



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Elenco destinatari

Italian Exhibition Group S.p.A.
iegexpo@pec.it

e, p.c. Regione Emilia-Romagna - Servizio
Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: [ID 5062] Modifica delle intersezioni tra ingresso est e S.S. 16 con inserimento di una rotatoria e bretella di collegamento con la rotatoria presente tra via W. Ceccaroni e via L. Zangheri, nel Comune di Rimini, nell'ambito degli interventi previsti per l'ampliamento Polo Fieristico di Rimini. Variante Est. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

La Società Italian Exhibition Group S.p.A., con nota. prot. 2261 del 04/12/2019, acquisita al prot. DVA-32847 del 17/12/2019, ha presentato istanza al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare relativamente all'intervento "Modifica delle intersezioni tra ingresso est e S.S. 16 con inserimento di una rotatoria e bretella di collegamento con la rotatoria presente tra via W. Ceccaroni e via L. Zangheri", da realizzarsi nel Comune di Rimini, nell'ambito degli interventi previsti per l'ampliamento Polo Fieristico di Rimini. Variante Est.

In particolare, gli interventi oggetto dell'istanza prevedono la realizzazione di una rotatoria in luogo dell'intersezione a raso attualmente esistente tra l'ingresso/uscita del parcheggio est della Fiera di Rimini con la S.S. 16 "Adriatica" e di un tratto stradale di raccordo della rotatoria in progetto alla rotatoria presente tra via L.Zangheri e via W.Ceccaroni. La rotatoria di nuova realizzazione, ubicata al km 199+764 della S.S. 16 "Adriatica", sarà di raccordo della strada stessa alla rotatoria esistente tra via L.Zangheri e via W. Ceccaroni, alla rotatoria tra via Galla Placidia e via Costantino. L'intervento si estenderà dalla progressiva chilometrica 199+647 alla progressiva chilometrica 199+842 della S.S. 16.

Nell'istanza di cui alla nota del 04/12/2019, la Società proponente riporta che l'intervento si configura come "modifica" di un'opera esistente appartenente alla tipologia elencata all'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii, punto 2.c) "strade extraurbane secondarie di interesse nazionale", di competenza statale.

ID Utente: 6887
ID Utente: 6887
ID Documento: DVA-D2-OCL-6887_2020-0007
Data stesura: 15/01/2020

Resp. Sez.: Di Gianfrancesco C.
✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 21/01/2020

Resp. Div.: Nocco G.
✓ Ufficio: DVA-D2
Ufficio: DVA-D2
Data: 23/01/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”*, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo, l'intervento *“[...] è compreso in un più esteso progetto di ampliamento del polo fieristico [...]”* che ha per oggetto *“[...] il miglioramento delle connessioni ciclopedonali e carrabili tra il quartiere fieristico, la fascia costiera ed il centro storico, la realizzazione di un nuovo padiglione [...] di circa 17.000 mq e della superficie espositiva netta di circa 8700 mq, di adeguamento delle aree di sosta del quartiere fieristico lato est ed ovest, di realizzazione di circa 2000 posti auto pubblici [...], dello spostamento delle vasche di laminazione [...]. L'insieme del progetto [...] sarà oggetto di procedimento unico ai sensi dell'art. 53, L. R. 24/2017 per il quale è necessario avviare una procedura di VAS [...]. Inoltre, essendo l'ampliamento delle aree di sosta superiore a 500 p.a., il progetto dei nuovi parcheggi sarà sottoposto a Verifica Ambientale ai sensi dell'art. 5, comma 1 lett. a) della L.R. 4/2018 [...]. Questi ultimi due procedimenti saranno avviati contestualmente come previsto sia dall'art. 10, c. 4, D. lgs. 152/2006 che dall'art. 10, c. 5, L.R. 4/2018 [...]”*.

Con riferimento all'istanza presentata da codesta Società proponente e a quanto indicato nella Lista di controllo e sopra sinteticamente riportato, si rappresenta quanto segue.

Il progetto di realizzazione della rotatoria al km 199+764 della strada statale S.S. 16 “Adriatica” in luogo dell'intersezione a raso attualmente presente, è compreso in un più ampio progetto di ampliamento del polo fieristico di Rimini, che prevede altresì la realizzazione di circa 2000 posti auto pubblici, e che sarà oggetto di valutazione ambientale presso la Regione Emilia Romagna, ai sensi della L.R. 4/2018, come peraltro indicato nella Lista di controllo a corredo dell'istanza.

Ciò posto, si evidenzia che la normativa in materia di VIA, nazionale e comunitaria, prevede che la valutazione degli effetti ambientali sia effettuata su un progetto nel suo complesso, ivi incluse le opere connesse quando queste rappresentano una parte integrante dell'opera principale.

Tale approccio è motivato in generale dalla necessità di evitare il frazionamento artificioso dei diversi elementi dell'opera complessiva, da realizzarsi nel medesimo ambito localizzativo o nel suo intorno, ancorché singolarmente attribuiti dalla normativa vigente in materia di VIA a diversi livelli amministrativi di competenza (statali, regionali). Ciò al fine di garantire sia una corretta ed efficace valutazione degli effetti ambientali, con particolare riferimento a quelli cumulativi, che una maggiore efficienza del procedimento amministrativo.

Sulla base di quanto sopra esposto, alla luce della prevalente competenza amministrativa in materia di VIA della Regione in ordine all'opera principale, si rappresenta che la scrivente non darà ulteriore seguito all'istanza di valutazione preliminare presentata in oggetto, ma che su tale progetto dovranno essere attivate le opportune procedure di VIA in sede regionale.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

