

Le opere di linea sono tutte localizzate nei tratti interrati e constano di tubazioni e di manufatti (ove sono collocate le apparecchiature di intercettazione, di misura e di regolazione, di scarico e sfiato), degli attraversamenti stradali, ferroviari, di fossi e corsi d'acqua. Tutti questi manufatti saranno interamente interrati, a parte il torrino di accesso nelle diramazioni. Le elaborazioni fotografiche indicano il percorso di attraversamento nel contesto paesaggistico e nell'area di intervento, dando conto delle attenzioni poste nel progetto nel privilegiare le soluzioni che hanno permesso il posizionamento delle tubazioni lungo aree il più possibile libere da insediamenti di boschi o colture arboree, ed il mascheramento di tutti i manufatti e corpi tecnici a servizio delle adduzioni, tenendoli pressoché totalmente al di sotto del piano di campagna, riducendo al minimo indispensabile i corpi fuori terra.  
**Per la localizzazione dei punti di ripresa si veda l'elaborato cartografico dell'Analisi Visuale, tav. 1.3.**

**01** punto di presa  
rif. tav. 1.3

**data**  
22 settembre 2019

**Comune**  
Cortona (Ar)

**località**  
Campetone



**note**  
Vista panoramica sull'area di intervento, dalla località Campetone verso Poggio di Chiana.

Le opere di linea sono tutte localizzate nei tratti interrati e constano di tubazioni e di manufatti (ove sono collocate le apparecchiature di intercettazione, di misura e di regolazione, di scarico e sfiato), degli attraversamenti stradali, ferroviari, di fossi e corsi d'acqua. Tutti questi manufatti saranno interamente interrati, a parte il torrino di accesso nelle diramazioni. Le elaborazioni fotografiche indicano il percorso di attraversamento nel contesto paesaggistico e nell'area di intervento, dando conto delle attenzioni poste nel progetto nel privilegiare le soluzioni che hanno permesso il posizionamento delle tubazioni lungo aree il più possibile libere da insediamenti di boschi o colture arboree, ed il mascheramento di tutti i manufatti e corpi tecnici a servizio delle adduzioni, tenendoli pressoché totalmente al di sotto del piano di campagna, riducendo al minimo indispensabile i corpi fuori terra.  
**Per la localizzazione dei punti di ripresa si veda l'elaborato cartografico dell'Analisi Visuale, tav. 1.3.**

**01** punto di presa  
rif. tav. 1.3

data  
21 settembre 2019

Comune  
Cortona (Ar)

località  
Campetone

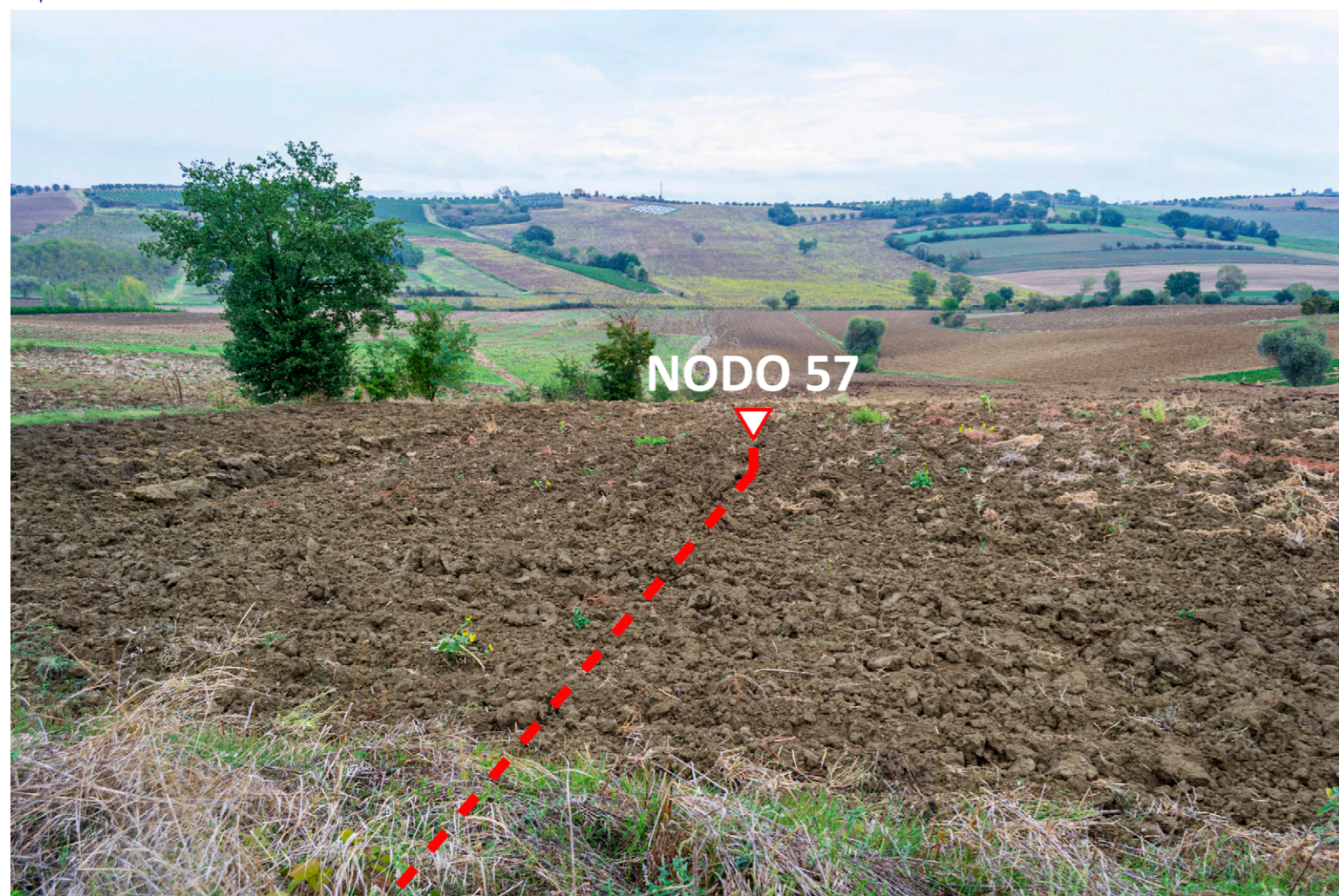


**note**

Vista dell'area di intervento, connessione del nodo 57 con la nuova vasca 38+39.

Le opere di linea sono tutte localizzate nei tratti interrati e constano di tubazioni e di manufatti (ove sono collocate le apparecchiature di intercettazione, di misura e di regolazione, di scarico e sfiato), degli attraversamenti stradali, ferroviari, di fossi e corsi d'acqua. Tutti questi manufatti saranno interamente interrati, a parte il torrino di accesso nelle diramazioni. Le elaborazioni fotografiche indicano il percorso di attraversamento nel contesto paesaggistico e nell'area di intervento, dando conto delle attenzioni poste nel progetto nel privilegiare le soluzioni che hanno permesso il posizionamento delle tubazioni lungo aree il più possibile libere da insediamenti di boschi o colture arboree, ed il mascheramento di tutti i manufatti e corpi tecnici a servizio delle adduzioni, tenendoli pressoché totalmente al di sotto del piano di campagna, riducendo al minimo indispensabile i corpi fuori terra.  
**Per la localizzazione dei punti di ripresa si veda l'elaborato cartografico dell'Analisi Visuale, tav. 1.3.**

**02** punto di presa | data | Comune | località  
 rif. tav. 1.3 | 22 settembre 2019 | Cortona (Ar) | Campetone-Castellina



**note**  
 Vista sul primo tratto dell'area di intervento, punto di connessione 57".

**03** punto di presa | data | Comune | località  
 rif. tav. 1.3 | 22 settembre 2019 | Cortona (Ar) | Campetone-Castellina



**note**  
 Vista sul primo tratto dell'area di intervento, punto di connessione 57".

Le opere di linea sono tutte localizzate nei tratti interrati e constano di tubazioni e di manufatti (ove sono collocate le apparecchiature di intercettazione, di misura e di regolazione, di scarico e sfiato), degli attraversamenti stradali, ferroviari, di fossi e corsi d'acqua. Tutti questi manufatti saranno interamente interrati, a parte il torrino di accesso nelle diramazioni. Le elaborazioni fotografiche indicano il percorso di attraversamento nel contesto paesaggistico e nell'area di intervento, dando conto delle attenzioni poste nel progetto nel privilegiare le soluzioni che hanno permesso il posizionamento delle tubazioni lungo aree il più possibile libere da insediamenti di boschi o colture arboree, ed il mascheramento di tutti i manufatti e corpi tecnici a servizio delle adduzioni, tenendoli pressoché totalmente al di sotto del piano di campagna, riducendo al minimo indispensabile i corpi fuori terra.

**Per la localizzazione dei punti di ripresa si veda l'elaborato cartografico dell'Analisi Visuale, tav. 1.3.**

<b>04</b> punto di presa rif. tav. 1.3	<b>data</b> 22 settembre 2019	<b>Comune</b> Cortona (Ar)	<b>località</b> Castellina
---	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

**note**

Vista dell'area di intervento, punto di inserimento della vasca 38+39.

Le opere di linea sono tutte localizzate nei tratti interrati e constano di tubazioni e di manufatti (ove sono collocate le apparecchiature di intercettazione, di misura e di regolazione, di scarico e sfiato), degli attraversamenti stradali, ferroviari, di fossi e corsi d'acqua. Tutti questi manufatti saranno interamente interrati, a parte il torrino di accesso nelle diramazioni. Le elaborazioni fotografiche indicano il percorso di attraversamento nel contesto paesaggistico e nell'area di intervento, dando conto delle attenzioni poste nel progetto nel privilegiare le soluzioni che hanno permesso il posizionamento delle tubazioni lungo aree il più possibile libere da insediamenti di boschi o colture arboree, ed il mascheramento di tutti i manufatti e corpi tecnici a servizio delle adduzioni, tenendoli pressoché totalmente al di sotto del piano di campagna, riducendo al minimo indispensabile i corpi fuori terra.

**Per la localizzazione dei punti di ripresa si veda l'elaborato cartografico dell'Analisi Visuale, tav. 1.3.**

<b>05</b> punto di presa rif. tav. 1.3	<b>data</b> 22 settembre 2019	<b>Comune</b> Cortona (Ar)	<b>località</b> Castellina
---	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

**note**

Vista dell'area di intervento, punto di inserimento della vasca 38+39.

Le opere di linea sono tutte localizzate nei tratti interrati e constano di tubazioni e di manufatti (ove sono collocate le apparecchiature di intercettazione, di misura e di regolazione, di scarico e sfiato), degli attraversamenti stradali, ferroviari, di fossi e corsi d'acqua. Tutti questi manufatti saranno interamente interrati, a parte il torrino di accesso nelle diramazioni. Le elaborazioni fotografiche indicano il percorso di attraversamento nel contesto paesaggistico e nell'area di intervento, dando conto delle attenzioni poste nel progetto nel privilegiare le soluzioni che hanno permesso il posizionamento delle tubazioni lungo aree il più possibile libere da insediamenti di boschi o colture arboree, ed il mascheramento di tutti i manufatti e corpi tecnici a servizio delle adduzioni, tenendoli pressoché totalmente al di sotto del piano di campagna, riducendo al minimo indispensabile i corpi fuori terra.

**Per la localizzazione dei punti di ripresa si veda l'elaborato cartografico dell'Analisi Visuale, tav. 1.3.**

<b>06</b> punto di presa rif. tav. 1	<b>data</b> 22 settembre 2019	<b>Comune</b> Cortona (Ar)	<b>località</b> Fasciano
---	----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------

**note**

Vista panoramica sull'area di intervento, dalla Località Fasciano verso Poggio di Chiana.



**VASCA DI COMPENSO 38+39**  
Vasca di compenso da realizzare con il III Substralcio in località Castellina.  
Per la nuova vasca "38+39", per le parti contigue e per l'insieme del tracciato, per ragioni di continuità paesistica si tiene conto di soluzioni adottate nel resto delle opere già realizzate.