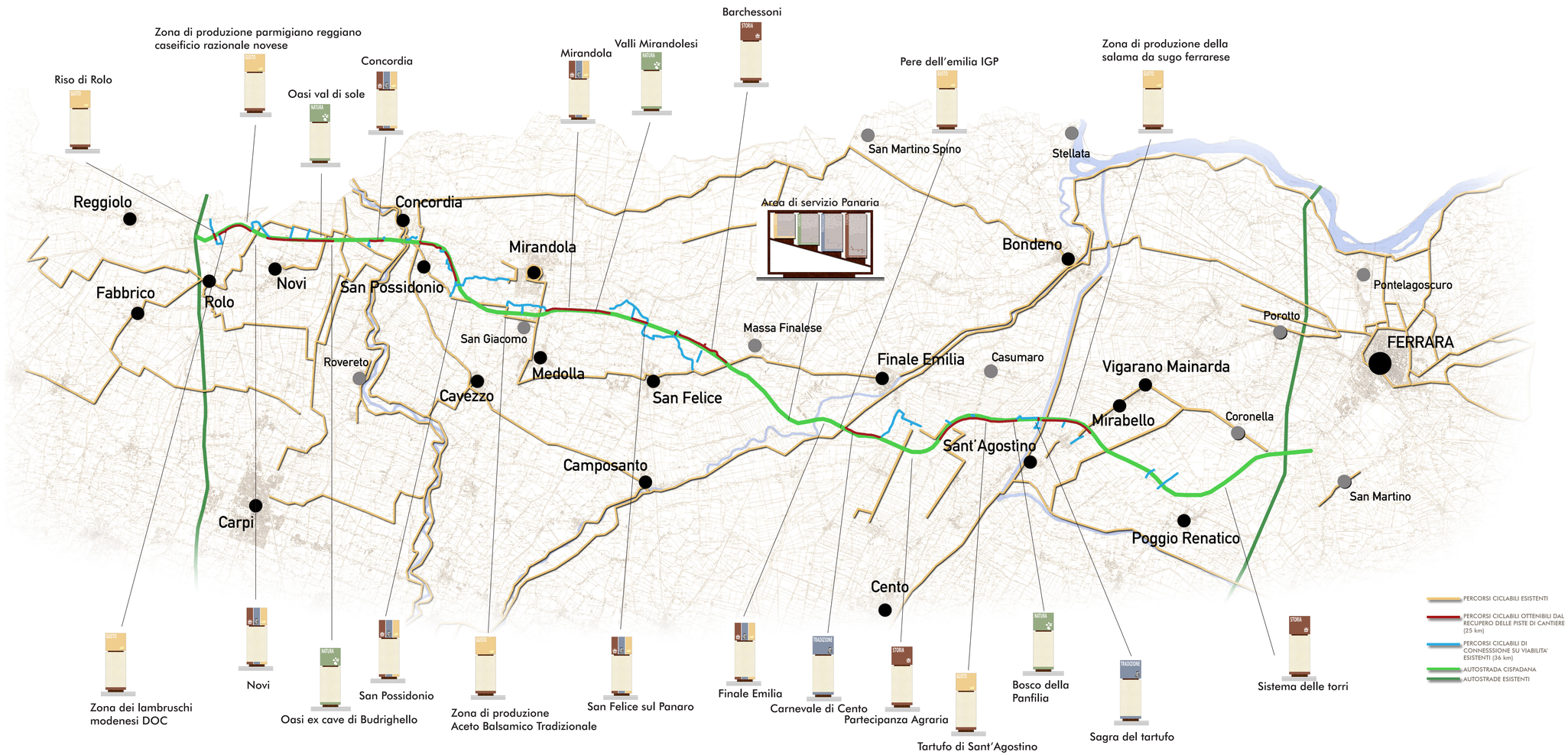
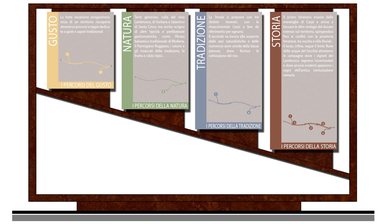
Piano della segnaletica integrata per la valorizzazione della

FRUIBILITÀ LENTA DEL TERRITORIO





PANNELLI INFORMATIVI SUI VALORI DEL TERRITORIO

APPLICAZIONI PER DISPOSITIVI MOBILI

TOTEM SEGNALETICI

IL COINCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITA' DEI VALORI DEL TERRITORIO

PIANO DELLA SEGNALETICA INTEGRATA PER LA VALORIZZAZIONE DELLA FRUIBILITA' LENTA DEL TERRITORIO

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Bernardi
Ord. Arch. Prov. FE n. 317
ARCHITETTO SERGIO BERNARDI PROVINCIA DI FERRARA 317

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA PIZZAROTTI S.C. S.p.A.
Iscritto presso Albo prov. di Perugia n.A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Patrizzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	RINALDI	BECCARELLI	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	STEVANATO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

IMP. PROG.	FASE	LOTTO	CAMPO	CODICE OPERA MEC.	TIPO OPERA	ARG.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: AGOSTO 2019
3 8 7 0	P D	0	0 0 0	0 M A 0 1	0	MA	P Z	0 1	B	SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC(CS). OTHERWISE UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.