PLANIMETRIA DI PROGETTO SCALA 1:1000

LIMITE INTERVENTO
V29-24 - 1013.500
V29-23 - 980.000
V29-22 - 940.000
V29-21 - 901.350
V29-20 - 850.000
V29-19 - 800.000
V29-18 - 750.000
V29-17 - 700.000
V29-16 - 650.000
V29-15 - 600.000
V29-14 - 550.000
V29-13 - 500.000
V29-12 - 450.000
V29-11 - 411.441
V29-10 - 360.000
V29-9 - 321.605
V29-8 - 300.000
V29-7 - 250.000
V29-6 - 203.622
V29-5 - 150.000
V29-4 - 100.000
V29-3 - 70.654
V29-2 - 35.000
V29-1 - 0.000
CASA SAN LUIGI
CASA LA FREGNA
TRATTO DI RACCORDO CON ESTENSIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELL'ASSE PRINCIPALE L=16.00m
CORDOLO TIPO ANAS IN CLS 40x20(h)cm
L1=64.00m, L2=36.00m, L3=5.00m
S.int1=113.00mq, S.int2=50.00mq, S.int3=0.50mq
STRADA PODERALE CON PAVIMENTAZIONE IN STABILIZZATO b=4.00m
TRATTO DI RACCORDO CON ESTENSIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELL'ASSE PRINCIPALE A=448mq
SOTTOVIA S.P. 2 Panaria Bassa
Strada categoria C2
10.30x5.90m
Pk km: 34+435.075
V29
VST36
VCS29
NUOVO PROGETTO AUTOSTRADA CISPADANA
STRADA PODERALE L=835m
PAV. IN STABILIZZATO b=4.00m
TRATTO DI RACCORDO CON ESTENSIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DELL'ASSE PRINCIPALE L=5.00m
TRAVERSA
S.P.2
BRANCA
LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-VENEZIA
BRE14+100
BRE14+300
BRE14+410
BRE14+426
BRE14+862
BRE15+725
BRE15+793
BRE15+865
BRE15+922
BRE15+962
BRE16+003
BRE16+170
BRE16+204
BRE16+262
BRE16+322
BRE16+362
BRE16+403
BRE16+443
BRE16+483
BRE16+523
BRE16+563
BRE16+603
BRE16+643
BRE16+683
BRE16+723
BRE16+763
BRE16+803
BRE16+843
BRE16+883
BRE16+923
BRE16+963
BRE17+003
BRE17+043
BRE17+083
BRE17+123
BRE17+163
BRE17+203
BRE17+243
BRE17+283
BRE17+323
BRE17+363
BRE17+403
BRE17+443
BRE17+483
BRE17+523
BRE17+563
BRE17+603
BRE17+643
BRE17+683
BRE17+723
BRE17+763
BRE17+803
BRE17+843
BRE17+883
BRE17+923
BRE17+963
BRE18+003
BRE18+043
BRE18+083
BRE18+123
BRE18+163
BRE18+203
BRE18+243
BRE18+283
BRE18+323
BRE18+363
BRE18+403
BRE18+443
BRE18+483
BRE18+523
BRE18+563