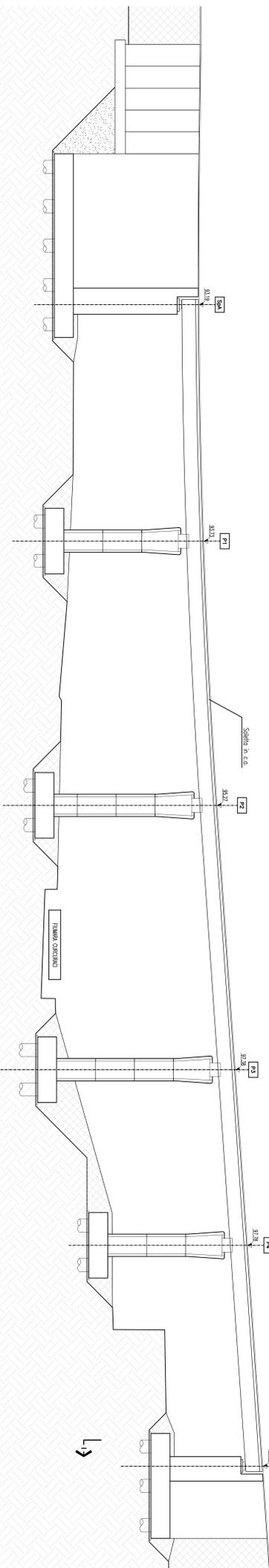
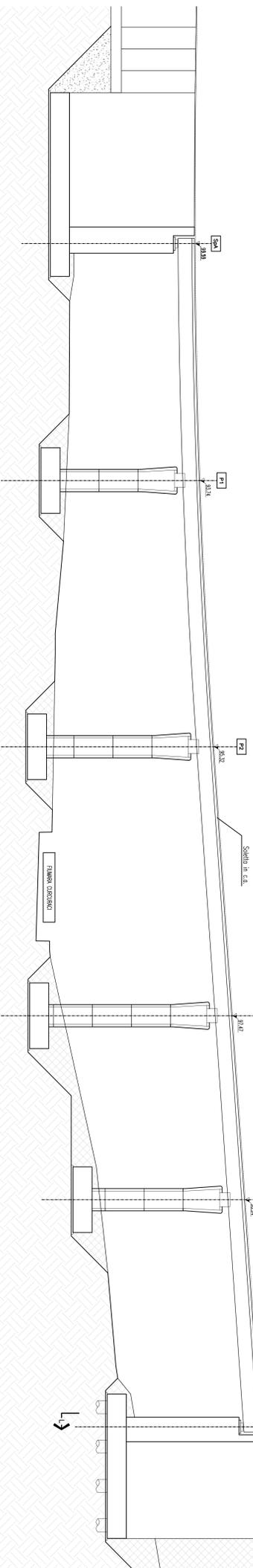


NOTE GENERALI

**RAMPA 3 FASE 5:**  
 Realizzazione della soletta di completamento dell'impalcato in calcestruzzo.  
 Realizzazione di pavimentazione, posa in opera di guardrail e reti di protezione e finiture varie.

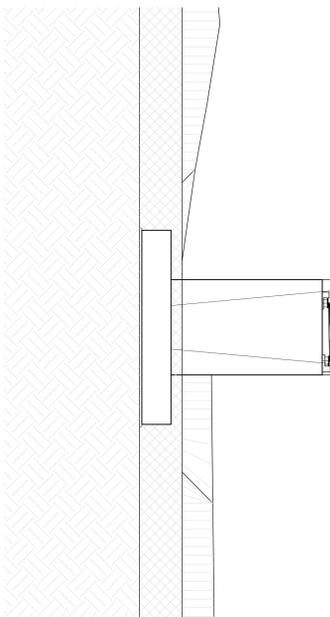
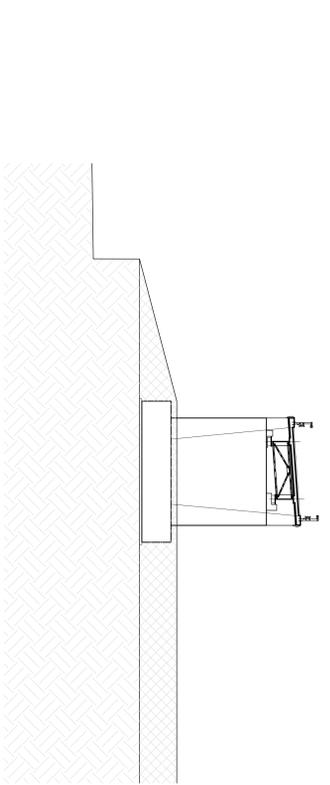


**RAMPA 4 FASE 5:**  
 Realizzazione della soletta di completamento dell'impalcato in calcestruzzo.  
 Realizzazione di pavimentazione, posa in opera di guardrail e reti di protezione e finiture varie.



SEZIONE TRASVERSALE I-I  
 Scala 1:200

SEZIONE TRASVERSALE L-L  
 Scala 1:200



**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO TIPO CORREN**

Elementi composti per saldatura:  
 acciaio S355K2J3 (ex S10 D) per spessori ≤ 40mm (UNI EN 10025)  
 acciaio S355K2J3 (ex S10 D0) per spessori > 40mm (UNI EN 10025)  
 Elementi non saldati:  
 acciaio S355J0 (ex S10 C) (UNI EN 10025)

**BULLONI**  
 UNI 5740 e 20898 parte 1 e II  
 Guarnizioni ad anello (tram preforate) ed a loggia (controventi e ediframmi):  
 N°1 classe 10.9 (UNI EN ISO 2089-1/2/3/4)  
 N°2 classe 12.9 (UNI EN ISO 2089-1/2/3/4)  
 Rivestite: acciaio 650 EN10083 (T800-37-40) (UNI EN ISO 10083-2/2096)  
 Le guarnizioni bullonate ed anello dovranno prevedere coefficiente di attrito = 0,3 e coppia di serraggio secondo D.M. 14/01/2008  
 I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno uno rosetto sotto la vite ed un altro sotto il dado  
 I-for per bulloni secondo D.M. 14/01/2008

**EDILI**  
 Secondo UNI EN ISO 12181  
 Acciaio S235JR (ex S235) e S275JR (ex S275)  
 Acciaio S17-3K (S235K2J3+C450)  
 Serramentino: fy ≥ 250 N/mm<sup>2</sup>  
 Rottura: fu ≥ 450 N/mm<sup>2</sup>  
 Allungamento: A ≥ 25%  
 Striscione: Z ≥ 50%

**SALDATURE**  
 Secondo D.M. 14/01/2008  
 -Dove non espressamente specificato si prevedono saldature a cordone a raggio di lido pari a 0,7 per lo spessore minimo da collegare se su entrambi i ladi e di lido pari allo spessore minimo da collegare se su un solo lido  
 -I ladi i cordoni devono essere sigillati sul contorno.  
 -I bulloni dovranno essere sigillati sul contorno e dovranno essere preventivamente preparati con opportuno cilindro.

**ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO**

Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione caratteristica o rottura f<sub>yk</sub> = 450 N/mm<sup>2</sup>
- Tensione di snervamento caratteristico f<sub>yk</sub> = 450 N/mm<sup>2</sup>
- Resistenza di calcolo f<sub>yd</sub> = f<sub>yk</sub>/γ<sub>s</sub> = 450/1,15 = 391,30 N/mm<sup>2</sup>
- Deformazione caratteristica di carico massimo s<sub>yk</sub> = 7,5 %
- Deformazione di progetto s<sub>ud</sub> = 6,75 %

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**  
 - Classe di esposizione ambientale: XF4-XF1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40  
 - Rapporto A/C massimo: 0,50  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER LASTRE TRALCATE IMPALCATO**  
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C33/45  
 - Rapporto A/C massimo: 0,50  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER VELETTI PREFABBRICATE DI BORDO IMPALCATO**  
 - Classe di esposizione ambientale: XF4-XF1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40  
 - Rapporto A/C massimo: 0,50  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER CORDELLI IMPALCATO**  
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40  
 - Rapporto A/C massimo: 0,50  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

**CEMENTO ARMATO STRUTTURALE**

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER LASTRE TRALCATE IMPALCATO**  
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C33/45  
 - Rapporto A/C massimo: 0,50  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER VELETTI PREFABBRICATE DI BORDO IMPALCATO**  
 - Classe di esposizione ambientale: XF4-XF1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40  
 - Rapporto A/C massimo: 0,50  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER CORDELLI IMPALCATO**  
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40  
 - Rapporto A/C massimo: 0,50  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

**Stretto di Messina**  
 EURO LINK S.C.P.A.  
 INGEGNERIA S.P.A. (Maurandini)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER LE OPERE STRADALI S.P.A. (Maurandini)  
 COOPERATIVA MANUTENZIONE E GESTIONE C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Maurandini)  
 SHIMADZU-ABBONDI HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Maurandini)  
 A.C.I.S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Maurandini)

**Stretto di Messina**  
 Direzione Generale e Opere Speciali Meridionali (Ing. P. Maurandini)  
 Direzione Generale e Opere Speciali Meridionali (Ing. C. Formisano)  
 Direzione Generale e Opere Speciali Meridionali (Ing. C. Formisano)

**Stretto di Messina**  
 Direzione Generale e Opere Speciali Meridionali (Ing. P. Maurandini)  
 Direzione Generale e Opere Speciali Meridionali (Ing. C. Formisano)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**COLLEGAMENTI SICILIA**  
 INFRASTRUTTURE STRADALI - OPERE CIVILI  
 VIADOTTO SU RAMPE 3 E 4  
 FASI COSTRUTTIVE DELL'OPERA D'ARTE 4 DI 4

**SS0722\_F01**

PROGETTO	REVISIONE	DATA
1	1	10/01/2011
2	1	10/01/2011
3	1	10/01/2011
4	1	10/01/2011
5	1	10/01/2011
6	1	10/01/2011
7	1	10/01/2011
8	1	10/01/2011
9	1	10/01/2011
10	1	10/01/2011
11	1	10/01/2011
12	1	10/01/2011
13	1	10/01/2011
14	1	10/01/2011
15	1	10/01/2011
16	1	10/01/2011
17	1	10/01/2011
18	1	10/01/2011
19	1	10/01/2011
20	1	10/01/2011
21	1	10/01/2011
22	1	10/01/2011
23	1	10/01/2011
24	1	10/01/2011
25	1	10/01/2011
26	1	10/01/2011
27	1	10/01/2011
28	1	10/01/2011
29	1	10/01/2011
30	1	10/01/2011
31	1	10/01/2011
32	1	10/01/2011
33	1	10/01/2011
34	1	10/01/2011
35	1	10/01/2011
36	1	10/01/2011
37	1	10/01/2011
38	1	10/01/2011
39	1	10/01/2011
40	1	10/01/2011
41	1	10/01/2011
42	1	10/01/2011
43	1	10/01/2011
44	1	10/01/2011
45	1	10/01/2011
46	1	10/01/2011
47	1	10/01/2011
48	1	10/01/2011
49	1	10/01/2011
50	1	10/01/2011
51	1	10/01/2011
52	1	10/01/2011
53	1	10/01/2011
54	1	10/01/2011
55	1	10/01/2011
56	1	10/01/2011
57	1	10/01/2011
58	1	10/01/2011
59	1	10/01/2011
60	1	10/01/2011
61	1	10/01/2011
62	1	10/01/2011
63	1	10/01/2011
64	1	10/01/2011
65	1	10/01/2011
66	1	10/01/2011
67	1	10/01/2011
68	1	10/01/2011
69	1	10/01/2011
70	1	10/01/2011
71	1	10/01/2011
72	1	10/01/2011
73	1	10/01/2011
74	1	10/01/2011
75	1	10/01/2011
76	1	10/01/2011
77	1	10/01/2011
78	1	10/01/2011
79	1	10/01/2011
80	1	10/01/2011
81	1	10/01/2011
82	1	10/01/2011
83	1	10/01/2011
84	1	10/01/2011
85	1	10/01/2011
86	1	10/01/2011
87	1	10/01/2011
88	1	10/01/2011
89	1	10/01/2011
90	1	10/01/2011
91	1	10/01/2011
92	1	10/01/2011
93	1	10/01/2011
94	1	10/01/2011
95	1	10/01/2011
96	1	10/01/2011
97	1	10/01/2011
98	1	10/01/2011
99	1	10/01/2011
100	1	10/01/2011

PROGETTO	REVISIONE	DATA
1	1	10/01/2011
2	1	10/01/2011
3	1	10/01/2011
4	1	10/01/2011
5	1	10/01/2011
6	1	10/01/2011
7	1	10/01/2011
8	1	10/01/2011
9	1	10/01/2011
10	1	10/01/2011
11	1	10/01/2011
12	1	10/01/2011
13	1	10/01/2011
14	1	10/01/2011
15	1	10/01/2011
16	1	10/01/2011
17	1	10/01/2011
18	1	10/01/2011
19	1	10/01/2011
20	1	10/01/2011
21	1	10/01/2011
22	1	10/01/2011
23	1	10/01/2011
24	1	10/01/2011
25	1	10/01/2011
26	1	10/01/2011
27	1	10/01/2011
28	1	10/01/2011
29	1	10/01/2011
30	1	10/01/2011
31	1	10/01/2011
32	1	10/01/2011
33	1	10/01/2011
34	1	10/01/2011
35	1	10/01/2011
36	1	10/01/2011
37	1	10/01/2011
38	1	10/01/2011
39	1	10/01/2011
40	1	10/01/2011
41	1	10/01/2011
42	1	10/01/2011
43	1	10/01/2011
44	1	10/01/2011
45	1	10/01/2011
46	1	10/01/2011
47	1	10/01/2011
48	1	10/01/2011
49	1	10/01/2011
50	1	10/01/2011
51	1	10/01/2011
52	1	10/01/2011
53	1	10/01/2011
54	1	10/01/2011
55	1	10/01/2011
56	1	10/01/2011
57	1	10/01/2011
58	1	10/01/2011
59	1	10/01/2011
60	1	10/01/2011
61	1	10/01/2011
62	1	10/01/2011
63	1	10/01/2011
64	1	10/01/2011
65	1	10/01/2011
66	1	10/01/2011
67	1	10/01/2011
68	1	10/01/2011
69	1	10/01/2011
70	1	10/01/2011
71	1	10/01/2011
72	1	10/01/2011
73	1	10/01/2011
74	1	10/01/2011
75	1	10/01/2011
76	1	10/01/2011
77	1	10/01/2011
78	1	10/01/2011
79	1	10/01/2011
80	1	10/01/2011
81	1	10/01/2011
82	1	10/01/2011
83	1	10/01/2011
84	1	10/01/2011
85	1	10/01/2011
86	1	10/01/2011
87	1	10/01/2011
88	1	10/01/2011
89	1	10/01/2011
90	1	10/01/2011
91	1	10/01/2011
92	1	10/01/2011
93	1	10/01/2011
94	1	10/01/2011
95	1	10/01/2011
96	1	10/01/2011
97	1	10/01/2011
98	1	10/01/2011
99	1	10/01/2011
100	1	10/01/2011