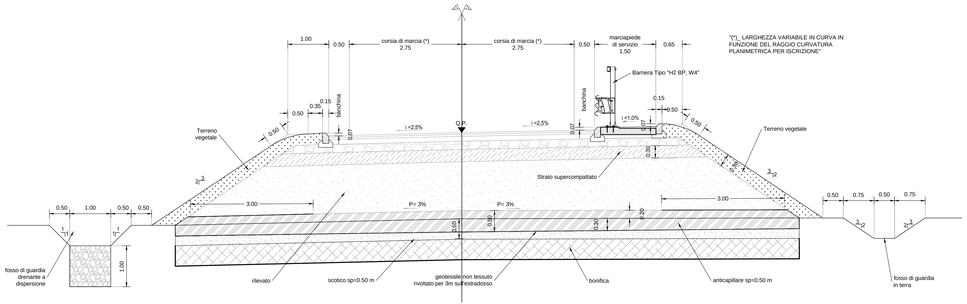
Sinistro: -2.00% -2.00% -2.00% -3.00% -3.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% -3.00% -3.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00% -2.00%

KEY-PLAN



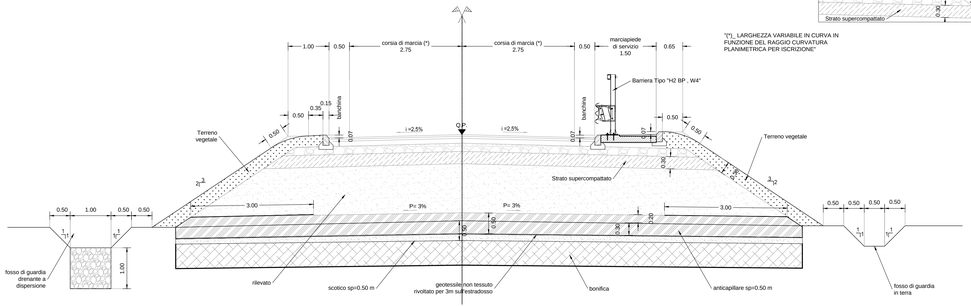
CATEGORIA F - LOCALE URBANA
Sezione in rilevato (Carreggiata in curva)

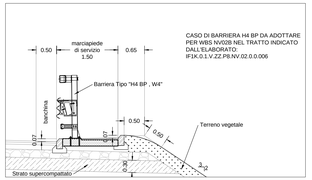
SCALA 1:50



CATEGORIA F - LOCALE URBANA
Sezione in rilevato (Carreggiata in rettifilo)

SCALA 1:50





CASO DI BARRIERA H4 BP DA ADOTTARE PER WBS NV02B NEL TRATTO INDICATO DALL'ELABORATO: IF1K.0.1.V.ZZ.P8.NV.02.0.0.006

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PZZAROTTI — CONSORZIO CFT — PZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PZZAROTTI, Sintagma, INTESIRA	Ing.LUCA DINELLI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI
VIABILITÀ MADDALONI - SOPPRESSIONE PL

VIABILITA' E PIAZZALI
Viabilità Maddaloni
Tratto "B" - Profilo longitudinale e sezioni tipo

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino Del Balzo 03/10/2019	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1K	01	V	ZZ	FZ	NV0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Pacoli	03/10/2019	L.Dinelli	03/10/2019	P.Mazzoli	03/10/2019	L.Dinelli 03/10/2019

File: IF1K.0.1.V.ZZ.FZ.NV.02.0.0.002.A.dwg — n. Elab.: