LIVELLETTE

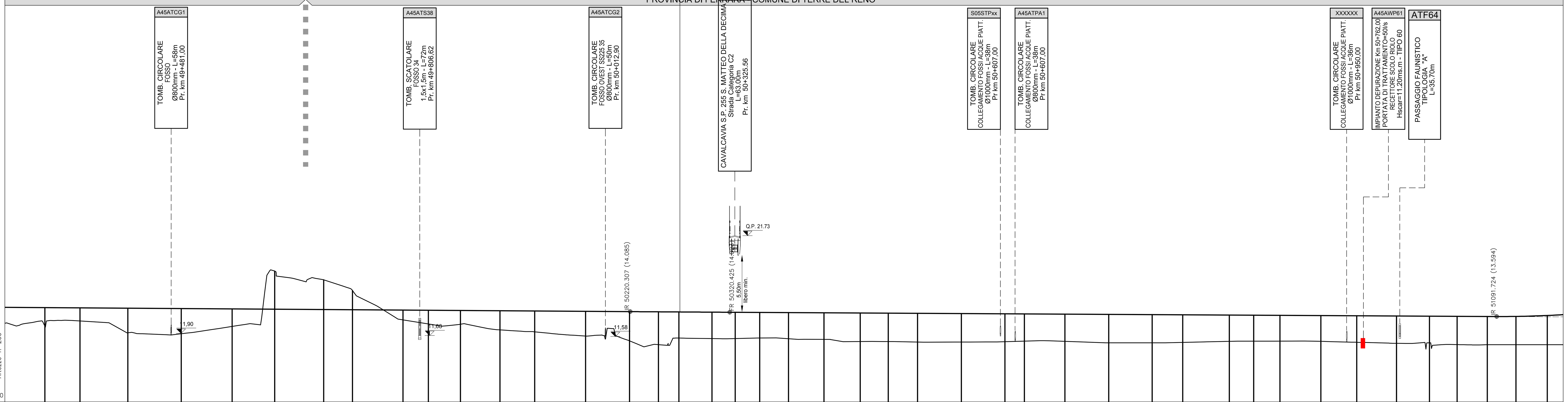
D=−0.800 L=1175.880
P=−0.068% S=1175.880

D=−0.494 L=889.651
P=−0.056% S=889.651

	94
PROG	50270.366
Q	14.050
R	800000.000
T1	50.059
T2	50.059
BS	0.002
SV	100.118
P1	−0.06803%
P2	−0.05552%

AUTOSTRADA A22 ← → AUTOSTRADA A13

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI TERRE DEL RENO



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1527	49631.656	12.639	14.485
1528	49667.031	13.147	14.461
1529	49715.105	11.949	14.428
1530	49768.890	11.861	14.392
1531	49820.007	12.597	14.357
1532	49862.778	18.163	14.328
1533	49912.123	17.285	14.294
1534	49941.056	16.207	14.275
1535	49991.855	13.251	14.240
1536	50017.319	12.843	14.223
1537	50049.582	12.810	14.201
1538	50089.334	12.244	14.174
1539	50124.260	12.053	14.150
1540	50175.530	11.628	14.115
1541	50219.630	11.152	14.085
1542	50248.745	10.763	14.066
1543	50269.286	11.425	14.053
1544	50302.584	11.374	14.033
1545	50326.017	11.372	14.020
1546	50350.563	11.431	14.006
1547	50379.618	11.357	13.990
1548	50415.293	11.294	13.970
1549	50451.634	11.074	13.950
1550	50479.868	11.074	13.934
1551	50509.286	11.023	13.918
1552	50553.455	11.023	13.893
1553	50597.174	11.059	13.869
1554	50616.780	11.116	13.858
1555	50657.589	11.099	13.836
1556	50701.624	10.950	13.811
1557	50745.319	10.950	13.787
1558	50776.087	10.994	13.770
1559	50822.852	11.094	13.744
1560	50847.408	11.115	13.730
1561	50873.857	11.118	13.715
1562	50914.932	11.096	13.693
1563	50950.990	11.003	13.673
1564	50991.036	10.897	13.650
1565	51024.181	10.945	13.632
1566	51051.985	10.768	13.617
1567	51082.399	10.761	13.600
1568	51111.106	10.762	13.603
1569	51142.667	10.762	13.696

DISTANZE PARZIALI: 47.504 | 35.375 | 48.074 | 53.785 | 51.117 | 42.771 | 49.345 | 28.933 | 50.799 | 25.464 | 32.263 | 39.752 | 34.927 | 51.270 | 44.099 | 29.116 | 20.541 | 33.298 | 23.433 | 24.546 | 29.055 | 35.676 | 36.340 | 28.234 | 29.419 | 44.168 | 43.720 | 19.606 | 40.808 | 44.035 | 43.695 | 30.769 | 46.764 | 24.557 | 26.448 | 41.075 | 36.058 | 40.046 | 33.145 | 27.805 | 30.414 | 28.707 | 31.561 | 27.3

ETTOMETRICHE: 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511

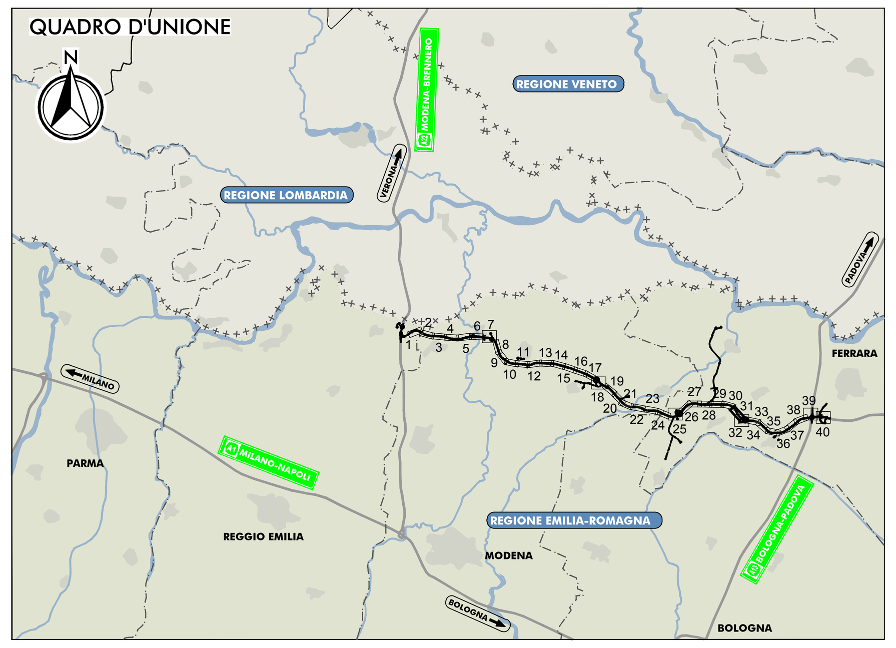
AND. PLANIMETRICO: A=512.01 L=174.77 — L=651.56 — A=614.69 L=209.91

AND. CIGLI (Destro / Sinistro): 3.18% −3.18% — 2.50% −2.50% — 2.50% −2.50% — 2.50% −2.50% — 2.50% −2.50% — 2.83% −2.83%

ALLARGAMENTI BANCHINE (Banchina sx esterna / Banchina sx interna / Banchina dx interna / Banchina dx esterna): 2.00 — 0.00 — 0.00 — 1.50

scala di stampa 1:1

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

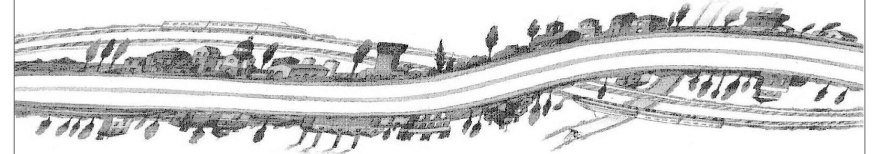
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE AUTOSTRADA
PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO
PROFILO LONGITUDINALE - Tavola 31/40



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Iscritto ordine Ingegneri di Perugia n. A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	Attanasio	Piacentini	Anania
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1057	PD	0	A00	ACS00	0	SD	F2	31	B

DATA: AGOSTO 2019
SCALA: 1:2000/1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.