

## SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO

Doc. n° a011O301SR23572E1 del 20/11/2018

### DESCRIZIONE DELL'OPERA:

Il presente progetto, da inviare in autorizzazione, riguarda **IL PIANO TECNICO DELLE OPERE PER LA REALIZZAZIONE DELLA FUTURA S.E. MADDALONI E I RELATIVI RACCORDI LINEA IN ENTRA - ESCE DALL'ELETTRODOTTO 150 KV AIROLA – S. SOFIA CD DURAZZANO** opere di proprietà TERNA facente parte della Rete di Trasmissione Nazionale

La società TERNA ha la necessità di realizzare la nuova Stazione Elettrica (di seguito S.E.) a 150 kV di Maddaloni nella Provincia di Caserta.

Alla nuova stazione si collegherà un raccordo per il collegamento con la linea 150kV "Airola - S. Sofia cd Durazzano".

La realizzazione della nuova stazione e dei relativi raccordi si è resa necessaria a valle della richiesta di connessione di RFI, della sua nuova sottostazione elettrica alla RTN, nata per lo sviluppo dell'Alta Velocità.

Gli interventi di TERNA analizzati nel presente Piano Tecnico delle Opere sono:

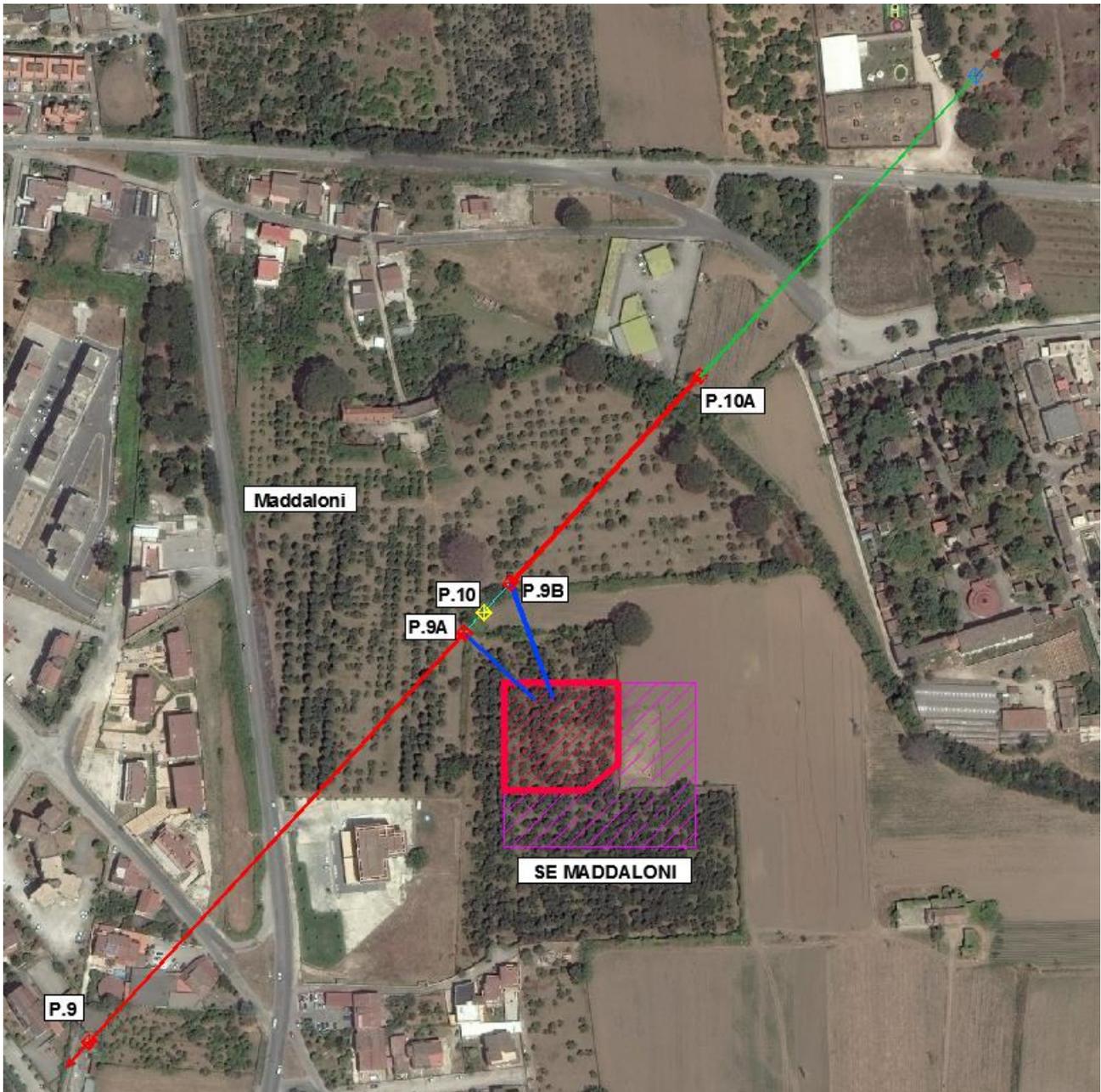
a) La realizzazione della S.E. Maddaloni nella Provincia di Caserta. La sezione a 150 kV sarà del tipo unificato TERNA e sarà costituita da:

- n. 1 sistema in singola sbarra;
- n. 2 stalli linea;
- n. 1 stallo linea per connessione utente;
- n. 1 stallo per TIP con sezionatore verticale;
- Edificio Comandi e Servizi Generali;
- Edificio punto di consegna alimentazione MT/BT e Telecomunicazione;
- Chioschi;
- n. 1 Edificio Trasformatori Servizi Ausiliari MT/BT;
- Opere accessorie (recinzioni, cancello, gruppo elettrogeno, torre faro, etc..).

b) La realizzazione dei nuovi raccordi aerei, in entra-esce, alla futura S.E. Maddaloni dall'elettrodotto 150 kV "Airola - S. Sofia cd Durazzano" nel comune di Maddaloni (CE). Il progetto della suddetta variante è stato presentato da TERNA al Ministero dello Sviluppo Economico nel gennaio 2018 a seguito della richiesta di Italferr per conto di RFI per la risoluzione dell'interferenza tra la stessa linea elettrica 150 kV "Airola – S.Sofia cd Durazzano" ed il nuovo asse ferroviario Napoli – Bari in particolare per il "Raddoppio della linea ferroviaria Canello – Frasso Telesino e variante alla linea Napoli – Roma via Cassino". Si tratta di un

intervento di modeste dimensioni, posto che i nuovi raccordi avranno una lunghezza di circa 54 m e 69 m e verranno realizzati mediante lo smantellamento dell'esistente sostegno P.10 e l'inserimento di due nuovi sostegni con mensole a bandiera P.9A e P.9B che consentiranno il collegamento della stazione. L'intervento nel complesso, compresa la ritesatura delle campate esistenti avrà una lunghezza di circa 632 metri.

Di seguito si riportano gli interventi su Immagini Satellitari:



*RACCORDI IN ENTRA - ESCE ALLA S.E MADDALONI DALL'ELETTRODOTTO 150 KV "AIROLA - S.SOFIA CD DURAZZANO"*

Nella scelta del nuovo tracciato è stata considerata la presenza dei vincoli esistenti, che esprimono situazioni di tutela riferite a precise emergenze territoriali, paesaggistiche e ambientali.

La progettazione dell'opera oggetto del presente documento è stata sviluppata tenendo in considerazione un sistema di indicatori sociali, ambientali e territoriali, che hanno permesso di valutare gli effetti della pianificazione elettrica nell'ambito territoriale considerato, nel pieno rispetto degli obiettivi della salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, della protezione della salute umana e dell'utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali.

