PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:5000

V24 CAVALCAVIA S.P. N.8
DIRAMAZIONE SAN FELICE

V25
SOTTOVIA
"VIA PIOPPE"

PONTE SUL
CANALE DIVERSIVO DI BURANA II

V51
SOTTOVIA
"VIA CASE FLONA"

V26 CAVALCAVIA S.P. N.9
"VIA IMPERIALE"

"S03"
AUTOSTAZIONE
S.FELICE SUL PANARO-FINALE EMILIA

V52
SOTTOVIA
"VIA SCALA"

PONTE SUL CANALE
DIVERSIVO DI BURANA IV

PONTE SUL CANALE
DIVERSIVO DI BURANA III
E S.P. N.468

SOTTOVIA
S.C. "SALDE ENTRA"

VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO
TRA LA S.P. N.468
E LA S.C. "SALDE-ENTRA"

SOTTOVIA
"MADONNA
DELLA NEVE"

"C07"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Completamento della Tangenziale di
S.Felice e Circonvallazione di Rivara

MO243

MO244

MO245

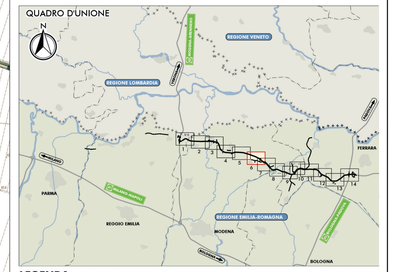
COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

COMUNE DI FINALE EMILIA

PROVINCIA DI MODENA

CANALE DIVERSIVO DI BURANA

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI PROVINCIALI
CONFINI COMUNALI

PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE*
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografico)
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

INERBIMENTI
INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA

SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
ARBUSTETO PLURISPECIFICO
BOSCO PLURISPECIFICO

INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI

BOSCO FILTRO
ARBUSTETO FILTRO

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE PAESAGGISTICA

FILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
RAMPICANTI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 150X90 CM
INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 150X90 CM
PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO

IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
BACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO

RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE
SOTTOVIA PODERALI
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
Indic. RAlue - codice generico barriere antirumore

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FASCE TAMPONE TRASVERSALI

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA

FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI

ELEMENTI INFORMATIVI

ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OPERE IDENTITARIE E AMBIENTALMENTE DEL TERRITORIO NOVESE
LANDMARKS
PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_SNA00_0_MA_AB_01-03
"QUADRO DELLE OPERE D'ARTE(ATI, ARBUTIVE ED ERBACEE DI PROGETTO E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_0_000_SNA00_0_MA_IT_01
"PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO"
PD_0_000_SNA00_0_MA_SZ_01-10
"PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI, CON INDICAZIONE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE"
PD_0_000_00000_0_IA_SA_01-05
"EDIFICI RURALI E VINCOLATI, DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
TAV 6/11

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. FE n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Ananìa
Albo Ing. Perugia n° A2574

Dott. Ing. Antonio Ananìa
IMPRESA ROMANO S.p.A.
Iscritto all'Albo Nazionale Gestori Ambientali - Categoria 4 Classe F

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Paleari

G							
F							
E							
D							
C							
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	SANTANGELO	BECCARELLI	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FAM. PROG.	TIPO	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA AGOSTO 2019
3775	PD	0	000	0MA00	0	MA	P5	006	B	SCALA 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ESTRATTO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. NON POTRA' INOLTRE ESSERE CONSEGNATO A TERZI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI VIOLAZIONE SARA' PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC(CS) CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.