

02	26/11/2018	APPROVATO CON MAIL DEL 26/11/2018	G. Ravizzotti	A. Ramundi	C. Bazzucchi
01	20/11/2018	EMISSIONE A SEGUITO COMMENTI TERNA (MAIL DEL 16/11/2018)	G. Ravizzotti	A. Ramundi	C. Bazzucchi
00	31/10/2018	PRIMA EMISSIONE	G. Ravizzotti	A. Ramundi	C. Bazzucchi
N.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO



PROGER

Certificata UNI EN ISO 9001:2015
 Certificata UNI EN ISO 14001:2015
 Certificata BS OH SAS 18001:2007

PROGER S.P.A.
 Operative Office
 Via Po, 99 - 66020 San Giovanni Teatino (CH), Italy
 T: +39.085.44.41.1 - F: +39.085.44.41.230 - proger.it

REVISIONI					
	00	26/11/2018	Team LIN-STZ DTCS-PRI	A. Limone DTCS-PRI	APPROVATO CON MAIL DEL 26/11/2018
	N.	DATA	ESAMINATO TERNA/EXT	ACCETTATO UNITA' TERNA	RIFERIMENTO ACCETTAZIONE

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	
RELAZIONE	RU23572E1_BFV00011	
PROGETTO	TITOLO	
-	REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 KV DI MADDALONI E RELATIVI RACCORDI LINEE REDAZIONE DEL PIANO TECNICO DELLE OPERE (PTO) VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA	
RICAVATO DAL DOC. TERNA		
-		
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA		
-		

NOME DEL FILE	FORMATO	FOGLIO
RU23572E1_BFV00011_00_02.doc	A4	1

Questo documento contiene informazioni di proprietà terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever sheave of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



**REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 KV DI
MADDALONI E RELATIVI RACCORDI LINEE
VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA**

Codifica
RU23572E1_BFV00011
Rev. 02
26/11/2018 Pag. 4 di 9Á

Á

Á

Á

&% =BH9F: 9F9BN9`7CB`59FCDCFH=7=J=@:8CH5H=8=DFC798I F9`GHFI A9BH5 @:

Á

Á

Á

&'& =BH9F: 9F9BN9`7CB`59FCDCFH=7=J=@:DF=J=8=DFC798I F9`GHFI A9BH5 @:

Á

Á

&"` =BH9F: 9F9BN9`7CB`5J-C`98`9@GI D9F: =7=8=DI 66 @7C`=BH9F9GG9`

Á

Á

Á

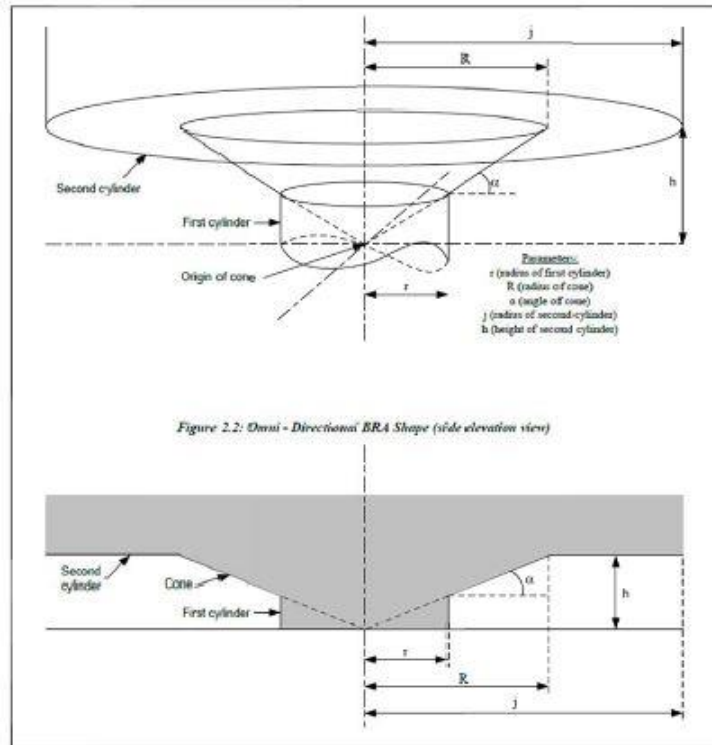


Figure 2.2: Omni-Directional BRA Shape (side elevation view)

Figura 1: BRA per apparati omni-direzionali (Elementi base per lo costruzione delle Building Restricted Areas ENAV/ENAC)

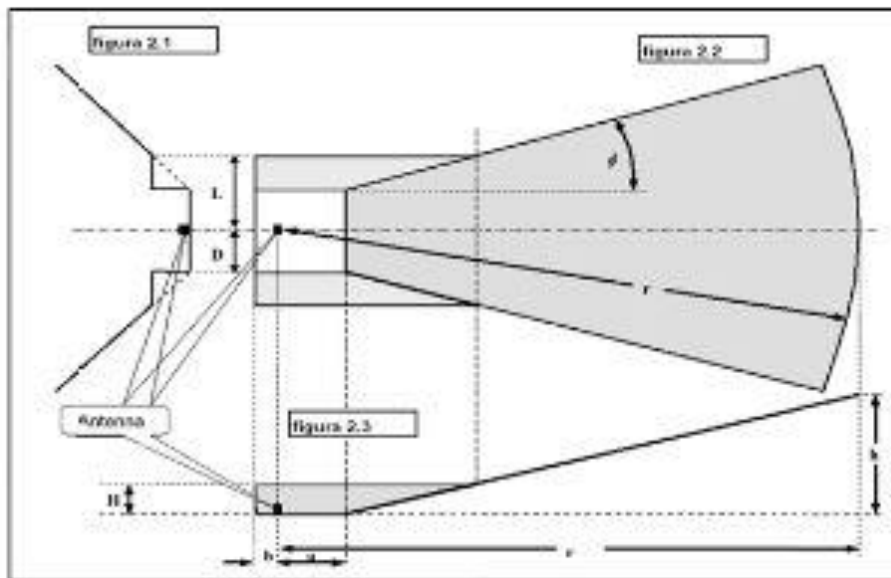


Figura 2: BRA per apparati direzionali (Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas ENAV/ENAC)

Elementi base per la costruzione delle Building Restricted Areas

ŠAçæœ å } ^Á^| | ^Á } ••ããã ç | ^Á } Á^ÁÓ`ããã *ÁÚ^•dãc^ÁÇE^æ Á^Á^œœÁ~œããã } ÁÁ
 •]] [| ç Á^| | Ç çã Áãã | ^Éã çããããÁÓÇKÁÇ^ããÇÇ|^æ ÁÇMÁã~ | çã Á^Á@Á^•• } [Á^Á^ | •ç } ÁÁ
] | *^ç Á ç | ^Áã & ^Á } Á^Á^ãã^œ^Á^ | ^ãã

Á

&*` CD9F9`GD97`5 @`8 ðDCH9BN5 @ `D9F`7 C @ `D9F` @ `B5J ð 5N`CB9`59F95`

Á

QÁ | | *^ç Á^•æ ^Á } | Á | ç^ã^Á^ãã : æ å } ^Áãããã | ^Á^É

Á

'` 7CB7 @ G`CB=

Þ^| | çã | ^•^ } ç^Á^| æ å } ^Á^Á^çæ Áçæ çæ ÁÁ | ••ããã ç | ^••^Áœ | | æ çã Á^| | Ç çã ç^ } ç ÁÁ | **^ç ÉÁ
 & } | | { ^ { ^ } ç^Á^| | çãã | | &^ã | æÓÇÓÇÓÇÓÇÁ çãã | | ^ÁããÁÁ Á^ãããã ÁÇÉÁ ÉÁ
 Óç|Çã çããã~œãããã | çãã@Á^Á | ^Á^Á Á | | *^ç Á } | Á } | | Áãã ç | ^••^Áœ | | æ çã ÉÁ
 Š^çæœ å } áã } [Á çæ^Á~œ^Á } Á^~]] [| ç Á^| | Ç çã Áãã | ^Éã çããããÁã ÁÁÓÇKÁÇ|^æ ÁÇMÁ
] | ^Á^ æ ç Á } & | ^Á^Á | ••ããã ç | ^Á } ^Á } Áœ | | | | çãã çãããã | | &^ã | ^Á^d { ^ } çãããã { } ^ç } : æÁ
 ÓÇKÁ^Áã ç { çãããã { ~ } ææ å } ^Þ çãã æ å } ^ÞÇÓÇÓÇÁ^ { } | | Áããã { } ^ç } : æÓÇKÁ^Á | | ç^Á^ | çæ Á
 Ç^Á çãã^ : çã Á@Á | | Á^••ã ç } [Á ç | ^Á } : ^Á^Á^ãã & } [Á^Á^ | •ç } çã Á | | *^ç ÉÁ

Á

Ú^•&œããÇÇÉÁ | ç^ à | ^ÁÇÉÁ Á

ÁÁDFC; 9F`G`d`5`

Á

Q*ÉÓæ|| Áóæ : ~ &&ÇÁ

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Ç|^* æãÁ

FKÁÚÓPÓÇÇÓÇÓÇÁ ÚVÓÇÓÇÓÇÓÇÁ ÇKÇÓÇÇÓÇÓÇÁ ÇÓÇÇÓÇÓÇÁ


GÁWÇÓÇÇÓÇÓÇÁ ÚÓÇÇÓÇÓÇÁ ÇÓÇÓÇÓÇÁ ÇÓÇÁ

Á

Á

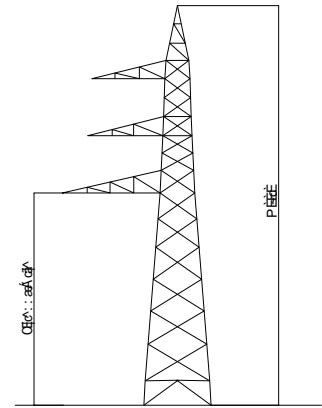
Á



	REALIZZAZIONE NUOVA STAZIONE ELETTRICA 150 KV DI MADDALONI E RELATIVI RACCORDI LINEE VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA	Codifica RU23572E1_BFV00011	
		Rev. 02 26/11/2018	Pag. 8 di 9

(5 @ @ ; 5 H =

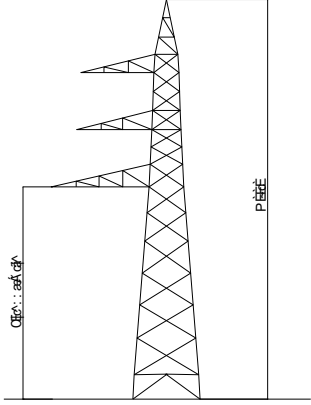
9`YHfcXcHc`UYfYc`fUWVfXc`Í5Î`U%`\$`_`J`Í`G9`A`UXXU`cbjÎ`È`Í`@`b`YU`5`jfc`U`!`G`"`GcZU`WK`
 8i fUhnUbcÎ`



N°	Tipologia sostegno	Altezza utile [m]	Hft [m]	Q.s.l.m. [m]	Hft+Q.s.l.m. [m]	Coordinate WGS 84 - UTM 33n	
						Latitudine Nord (DMS)	Longitudine Est (DMS)
00A	Palo Gatto 18	18	21,5	66,20	87,70	+41° 2' 2.6157"	+14° 24' 8.9561"
P.9A	e27	27	41,6	69,39	110,99	+41° 2' 3.8049"	+14° 24' 7.2811"

Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á

9`YhfcXcHc`UYfYc`fUWVfXc`í6Í`U%`\$`_J`ÍG9`AUXUcbjÍ`È`Í`@bYU5]fc`U!`G" GcZUWX`
 8i fUnnUbcÎ`



Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á Á

N°	Tipologia sostegno	Altezza utile [m]	Hft [m]	Q.s.l.m. [m]	Hft+Q.s.l.m. [m]	Coordinate WGS 84 - UTM 33n	
						Latitudine Nord (DMS)	Longitudine Est (DMS)
00B	Palo Gatto 18	18	21,5	66,20	87,70	+41° 2' 2.6181"	+14° 24' 9.4272"
P.9B	e27	27	41,6	70,04	111,64	+41° 2' 4.7369"	+14° 24' 8.3871"

Á
Á

Á

REPORT

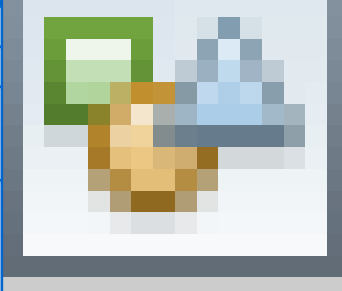
Richiedente

Nome/Società:	Proger S.p.A.	Cognome/Rag.Sociale:	Società di Ingegneria
C.F./P.IVA:	01024830687	Città:	Pescara
Provincia:	PE	CAP:	65122
Indirizzo:	Piazza della Rinascita	N° Civico:	51
Mail:		PEC:	
Telefono:	08544411	Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	Luciano	Cognome:	Michetti
Matricola:	2353	Albo:	Ordine degli ingegneri Chieti

Ostacolo: Traliccio

Materiale:	Acciaio	
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato		
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m		

Gruppo Geografico

CAMPANIA-CE-Maddaloni-Maddaloni

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	41° 2' 2.6157" N	14° 24' 8.9561" E	66.2 m	21.5 m	87.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	41° 2' 3.8049" N	14° 24' 7.2811" E	69.39 m	41.6 m	110.99 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	41° 2' 2.6181" N	14° 24' 9.4272" E	66.2 m	21.5 m	87.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	41° 2' 4.7369" N	14° 24' 8.3871" E	70.04 m	41.6 m	111.64 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					