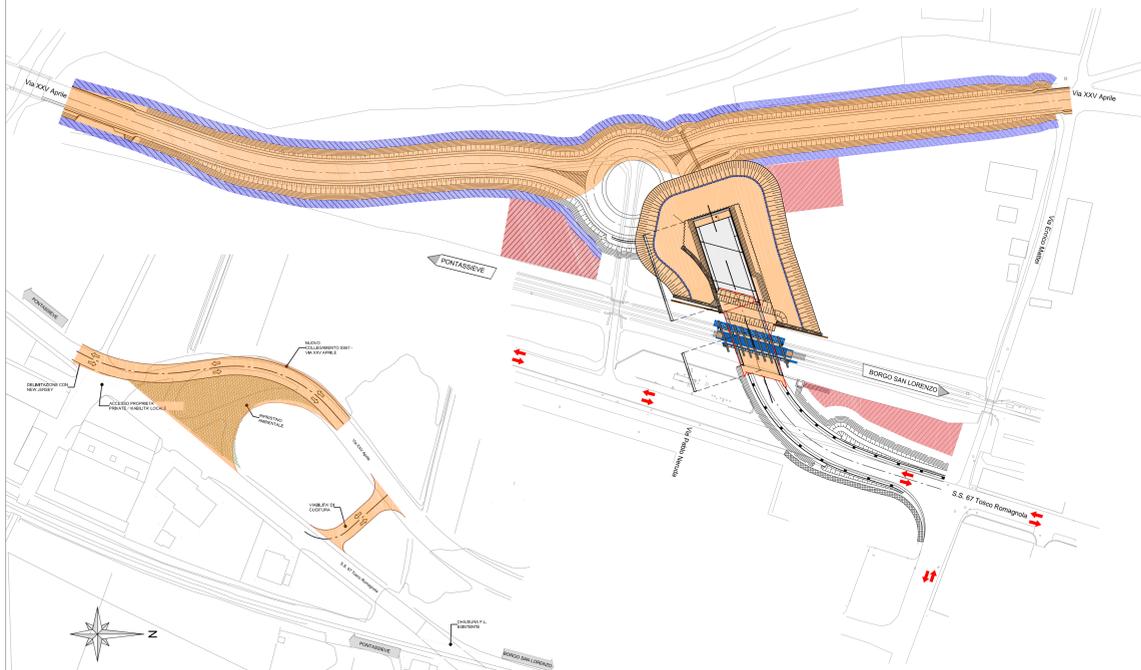


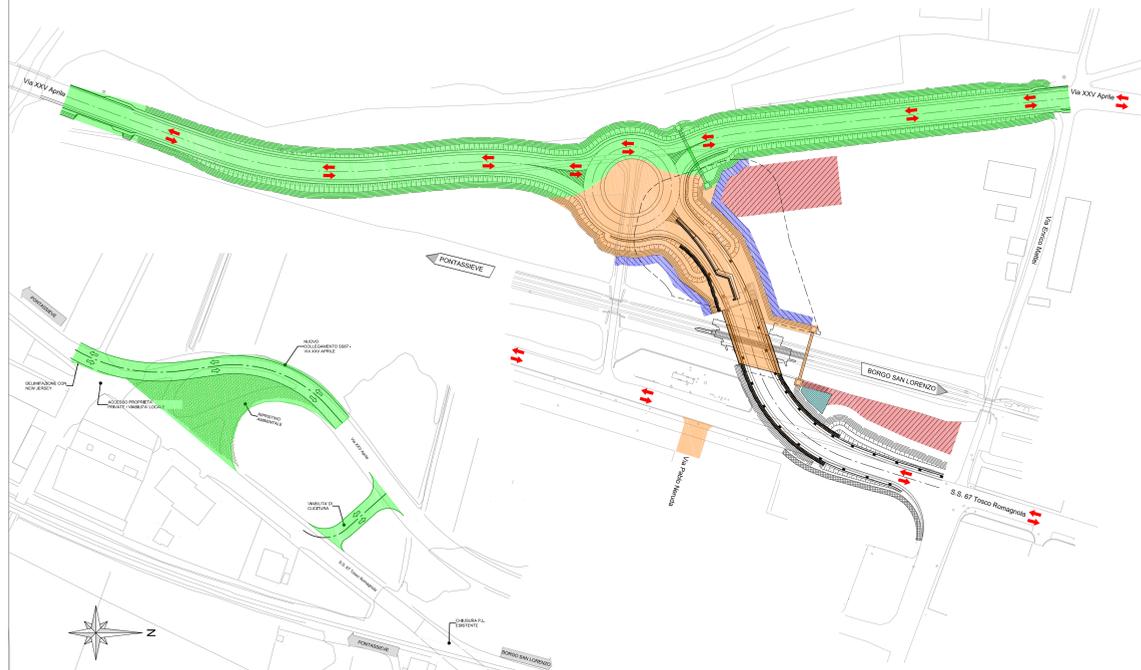
FASE 1

- Incantieramento (delimitazione delle aree oggetto delle lavorazioni);
- Chiusura di Via XXV Aprile e deviazione del traffico su S.S. 67 Tosco Romagnola; il traffico su Via Enrico Mattei verrà regolato a senso unico alternato e inibito ai veicoli con altezza superiore a 2,20 m;
- Rimodulazione collegamento tra Via XXV Aprile e S.S. 67 Tosco Romagnola;
- Innalzamento della via XXV Aprile fino alla quota di progetto (ivi compreso il tratto di rotonda lato valle) con riutilizzo di materiale proveniente dagli scavi per la realizzazione della fossa di varo opportunamente trattata con leganti;
- Realizzazione sovrastruttura stradale e apertura al traffico nuova sede della via XXV Aprile
- Realizzazione paratie provvisorie per sostegno della sede ferroviaria;
- Opere e scavi per fossa di varo e realizzazione monolite;



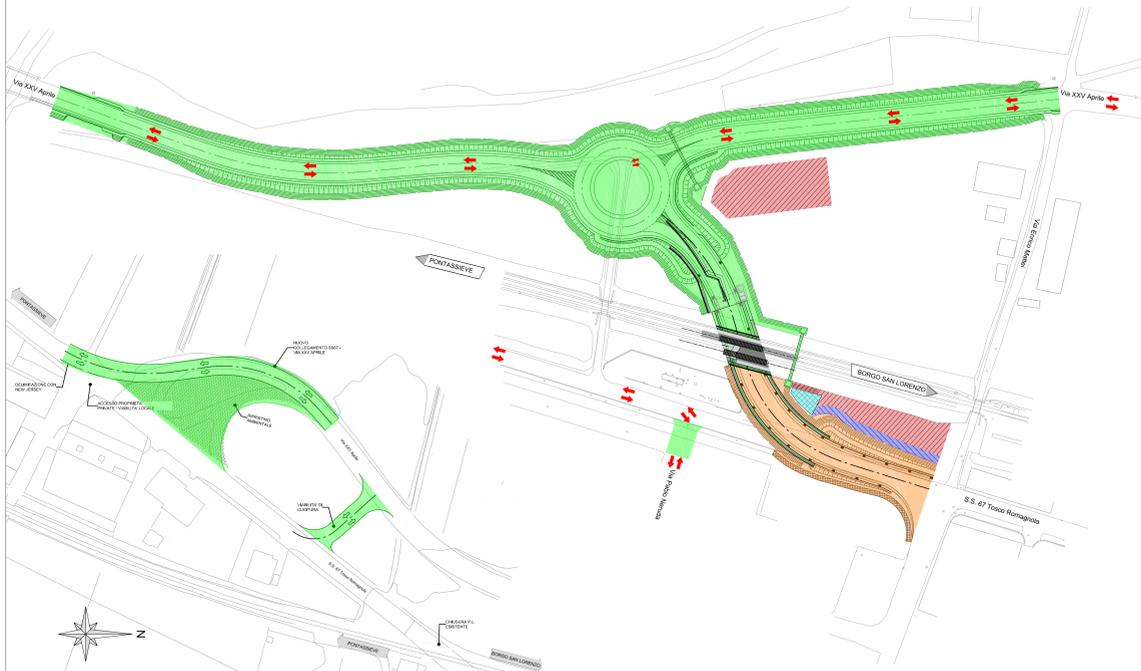
FASE 2

- Cura al traffico di via XXV Aprile;
- Spinta del monolite da lato ovest con sostegno provvisorio del binario tramite ponte VERONA;
- Demolizione rostro sottovia e muro di controspinta;
- Realizzazione e sistemazione del tubo arco di Via XXV Aprile;
- Realizzazione tombino in attraversamento;
- Realizzazione delle paratie di pali Ø800 (parziale la paratia P2), del "muri ad U", della vasca di raccolta acque meteoriche e delle opere idrauliche (tubazioni di scarico, tombini, installazione impianto di sollevamento);
- Realizzazione varco di collegamento tra S.S. 67 Tosco Romagnola e Via Pablo Neruda per accesso aree private;



FASE 3

- Apertura varco di collegamento tra S.S. 67 Tosco Romagnola e Via Pablo Neruda per accesso aree private;
- Chiusura al traffico veicolare della S567 Tosco Romagnola;
- Completamento dell'asse principale (compresa la paratia P2);



FASE 4

- Ripristino e sistemazione aree esterne (aiuole, marciapiedi e parapetti);
- Rimozione cantiere e apertura al traffico.

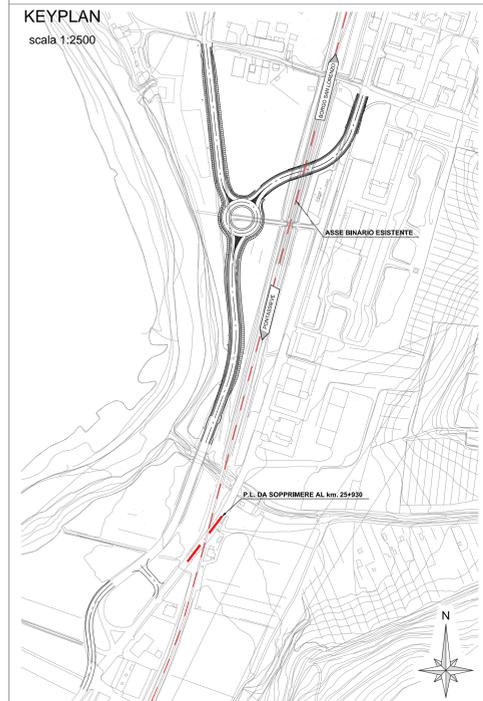


LEGENDA:

- Area occupazione temporanea (campi base di cantiere)
- Area occupazione temporanea (pista di cantiere)
- Area di servizio a supporto impianti
- Opere da realizzare per la fase in atto (dettagliatamente descritte)
- Opere realizzate nelle fasi precedenti

KEYPLAN

scala 1:2500



COMITENTE:				RETE FERROVIARIA ITALIANA		DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE	
SOGGETTO TECNICO:				C.O.G. INGEGNERIA		S.O. INGEGNERIA	
PROGETTAZIONE:				C.O.G. INGEGNERIA		S.O. INGEGNERIA	
PROGETTO DEFINITIVO							
Accordo Quadro per la Progettazione Preliminare e/o Definitiva e/o Esecutiva incluse tutte le prestazioni speciali ed accessorie dovute, affidenti alla sede ferroviaria e/o alle sue opere civili e/o fabbricati e relativi impianti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione di Firenze - Loto n. 1.							
Contratto applicativo N. 5042003837/18/30/120							
Progettazione preliminare e definitiva per gli interventi infrastrutturali di soppressione dei passaggi a livello:							
- al km 35+254, km 38+572, km 39+852 nel comune di Borgo S. Lorenzo;							
- al km 6+656 nel comune di Vicchio;							
- al km 14+311, km 17+685 nel comune di Dicomano;							
- al km 24+931, km 25+930 nel comune di Rufina.							
Linea Pontassieve - Borgo San Lorenzo						Scala: Vario	
Soppressione P.L. - km 25+930 (comune di Rufina - ID08)						Foglio: 1 0 1	
Fasi esecutive - Disposizioni generali e cantierizzazione							
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NUM. DOC.	PROG. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.	
3 0 6 1 8	0 0 8	P D	T S P	0 0	0 0	E 0 2 0	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
B	Seconda attuazione	L. Giugliani	09/08/2018	L. Giugliani	09/08/2018	C. Colletti	09/08/2018
C	Tercia attuazione	L. Giugliani	10/04/2019	L. Giugliani	10/04/2019	C. Colletti	10/04/2019
R.F.I. S.p.A.				F. Colli		F. Colli	G. Tietz
POSIZIONE ARCHIVIO		L 4 5 3		NUM. DOC.		NUMERAZIONE	
Verificato e trasmesso		Data	Consolidato	Data	Archiviato	Data	