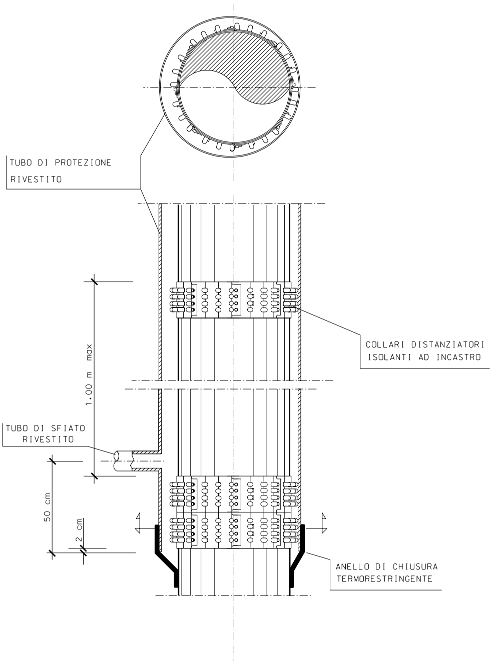
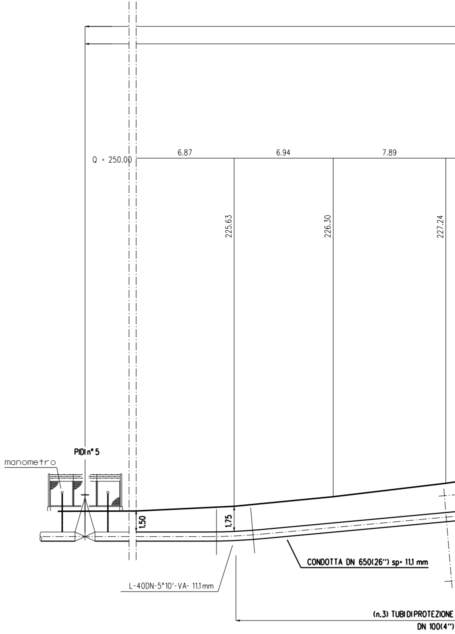
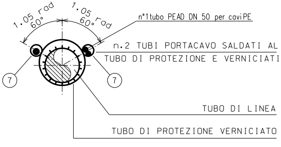
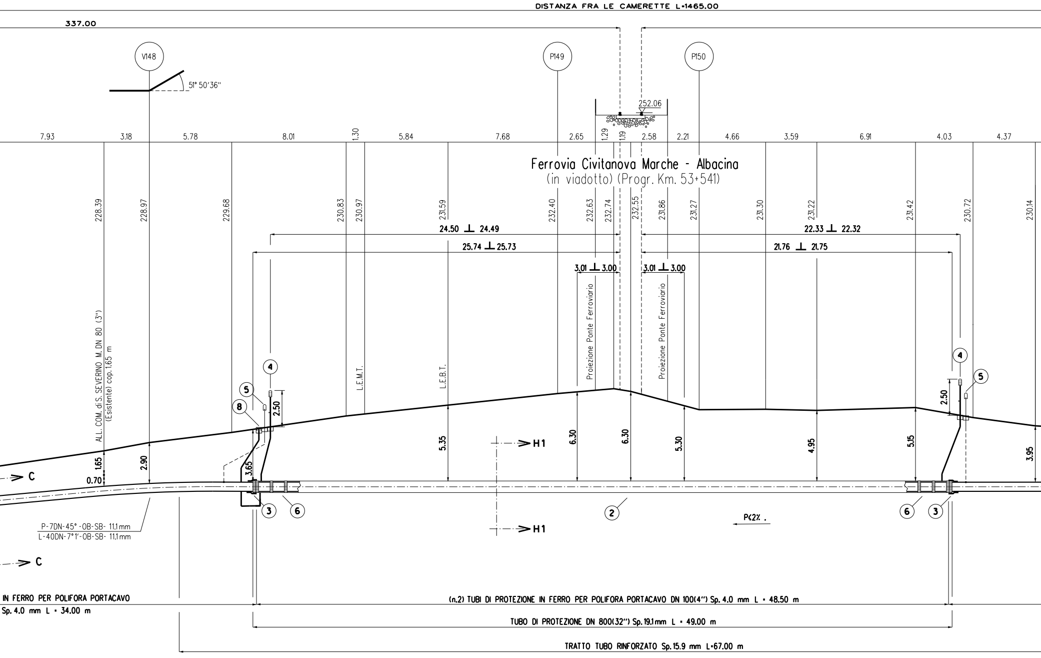
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE


TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE


Q = 250.00
6.87
6.94
7.89
225.63
226.30
227.24
PIDIn°5
manometro
1.50
1.75
CONDOTTA DN 650(26") sp= 11.1 mm
L-40DN-5°10'-VA- 11.1mm
(n.3) TUBIDIPROTEZIONE
DN 100(4")


1.05 rad
60°
1.05 rad
60°
n°1tubo PEAD DN 50 per caviPE
n.2 TUBI PORTACAVO SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE E VERNICIATI
7
7
TUBO DI LINEA
TUBO DI PROTEZIONE VERNICIATO

SEZIONE H1-H1

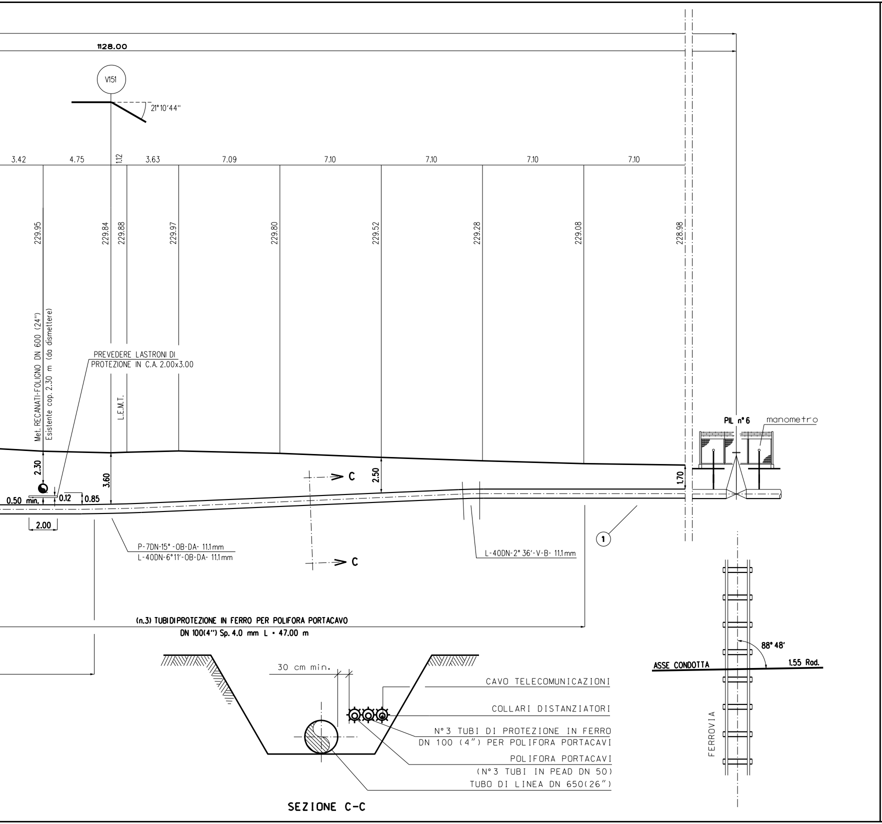

DISTANZA FRA LE CAMERETTE L=1465.00
337.00
V148
P149
P150
51° 50'36"
252.06
7.93
3.18
5.78
8.01
1.30
5.84
7.68
2.65
1.29
1.19
2.58
2.21
4.66
3.59
6.91
4.03
4.37
Ferrovia Civitanova Marche - Albacina
(in viadotto) (Progr. Km. 53+541)
228.39
228.97
229.68
230.83
230.97
231.59
232.40
232.63
232.74
232.55
231.86
231.27
231.30
231.22
231.42
230.72
230.14
24.50 ⊥ 24.49
25.74 ⊥ 25.73
3.01 ⊥ 3.00
3.01 ⊥ 3.00
22.33 ⊥ 22.32
21.76 ⊥ 21.75
Proiezione Ponte Ferroviario
Proiezione Ponte Ferroviario
ALL. COM. di S. SEVERINO M. DN 80 (3")
(Esistente) cop.1.65 m
L.E.M.T.
L.E.B.T.
4
5
8
2.50
4
5
2.50
1.65
0.70
2.90
3.65
5.35
6.30
6.30
5.30
4.95
5.15
3.95
C
H1
H1
C
3
6
2
6
3
P<2% .
P-7DN-45°-OB-SB- 11.1mm
L-40DN-7°1'-OB-SB- 11.1mm
IN FERRO PER POLIFORA PORTACAVO
Sp. 4.0 mm L = 34.00 m
(n.2) TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO PER POLIFORA PORTACAVO DN 100(4") Sp. 4.0 mm L = 48.50 m
TUBO DI PROTEZIONE DN 800(32") Sp.19.1mm L = 49.00 m
TRATTO TUBO RINFORZATO Sp.15.9 mm L=67.00 m

NOTA :

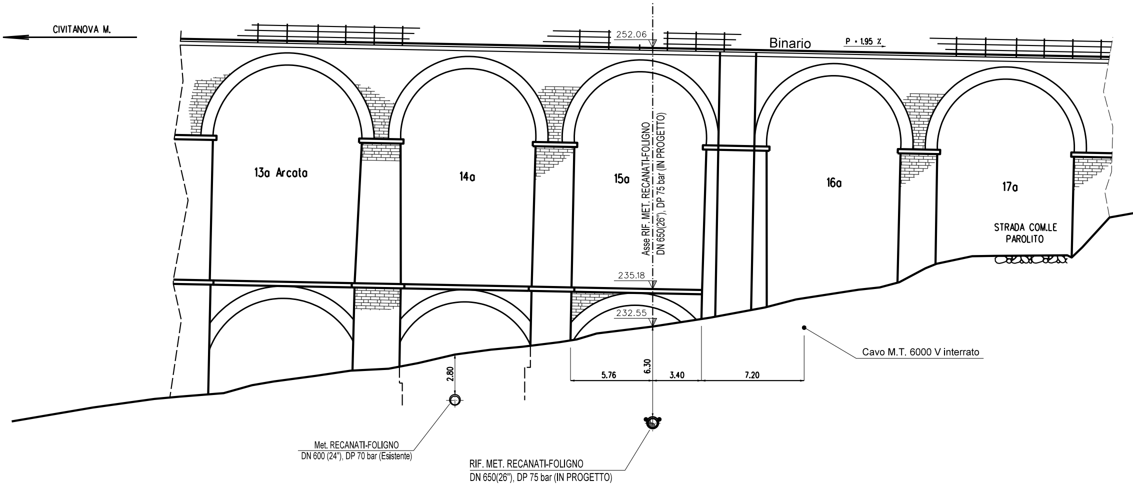
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI.

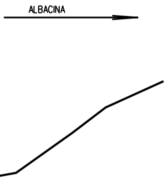
L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO.

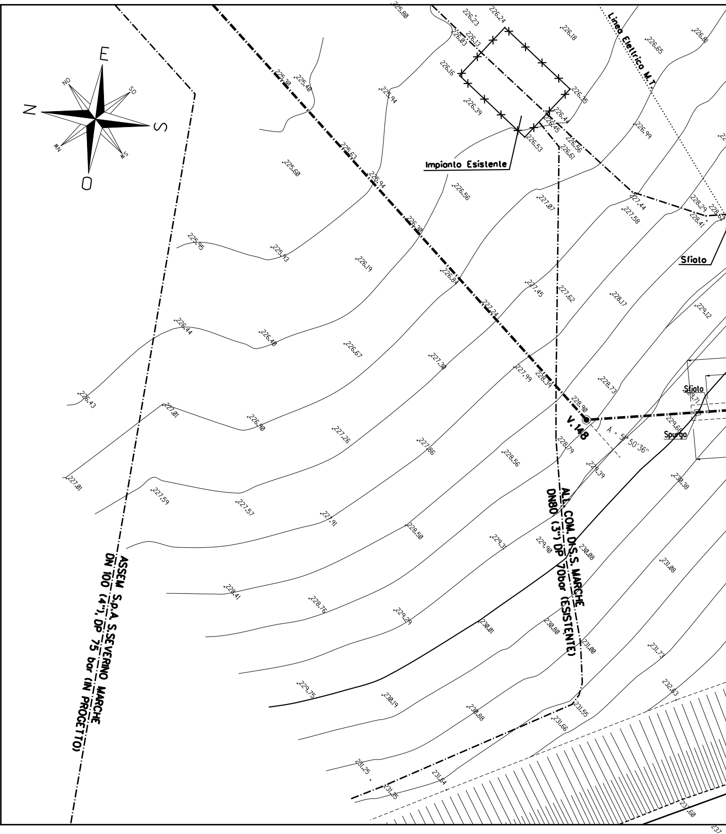
SEZIONE A - B scala 1:200

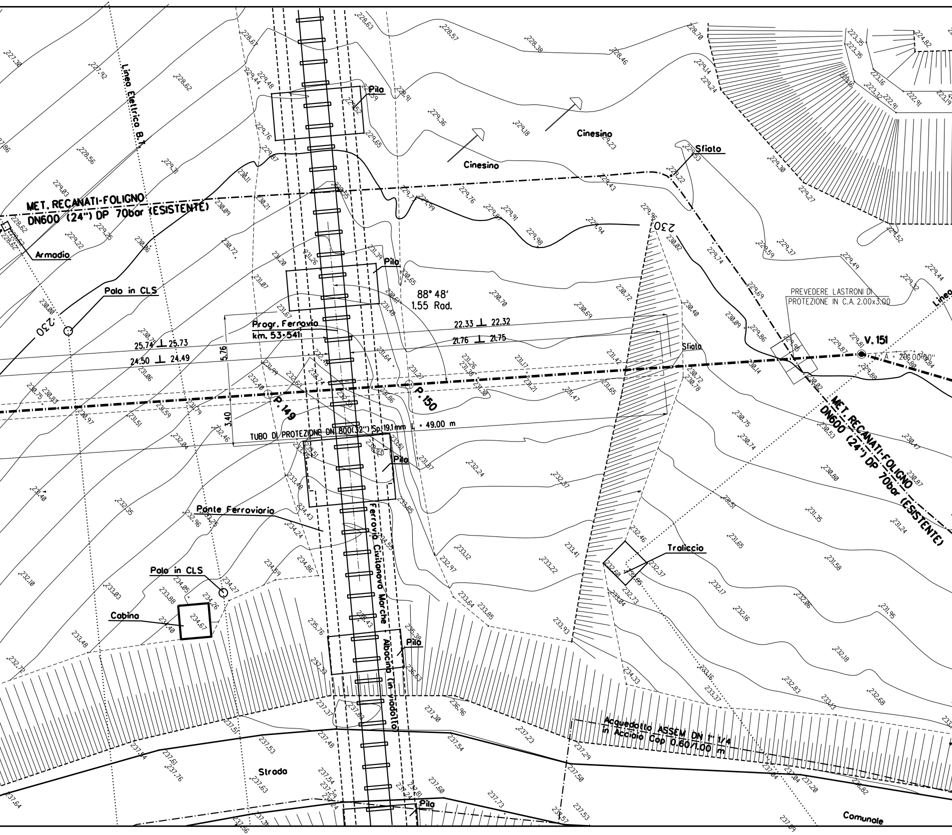

1128.00
V151
21°10'44"
3.42
4.75
1.12
3.63
7.09
7.10
7.10
7.10
7.10
229.95
229.84
229.88
229.97
229.80
229.52
229.28
229.08
228.98
Met. RECANATI-FOLIGNO DN 600 (24")
Esistente cop. 2.30 m (da dismettere)
PREVEDERE LASTRONI DI
PROTEZIONE IN C.A. 2.00x3.00
L.E.M.T.
PIL n° 6
manometro
2.30
3.60
2.50
1.70
0.50 min.
0.12
0.85
2.00
C
C
P-7DN-15° -OB-DA- 11.1 mm
L-40DN-6°11'-OB-DA- 11.1 mm
L-40DN-2° 36'-V-B- 11.1 mm
①
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO PER POLIFORA PORTACAVO
DN 100(4") Sp. 4.0 mm L = 47.00 m
30 cm min.
CAVO TELECOMUNICAZIONI
COLLARI DISTANZIATORI
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
POLIFORA PORTACAVI
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
TUBO DI LINEA DN 650(26")
SEZIONE C-C
88° 48'
ASSE CONDOTTA
1.55 Rad.
FERROVIA

FERROVIA CIVITANOVA M.-ALBACINA
VIADOTTO S. BARTOLOMEO

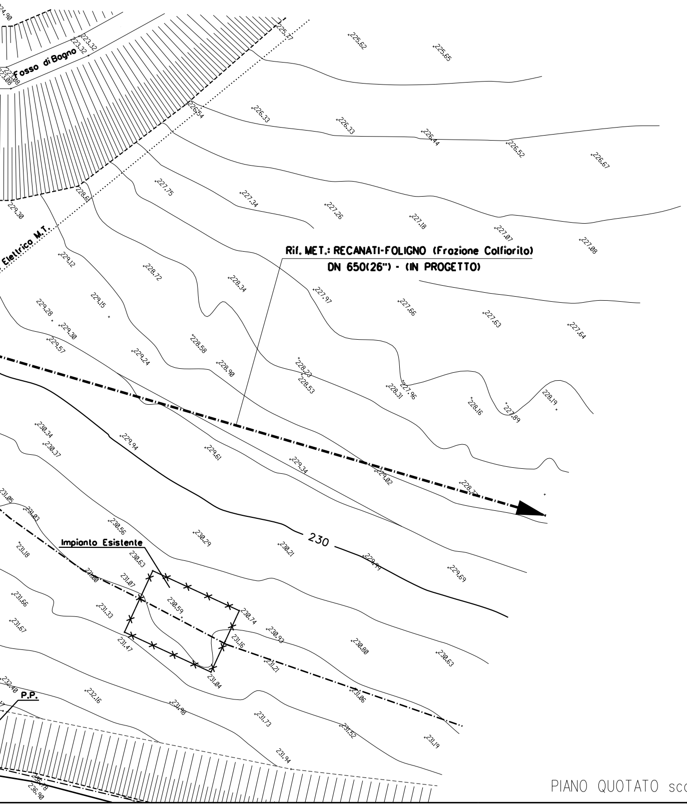

CIVITANOVA M.
252.06
Binario
P = 1.95 %
13a Arcata
14a
15a
16a
17a
Asse RIF. MET. RECANATI-FOLIGNO
DN 650(26"), DP 75 bar (IN PROGETTO)
235.18
232.55
STRADA COM.LE
PAROLITO
Cavo M.T. 6000 V interrato
2.80
6.30
5.76
3.40
7.20
Met. RECANATI-FOLIGNO
DN 600 (24"), DP 70 bar (Esistente)
RIF. MET. RECANATI-FOLIGNO
DN 650(26"), DP 75 bar (IN PROGETTO)




E
N
S
O
NE
SO
NO
SE
Linea Elettrica M.T.
Impianto Esistente
Sfiato
Sfiato
Spurgo
V. 148
A = 5°50'36"
ALL. COM. DI S.S. MARCHE
DN80 (3") DP 70bar (ESISTENTE)
ASSEM S.p.A. S.SEVERINO MARCHE
DN 100 (4"), DP 75 bar (IN PROGETTO)
225.80
226.23
226.24
226.03
226.13
226.18
226.65
226.81
226.16
226.35
226.39
226.44
226.45
226.56
226.53
226.61
225.30
225.40
225.94
225.63
225.60
225.94
226.56
226.99
227.07
227.44
227.58
228.29
228.41
225.95
225.93
226.19
226.30
226.84
227.45
227.62
228.17
229.12
226.44
226.40
226.67
227.24
227.30
227.99
228.39
228.73
228.90
226.43
227.01
226.90
227.26
227.86
228.56
228.79
229.39
229.68
230.38
227.01
227.59
227.57
227.91
228.50
229.31
229.90
230.08
231.08
228.41
228.76
229.29
230.01
230.80
231.00
231.73
229.75
230.19
230.88
231.55
231.66
232.63
231.25
231.35
231.64
233.60



MET. RECANATI-FOLIGNO
DN600 (24") DP 70bar (ESISTENTE)
Linea Elettrica B.T.
Armadio
Palo in CLS
230
Progr. Ferrovia
km. 53+541
88° 48'
1.55 Rad.
22.33 ⊥ 22.32
21.76 ⊥ 21.75
25.74 ⊥ 25.73
24.50 ⊥ 24.49
5.76
3.40
P. 149
P. 150
V. 151
TUBO DI PROTEZIONE DN 800(32") Sp.19.1mm L = 49.00 m
Pila
Cinesino
Sfiato
PREVEDERE LASTRONI DI
PROTEZIONE IN C.A. 2.00x3.00
Linea
Ferrovia Civitanova Marche Albacina (in viadotto)
Ponte Ferroviario
Palo in CLS
Cabina
Traliccio
Acquedotto ASSEM DN 1" 1/4
in Acciaio Cop 0.60/1.00 m
Strada
Comunale
228.63
228.57
228.38
228.46
228.70
227.30
227.92
228.62
228.67
229.44
229.48
229.59
229.52
229.91
229.36
229.18
229.23
229.76
229.65
229.87
228.56
229.31
229.03
230.11
230.55
229.71
229.99
229.76
229.87
229.91
229.94
229.98
229.43
229.53
229.22
229.96
230.02
229.74
230.09
230.21
229.22
229.25
228.62
230.56
230.72
231.20
231.26
231.39
230.65
230.67
231.48
231.67
231.07
230.70
230.69
230.72
230.40
230.00
230.75
230.83
230.97
231.06
231.51
231.59
231.79
232.40
231.99
232.63
232.48
232.14
231.64
231.27
231.26
231.36
231.30
231.17
231.21
231.47
231.42
231.65
230.72
230.78
230.14
229.86
229.81
229.87
229.95
230.02
229.84
229.88
229.69
229.59
229.37
229.49
229.32
229.44
230.09
230.53
230.75
230.74
230.80
230.87
230.47
232.46
232.04
231.86
231.87
231.40
232.35
232.96
233.26
233.48
234.43
234.24
233.85
234.55
234.59
234.86
232.24
232.37
233.12
232.97
233.41
233.22
231.51
231.35
231.24
231.65
231.58
232.46
232.60
232.37
232.85
232.73
233.04
232.17
232.16
232.06
231.95
232.18
232.10
233.03
234.05
233.88
234.27
234.26
234.67
233.40
233.48
232.72
235.76
235.43
235.39
236.63
237.33
237.37
237.85
237.30
236.96
237.51
237.53
237.48
237.54
237.23
237.29
237.50
237.53
237.57
237.04
237.04
237.20
236.82
237.09
233.64
233.85
233.93
234.33
233.37
233.16
232.83
233.13
232.68
237.54
237.61
237.76
237.64
237.63
237.60
237.73
237.54
237.81
237.24
237.36
237.31
223.35
223.35
224.82
223.16
223.16
223.32
222.91
222.91
223.19
229.14
229.24
229.30
229.27


Fosso di Bogno
Elettrico M.T.
Rif. MET.: RECANATI-FOLIGNO (Frazione Colfiorito)
DN 650(26") - (IN PROGETTO)
Impianto Esistente
P.P.
230
225.77
225.62
225.65
226.54
226.33
226.33
226.44
226.52
226.67
228.61
227.75
227.34
227.26
227.18
227.07
227.08
229.30
229.12
228.72
228.34
227.97
227.66
227.63
227.64
229.28
229.15
229.30
229.57
229.24
228.58
228.90
228.23
228.53
228.31
227.96
228.16
227.89
228.19
230.34
230.37
229.94
229.61
229.34
229.02
231.05
231.03
230.56
230.29
230.21
229.69
231.18
230.63
231.07
230.59
230.74
230.93
230.80
230.63
231.66
231.33
231.16
231.21
231.67
231.47
231.04
231.06
232.16
231.98
231.73
231.52
231.19
231.94
236.90

PIANO QUOTATO scala 1:200

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1 Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 650 (26")
Sp. 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.20
rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm

Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 650 (26")
Sp. 15.9 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.20
rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm

2 Tubo di protezione in acciaio Grado L415MB DN 800 (32")
Sp. 19.1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01

3 Anello di chiusura termorestringente DN 650 (26") x DN 800 (32")
costruito secondo tab. GASD A9.01.10

4 Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2
costruito secondo tab. GASD A9.06.02
Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm
costruito secondo tab. GASD A1.03.01

5 Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo tab. GASD 07.01.05

6 Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.05

tubo di sfiato e spurgo DN 100 (4")
anelli

tubo di linea DN 650 (26")
anelli

7 Tubo portacavo in Fe 00 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm

8 Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD.A9.06.02

Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A9.22.01

Tubo di spurgo in DN 80 (3") Sp. 3.0 mm
costruito secondo tab. A1.03.01

67.00 m

49.00 m

n. 2

n. 2

8.80 m

n. 2

n. 122

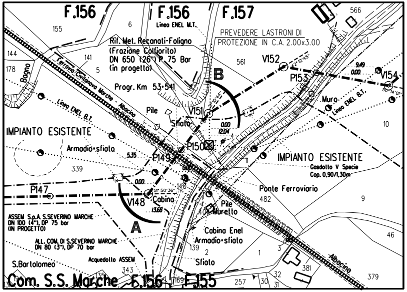
n. 52

388.50 m

n. 1

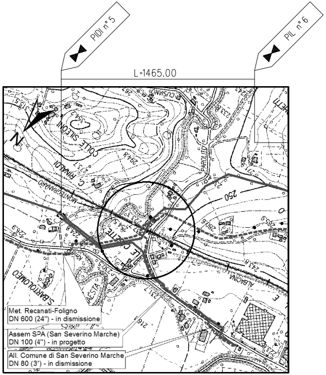
n. 1

7.60m


F.156
F.156
F.157
Linea ENEL M.T.
PREVEDERE LASTRONI DI PROTEZIONE IN C.A. 2.00x3.00
Rif. Met. Recanati-Foligno (Frazione Colfiorito) DN 650 (26") P. 75 Bar (in progetto)
Progr. Km 53+541
Ferrovia Civitanova Marche - Albacina
Linea ENEL B.T.
Bagno
IMPIANTO ESISTENTE
Armadio sfiato
Pile
Sfiato
V151
V152
P153
V154
B
Muro
Linea ENEL B.T.
P150
P149
P147
V148
Cabina
A
IMPIANTO ESISTENTE
Gasdotto V Specie
Cop. 0,90/1,30m
Ponte Ferroviario
Pile
Muretto
Cabina Enel
Armadio sfiato
Sfiato
ASSEM S.p.A. S.SEVERINO MARCHE DN 100 (4"), DP 75 bar (IN PROGETTO)
ALL. COM. DI S.SEVERINO MARCHE DN 80 (3"), DP 70 bar
Acquedotto ASSEM
S.Bartolomeo
Albacina
Com. S.S. Marche
F.156
F.155

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI SAN SEVERINO MARCHE F.155-F.156-F.157

DISEGNI DI RIFERIMENTO	N.


PIDI n° 5
PIL n° 6
L=1465.00
N
COLLE SILEONI
MONTEGRANARO
S. BARTOLOMEO
ALBACINA
Met. Recanati-Foligno DN 600 (24") - in dismissione
Assem SPA (San Severino Marche) DN 100 (4") - in progetto
All. Comune di San Severino Marche DN 80 (3") - in dismissione

COROGRAFIA 1:10000
CTR 302150

0	DIC. 2019	EMISSIONE	TARINI	BRUNETTI	MATTEI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

CLIENTE snam

PROGETTISTA SAIPEM

COMMESSA SAIPEM
023087

UNITA'
000

Rif. Met.: RECANATI - FOLIGNO (Frazione Colfiorito)

DN 650(26"), DP 75 bar

Attraversamento: FERROVIA CIVITANOVA MARCHE - ALBACINA
(in viadotto) - ALL. COM. di S. SEVERINO M. DN 80 (3") (Esistente)
Met. RECANATI-FOLIGNO DN 600 (24") Esistente-da dismettere

DISEGNO
LC-17E-83618

REVISIONE 0

FG. DI

SCALA 1:200

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.