

Modulo per la presentazione dell'istanza di Verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA

Art.28 D.Lgs.152/2006

Prot. n. del 4 marzo 2020
 PG/73/2020

Spett.le
 Ministero dell'Ambiente e della
 Tutela del Territorio e del Mare
 Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità
 dello Sviluppo
 Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
 Via Cristoforo Colombo, 44
 00147 Roma
 Fax 06/57225994
 PEC cress@pec.minambiente.it

p.c.
 Osservatorio ambientale Cispadana
 via Campania, 3 – 41012 Carpi (MO)
 PEC oa-cispadana@legalmail.it

OGGETTO: Istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA n. 190 del 25/07/2017 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

Il/La sottoscritto/a

GRAZIANO PATTUZZI

in qualità di legale rappresentante dell'Ente/Società

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA SPA

con sede legale in:

ITALIA, 38121 TRENTO, VIA BERLINO 10 -- indirizzo pec arc-spa@legalmail.it

richiede l'avvio del procedimento in oggetto relativamente alle seguenti condizioni ambientali:

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la verifica di ottemperanza (art.28 c.2 D.Lgs.152/2006)	Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza
1.a CT VIA	In relazione alle alternative di tracciato puntuali dovranno essere scelte le alternative: A1a-3 - tratto autostradale A1 in rilevato e con giacitura a sud del Caseificio Razionale Novese,	Osservatorio Ambientale	-

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la verifica di ottemperanza (art.28 c.2 D.Lgs.152/2006)	Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza
	<i>nonché con il superamento dell'interferenza con la S.P. n. 413 "Romana" mediante un viadotto a quattro campate.</i>		
1.b CTVIA	<i>Il tracciato denominato C2c, raccordato con la variante "ansa del Panaro" presentata con la documentazione integrativa richiesta dalla delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 24 novembre 2016, e che prevede, in corrispondenza della strada Maestra Grande, in sostituzione del previsto viadotto, un sovrappasso che sia strettamente limitato, nella luce, alla sede stradale di quest'ultima e che, per configurazione architettonica e strutturale, risulti il più possibile integrato nel clivo erboso del rilevato stradale; l'altezza di detto rilevato si mantiene il più possibile contenuta, in linea del resto con la prescrizione generale di perseguire l'obiettivo della riduzione media del 20% della livelletta stradale dei tratti in rilevato dell'arteria, e a tal fine la strada Maestra Grande, in corrispondenza del sovrappasso, viene ribassata rispetto al piano di campagna così come nella "alternativa A" predisposta dal proponente; il tracciato dell'arteria andrà mantenuto inoltre aderente allo schema geometrico delle suddivisioni agrarie della Partecipanza.</i>	Osservatorio Ambientale	
1.c CTVIA	<i>In riferimento al tracciato autostradale in prossimità del Comune di S. Agostino e della frazione di S. Carlo, l'adozione dell'alternativa Db come deliberato in data 10 febbraio 2016 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, il quale ha fatto propria la posizione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che, ribadendo la scelta operata dalla Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale, prevede che il tracciato autostradale sia spostato a nord della frazione di S. Carlo, in quanto risulta la scelta maggiormente compatibile in termini di emissioni in atmosfera e di rumore, con la tutela della salute pubblica</i>	Osservatorio Ambientale	
1.d CTVIA	<i>Inserire, in sede di redazione del progetto esecutivo, le modifiche al tracciato autostradale richieste dalle delibere della Presidenza del Consiglio dei Ministri di data 10 febbraio 2016 e di data 24 novembre 2016 e recepite con le integrazioni depositate dal Proponente rispettivamente in data 17 marzo 2016 ed in data 27 gennaio 2017, vale a dire la variante in corrispondenza del sito archeologico "Castrum" di Novi di Modena (MO) e la variante in corrispondenza dell'ansa del fiume Panaro nel Comune di Finale Emilia (MO) raccordata alla soluzione plano-altimetrica denominata C2c di attraversamento del sistema dei terreni della Partecipanza Agraria di Cento.</i>	Osservatorio Ambientale	
6 CTVIA	<i>Come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, il soggetto gestore del nuovo tratto autostradale dovrà consentire e rendere possibile la realizzazione dell'eventuale futura linea elettrica interrata, all'interno della fascia di rispetto autostradale.</i>	Osservatorio Ambientale	
28.1 CTVIA	<i>Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i</i>	Osservatorio Ambientale	

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la verifica di ottemperanza (art.28 c.2 D.Lgs.152/2006)	Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza
	<p><i>minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna:</i></p> <p><i>- come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, il progetto esecutivo deve prevedere che l'infrastruttura sia sin d'ora predisposta per il futuro passaggio al sistema dei portali per il pagamento a lettura ottica, con il sistema di pedaggiamento senza barriere, costituito da portali "Free Flow Multilane" posti lungo l'asse viario, prima di ogni svincolo.</i></p>		
7.1 RER	<p><i>Al fine di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive di:</i></p> <p><i>- predisporre l'infrastruttura al fine di installare, il sistema di portali per il pagamento a lettura ottica;</i></p>	Osservatorio Ambientale	
28.2 CTVIA	<p><i>Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna:</i></p> <p><i>- come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, in sede di redazione di progetto esecutivo il Proponente deve proporre uno studio teso a limitare il numero degli svincoli, o in alternativa il loro ingombro, alla stretta funzione di supporto all'utenza autostradale; in ogni caso devono essere evitati esercizi commerciali e nuove edificazioni nell'area circostante ciascun casello per limitare il consumo di suolo e, conseguentemente, eliminata la realizzazione dei parcheggi scambiatori. L'organizzazione architettonica prevista per gli edifici deve essere rivisitata al fine di limitare il minor consumo di suolo possibile per un miglior inserimento paesaggistico e una coerenza con la trama agraria; inoltre nelle autostazioni e nelle aree di servizio limitare le aree asfaltate e impermeabili alle corsie di circolazione dei veicoli</i></p>	Osservatorio Ambientale	
7.2.2 RER	<p><i>Al fine di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive di:</i></p> <p><i>- ridurre le superfici delle autostazioni alle funzioni indispensabili al funzionamento delle stesse nella logica, anche, di una loro futura dismissione e rinaturalizzazione;</i></p>	Osservatorio Ambientale	
8 RER	<p><i>Nelle autostazioni e nelle aree di servizio, limitare le aree asfaltate e impermeabili, alle corsie di circolazione dei veicoli.</i></p>	Osservatorio Ambientale	
28.3 CTVIA	<p><i>Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna:</i></p> <p><i>- limitare i nuovi interventi locali della viabilità di adduzione all'autostrada privilegiando l'adeguamento e ampliamento della viabilità esistente.</i></p>	Osservatorio Ambientale	
7.3.1 RER	<p><i>Relativamente agli interventi locali e alla viabilità di adduzione all'autostrada Cispadana, previsti nel progetto:</i></p>	Osservatorio Ambientale	

8

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la verifica di ottemperanza (art.28 c.2 D.Lgs.152/2006)	Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza
	- privilegiare l'adeguamento e ampliamento della viabilità esistente;		
28.5 CTVIA	Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna: - la viabilità ciclabile, prevista dal progetto, dovrà, dal punto di vista funzionale, connettersi con i tracciati esistenti o pianificati al fine di concorrere alla promozione della mobilità lenta casa-lavoro e casa-scuola.	Osservatorio Ambientale	
7.4 RER	La viabilità ciclabile, prevista dal progetto, dovrà, dal punto di vista funzionale, connettersi con i tracciati esistenti o pianificati al fine di concorrere alla promozione della mobilità lenta casa-lavoro e casa-scuola	Osservatorio Ambientale	
28.6 CTVIA	Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna: - come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, in sede di redazione del progetto esecutivo, il soggetto proponente dovrà perseguire l'obiettivo della riduzione media del 20% della livelletta stradale dei tratti in rilevato, fatta salva la comprovata sussistenza di elementi ostativi derivanti da vincoli di natura tecnica che afferiscano ai temi della sicurezza dell'esercizio stradale, dei livelli di funzionalità dell'infrastruttura, di sicurezza del corpo stradale, e, altresì, alla necessità di garantire il deflusso dei corsi d'acqua interferiti, dovendo rispettare i vincoli idraulici posti dall'Autorità di Bacino del Po e dell'Agenzia Interregionale per il Po (AIPO), come richiamato nei pareri favorevoli espressi dall'Autorità di Bacino del Po (12.11.2012) e in particolare quelli dell'Agenzia Interregionale per il Po (AIPO), del 17.05.2011 e del 27.08.2013. Lo stesso dicasi per motivi ostativi comprovatamente espressi dai Consorzi di Bonifica in relazione ai percorsi di sotto attraversamento per la manutenzione dei canali.	Osservatorio Ambientale	
7.2.2 RER	Ottimizzare il progetto, nello sforzo di ridurre ulteriormente l'uso del suolo "necessario" per l'infrastruttura, anche al fine di ridurre l'impatto sul paesaggio, a tal fine si prescrive di: - ridurre le superfici delle autostazioni alle funzioni indispensabili al funzionamento delle stesse nella logica, anche, di una loro futura dismissione e rinaturalizzazione;	Osservatorio Ambientale	
28.7 CTVIA	Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna: - come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10 febbraio 2016, in sede di redazione del progetto esecutivo il numero e l'estensione delle aree di servizio deve essere	Osservatorio Ambientale	

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la verifica di ottemperanza (art.28 c.2 D.Lgs.152/2006)	Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza
	<i>limitato alla stretta funzione di supporto all'utenza autostradale escludendo qualsiasi funzione accessoria. Deve, altresì, essere studiata la possibilità del posizionamento delle medesime in prossimità di caselli o di zone artigianali-industriali esistenti.</i>		
28.8 CTVIA	<i>Allo scopo di limitare il consumo di suolo agricolo, ridurre l'impatto sulla consistenza dei fondi agricoli e minimizzare l'impatto sul paesaggio si prescrive i seguenti interventi, da concordare nelle modalità con la Regione Emilia Romagna: - come deliberato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10 febbraio 2016, il progetto esecutivo deve assicurare la coerenza con quanto indicato per gli svincoli autostradali e deve essere presentata una riprogettazione degli svincoli e della viabilità secondaria di raccordo nel casello di Ferrara Sud.</i>	Osservatorio Ambientale	
47 CTVIA	<i>Come ribadito nella delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10 febbraio 2016, si prescrive una adeguata mitigazione paesaggistica sia per la struttura insediativa territoriale storica non urbana di Palazzo de Moll, in comune di Reggiolo, sia per Palazzo Ludergnani con l'oratorio Ghisilieri (distrutto da sisma nel 2012) nella località S. Carlo, comuni di Sant'Agostino; considerato che tali emergenze architettoniche costituiscono un particolare valore storico-culturale. Detti interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.</i>	Osservatorio Ambientale	
35 RER	<i>Si prescrive una adeguata mitigazione paesaggistica sia per la struttura insediativa territoriale storica non urbana di Palazzo de Moll, in comune di Reggiolo, sia per Palazzo Ludergnani con l'oratorio Ghisilieri a S. Carlo, comune di Sant'Agostino; tali emergenze architettoniche costituiscono un particolare valore storico - culturale.</i>	Osservatorio Ambientale	
1 MIBACT	<i>In corrispondenza della variante di Novi di Modena attinente il sito archeologico "Castrum", in sede di progettazione esecutiva si dovrà procedere ad approfondire a livello progettuale il manufatto di attraversamento sul Cavo Lama e il posizionamento dello stesso all'interno dell'alveo, nonché le opere di mitigazione previste per un adeguato inserimento paesaggistico dell'infrastruttura stessa.</i>	Osservatorio Ambientale	
2 MIBACT	<i>Per quanto riguarda la modifica del tracciato autostradale in corrispondenza dell'ansa del Panaro si prescrive che venga rispettata la necessità di preservare l'ansa, allontanando da essa anche il tracciato della S.P. 2 Panaria Bassa che nell'ipotesi progettuale appare avvicinarsi eccessivamente al corso del fiume. A seguito dell'esito positivo della verifica di fattibilità richiesta alla Società ARC, si richiede quindi che essa passi in maggiore aderenza al tracciato autostradale, passando a nord-ovest del campo fotovoltaico posto ad occidente di Casa La Fregna, con un sottopasso a raso che non modifichi la livelletta già prevista per il rilevato autostradale necessario allo scavalco del fiume Panaro. Si prescrive inoltre che la variante alla S.P. 2 si mantenga alla stessa quota stradale dell'esistente. Qualora si confermi il tracciato a Sud del campo</i>	Osservatorio Ambientale	

Condizione n.	Testo integrale della condizione ambientale come riportato nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA	Ente di cui si avvale l'Autorità competente per la verifica di ottemperanza (art.28 c.2 D.Lgs.152/2006)	Ente coinvolto nell'attuazione delle prescrizioni, ruolo e attività di competenza
	<i>fotovoltaico, si prescrive che questo venga realizzato prevedendo un'adeguata schematura vegetale, che ne riduca e impedisca per quanto possibile, la percezione dall'ansa del Panaro. Al riguardo dovranno essere presentati adeguati elaborati progettuali.</i>		

Si trasmette in allegato alla presente:

N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
1	8000_PD_0_000_00000_0_GE_RG_06_A	PARTE GENERALE -INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO PROCEDURA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA DI CUI ALL'ART. 28 DEL D.LGS 152/2006 E SS. MM. E II. PRIMA ISTANZA - RELAZIONE
2	0970_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_04_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 4/26
3	0971_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_05_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 5/26
4	0981_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_15_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 15/26
5	0983_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_17_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 17/26
6	0984_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_18_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 18/26
7	0985_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_19_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 19/26
8	0986_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_20_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 20/26
9	0987_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_21_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 21/26
10	0988_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_22_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 22/26
11	0992_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_26_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 26/26
12	1028_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_02_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 2/40

N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
13	1029_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_03_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 3/40
14	1030_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_04_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 4/40
15	1031_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_05_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 5/40
16	1032_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_06_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 6/40
17	1050_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_24_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 24/40
18	1051_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_25_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 25/40
19	1052_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_26_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 26/40
20	1053_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_27_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 27/40
21	1054_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_28_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 28/40
22	1055_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_29_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 29/40
23	1056_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_30_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 30/40
24	1057_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_31_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 31/40
25	1058_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_32_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 32/40
26	1059_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_33_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 33/40
27	1060_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_34_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 34/40
28	1061_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_35_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 35/40

N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
29	1062_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_36_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 36/40
30	1868_PD_0_V29_VCS29_0_SD_PP_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) VIABILITA' INTERFERITA V29 - SOTTOVIA SP2 PANARIA BASSA PLANIMETRIA DI PROGETTO
31	1874_PD_0_V29_VCS29_0_SD_SZ_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) V29 - SOTTOVIA SP2 PANARIA BASSA SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - QUADERNO
32	2664_PD_0_A06_AVI06_0_OM_PP_01_C	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) AVI06 - VIADOTTO SU S.P. N. 413 ROMANA (NOVI) PLANIMETRIA E PROSPETTI
33	2666_PD_0_A06_AVI06_0_OM_PZ_02_C	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) AVI06 - VIADOTTO SU S.P. N. 413 ROMANA (NOVI) PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPICHE
34	3450_PD_0_S02_SFB02_0_FB_PZ_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI) OPERE STRUTTURALI ARCHITETTONICI SAN POSSIDONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA - EDIFICIO DI ESAZIONE PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO E PROFILI
35	3451_PD_0_S04_SFB04_0_FB_PZ_04_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI) OPERE STRUTTURALI ARCHITETTONICI CENTO - EDIFICIO DI ESAZIONE PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO E PROFILI
36	3452_PD_0_S05_SFB05_0_FB_PZ_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI) OPERE STRUTTURALI ARCHITETTONICI POGGIO RENATICO - EDIFICIO DI ESAZIONE PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO E PROFILI
37	3453_PD_0_S03_SFB03_0_FB_PZ_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI) OPERE STRUTTURALI ARCHITETTONICI SAN FELICE SUL PANARO - FINALE EMILIA - EDIFICIO DI ESAZIONE PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO E PROFILI
38	3504_PD_0_S01_SFB01_0_FB_PZ_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI) OPERE STRUTTURALI ARCHITETTONICI REGGIOLO ROLO - EDIFICIO DI ESAZIONE PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO E PROFILI
39	3515_PD_0_S06_SFB06_0_FB_PZ_01_B	ASSE AUTOSTRADALE OPERE STRUTTURALI AUTOSTAZIONI AUTOSTAZIONE BARRIERA FERRARA SUD PLANIMETRIA E PROFILI - FERRARA SUD
40	3752_PD_0_000_0MA00_0_MA_RG_01_C	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO-AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE RELAZIONE DESCRITTIVA GENERALE
41	3770_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 1/14

N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
42	3771_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_02_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 2/14
43	3772_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_03_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 3/14
44	3773_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_04_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 4/14
45	3774_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_05_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 5/14
46	3775_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_06_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 6/14
47	3776_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_07_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 7/14
48	3777_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_08_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 8/14
49	3778_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_09_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 9/14
50	3779_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_10_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 10/14

N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
51	3780_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_11_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 11/14
52	3781_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_12_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 12/14
53	3782_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_13_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 13/14
54	3783_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_14_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 14/14
55	3796_PD_0_000_0MA00_0_MA_FO_02_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI FOTOMOSAICO DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 2/14
56	3811_PD_0_000_0MA00_0_MA_RR_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
57	3829_PD_0_A00_0MA00_0_MA_P2_18_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 18/24
58	3830_PD_0_A00_0MA00_0_MA_P2_19_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 19/24
59	3831_PD_0_A00_0MA00_0_MA_P2_20_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE 20/24

N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
60	3870_PD_0_000_0MA01_0_MA_PZ_01_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITA' DEI VALORI DEL TERRITORIO - PIANO DELLA SEGNALETICA INTEGRATA PER LA VALORIZZAZIONE DELLA FRUIBILITA' LENTA DEL TERRITORIO
61	3871_PD_0_000_0MA01_0_MA_PZ_02_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) MITIGAZIONI AMBIENTALI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITA' DEI VALORI DEL TERRITORIO - PLANIMETRIA GENERALE DEI PERCORSI CICLABILI E SISTEMI DI SEGNALETICA E SOSTA DEDICATI
62	4715_PD_0_D01_D0001_0_GE_CO_01_B	D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI" PARTE GENERALE - INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO
63	4842_PD_0_D02_D0002_0_GE_CO_01_B	D02 (EX 1RE) - VARIANTE ALLA S.P. N.41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - TRATTO TRA S.P. N. 60 E BRESCELLO PARTE GENERALE INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO - COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO
64	5009_PD_0_D03_D0003_0_GE_CO_02_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa" PARTE GENERALE INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO
65	5166_PD_0_D03_DMA00_0_MA_P2_02_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "della Cisa" MITIGAZIONI AMBIENTALI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO-AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE - PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE 2/2
66	5196_PD_0_D00_D0000_0_00_CO_02_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana PARTE GENERALE INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1
67	5197_PD_0_D00_D0000_0_00_CO_03_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana PARTE GENERALE INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2
68	5198_PD_0_D00_D0000_0_00_CO_04_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana PARTE GENERALE INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 3
69	5199_PD_0_D00_D0000_0_00_CO_05_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana PARTE GENERALE INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 4
70	7375_PD_0_V48-VST37_0_OM_CA_01_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI - OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA VST37 - SOTTOVIA SP43 MAESTRA GRANDE OPERA D'ARTE - PIANTA

N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
71	7376_PD_0_V48-VST37_0_OM_CA_02_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI - OPERE D'ARTE MAGGIORI - SOTTOVIA VIABILITA' INTERFERITA VST37 - SOTTOVIA SP43 MAESTRA GRANDE OPERA D'ARTE - SEZIONE LONGITUDINALE
72	7552_PD_0_A29_AAS03_A_SD_PP_01_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE AREA DI SERVIZIO PANARIA NORD PLANIMETRIA DI PROGETTO
73	7560_PD_0_A29_AAS03_B_SD_PP_01_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE AREA DI SERVIZIO PANARIA SUD PLANIMETRIA DI PROGETTO
74	7601_PD_0_V48_VCS48_0_SD_P1_01_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE VIABILITA INTERFERITA V48 - SOTTOVIA SP43 MAESTRA GRANDE PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E STATO DI FATTO
75	7602_PD_0_V48_VCS48_0_SD_P1_02_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE VIABILITA INTERFERITA V48 - SOTTOVIA SP43 MAESTRA GRANDE PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEGNALETICA
76	7686_PD_0_S06_SRA00_0_SD_P5_03_A	AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE INTERCONNESSIONI E SVINCOLI SVINCOLO DI FERRARA SUD PLANIMETRIA D' INSIEME
77	7723_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_21_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 1/20
78	7724_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_22_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 2/20
79	7725_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_23_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 3/20
80	7726_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_24_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 4/20
81	7727_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_25_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012

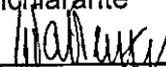
N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
		E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 5/20
82	7728_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_26_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 6/20
83	7729_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_27_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 7/20
84	7730_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_28_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 8/20
85	7731_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_29_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 9/20
86	7732_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_30_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 10/20
87	7733_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_31_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 11/20
88	7734_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_32_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 12/20
89	7735_PD_0_000_OCS00_0_SD_F5_33_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 13/20

N.	CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
90	7736_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_34_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 14/20
91	7737_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_35_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 15/20
92	7738_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_36_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 16/20
93	7739_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_37_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 17/20
94	7740_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_38_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 18/20
95	7741_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_39_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 19/20
96	7742_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_40_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PROFILI LONGITUDINALI DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA. TAVOLA 20/20

La documentazione trasmessa è composta di 3 copie in formato digitale predisposte conformemente alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i." del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare per un totale di n. 3 supporto/i informatico/i.

Il/la sottoscritto/a è consapevole che il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare pubblicherà sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) la documentazione trasmessa con la presente.
(ai sensi dell'art.28, comma 2 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i.)

Il/La dichiarante



(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

Riferimenti per contatti:

Nome e Cognome: Edvige Manghi

Telefono 059 6258170 E-mail segreteria@autostradacispadana.it

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.