



LEGGENDA			
[Grey box]	SEDE ATTUALE FERROVIA	[Yellow box]	STRADE ESISTENTI
[Pink box]	ESPROPRIAZIONI PER LA NUOVA SEDE FERROVIARIA E SUE DIPENDENZE	[Blue box]	CORSI D'ACQUA
[Orange box]	ESPROPRIAZIONI PER DEVIAZIONI DI STRADE, CANALI FISSI	[Circle with number]	NUMERO DI PIANO
[Green box]	ESPROPRIAZIONI PER OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE	[Dashed line]	CONFINI PARTICELLA
[Purple box]	ASSERVIMENTI	[Blue dashed line]	LIMITI FOGLIO DI MAPPA
[Light green box]	OCCUPAZIONE TEMPORANEA NON PREORDINATA ALLA ESPROPRIO	[Grey box]	FABBRICATI
[Dark green box]	RELIQUIATI	[Black box]	AREE SOGGETTE AD ALTRA PROCEDURA DI PUBBLICA UTILITA'
[Yellow box]	DEMOLIZIONI		

Fog.29

Fog.28

Fog.40



COMMITTENTE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
 U.O. VALUTAZIONE RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPLATI

PROGETTO ESECUTIVO
 ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

ESPROPRI (INTEGRAZIONE DEL PD)
 COMUNE DI MADDALONI
 PIANO PARTICELLARE - Tav. 1 di 3

SCALA
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1K	01	V	43	BD	AQ0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Integrationsi di cui all'art.169 c.4 D.Lgs. 163/2008	[Signature]	12/2019	[Signature]	12/2019	[Signature]	12/2019	[Signature]