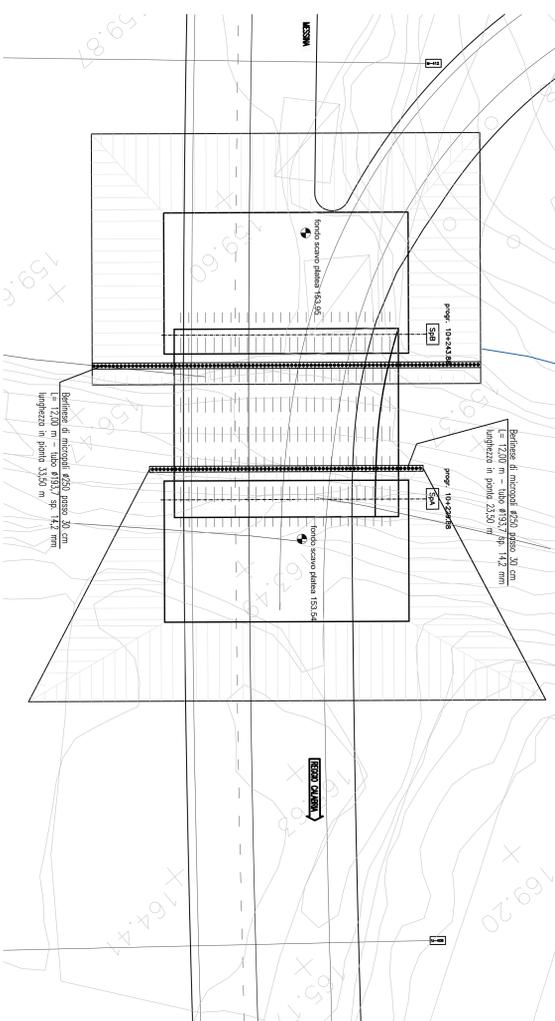
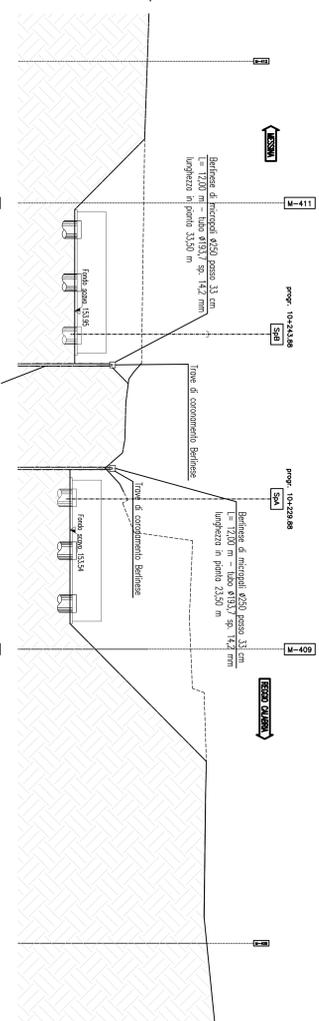


PANTA SCAVI

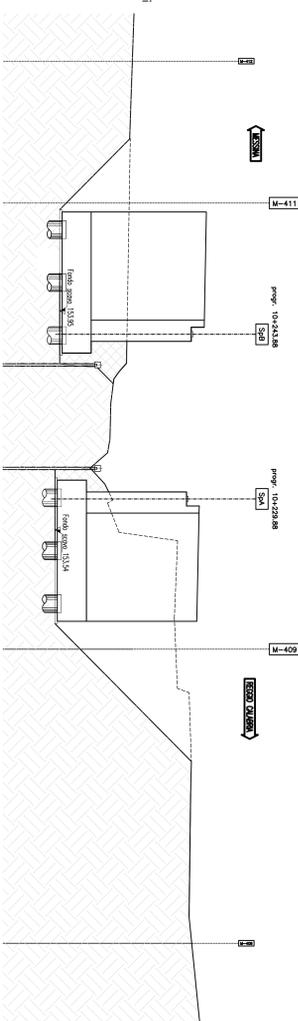
SCALA 1:100



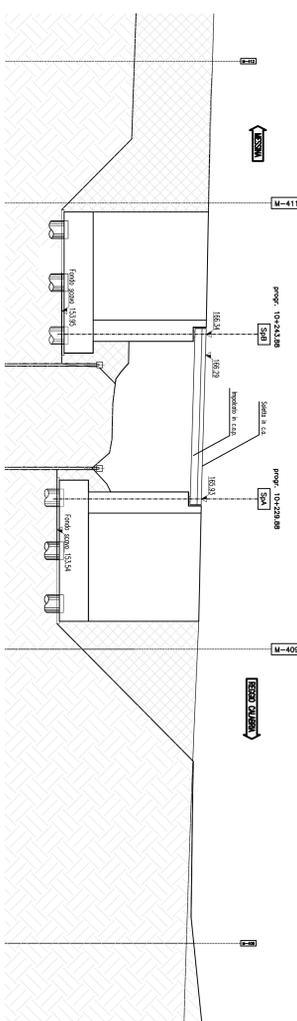
FASE 1:
Realizzazione barilietti preconsolidati di sostegno scavi a protezione delle opere esistenti.
Realizzazione degli scavi di sbarramento fino alla quota di imposta delle fondazioni delle sottostituzioni.



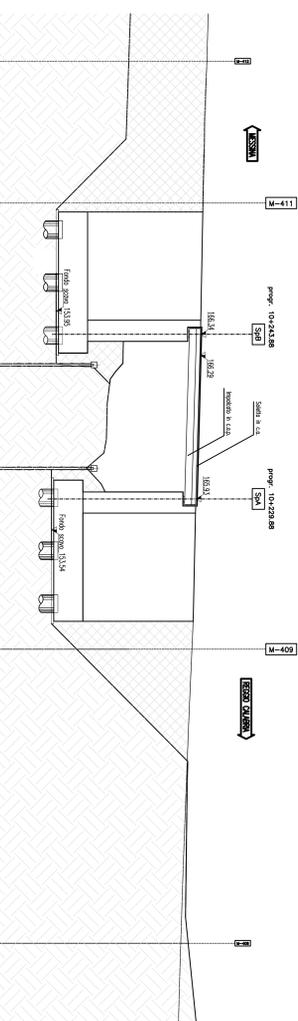
FASE 2:
Realizzazione dei pali di fondazione limofielici delle spalle.
Realizzazione di pali di fondazione e delle elevazioni in calcestruzzo armato delle sottostituzioni.



FASE 3:
Pulitura e disinquinamento con lancia a lungo della spalla e ampiezza di rifinita e rifinita.
Posa in opera dei travetti preconsolidati in c.a.p. tramite catapani del basso.
Realizzazione di soletta in c.a. di sopra del fondello di tipo.



FASE 4:
Realizzazione di pavimentazione, posa in opera di giunti e reti di protezione e finiture varie.



CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

- CALCESTRUZZO MASERO**
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER PALI DI FONDAZIONE**
 - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4-S5
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGiori**
 - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI**
 - Classe di esposizione ambientale: X2-X31-X32 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA DI TRASPORTE**
 - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**
 - Classe di esposizione ambientale: X2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,45
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
- Per le armature metalliche si adottano lordini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica
 - Tensione caratteristica a rottura
 - Resistenza di calcolo
 - Deformazione caratteristica di carico massimo
 - Deformazione di progetto
- CORREBERO**
- Copriferro nominale : $\sigma_{nom} = \text{Cmin}+h$
- PALI DI FONDAZIONE : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- FONDAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- ELEMENTI PREFABBRICATI : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- SOLETTA IMPALCATO : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- Tolleranza (h) = 5 mm
- $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- $f_{td} = 540 \text{ N/mm}^2$
- $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_{tk} = 7,5 \%$
- $\sigma_{td} = 6,75 \%$

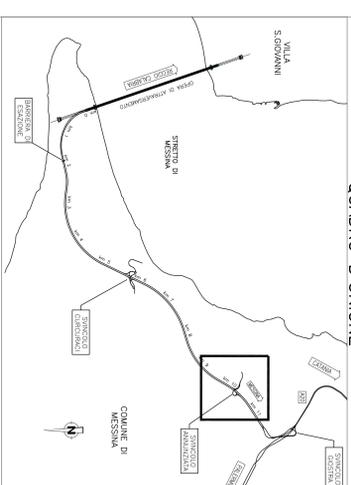
ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ACCIAIO PER MICROPAI
-Elementi non sollecitati longitudinalmente:
acciaio S235J0 (ex S20 O) (UNI EN 10025)

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO PRECOMPRESSO

- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO PRECOMPRESSO
- Si adottano tavole da 0,6 in acciaio controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
- Tensione caratteristica olio 0,1% di deformazione residua
 - Tensione caratteristica olio 1% di deformazione totale
 - Tensione caratteristica a rottura
 - Resistenza di calcolo
 - Deformazione caratteristica di carico massimo
 - Area nominale
- CORREBERO**
- Copriferro nominale : $\sigma_{nom} = \text{Cmin}+h$
- TRAVI PREFABBRICATE : Copriferro minimo (Cmin) = 50 mm
- ELEMENTI A LASTRA : Copriferro minimo (Cmin) = 45 mm
- Tolleranza (h) = 5 mm

NOTE GENERALI



QUADRO D'UNIONE

Stretto di Messina

EUROLINK S.p.A.

SOCIETA' ITALIANA PER LA REALIZZAZIONE DEL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

COOPERATIVA NAZIONALE CEMENTISTI - CALCE DI RIVIGNANO S.C. (CA) (Mantovano)

ISHIKAWA, MIURA, HANAWA, KAWAMOTO, SAKAI, YAMAMOTO S.P.A. (Mantovano)

ACI S.C.P.A. - CONSORZIO STRADALE (Mantovano)

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTI LATO SICILIA

INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI

SNACCOLO ANNUINZIATA

VADOTTO DIREZIONE MESSINA

FASI COSTRUTTIVE DELL'OPERA D'ARTE

PROGETTAZIONE: SINA (Ing. F. Cella, Ing. P. Zuccato)

CONFERMA: SINA (Ing. P. Zuccato)

PROGETTO: SINA (Ing. P. Zuccato)

REDAZIONE: SINA (Ing. P. Zuccato)

VERIFICA: SINA (Ing. P. Zuccato)

APPROVAZIONE: SINA (Ing. P. Zuccato)

PROGETTO	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
ING. P. ZUCCATO	ING. P. ZUCCATO	ING. P. ZUCCATO	ING. P. ZUCCATO
DATA: 15/01/2010	DATA: 15/01/2010	DATA: 15/01/2010	DATA: 15/01/2010