ADEGUAMENTO SOTTOVIA PODERALE (Rampa Est-Nord) 4.50x5.10m L=16.58m Pr km 0+432.40 — IST06

Pr. km 0+198.87

SOTTOVIA RAMPA Rampa monodirezionale b = 8.00m IGA08 Pk km 61+790.10

SOTTOVIA RAMPA Rampa monodirezionale b = 8.00m IGA04 Pk km 61+778.81

ADEGUAMENTO SOTTOVIA LINEA F.S. BOLOGNA-PADOVA (Rampa Est-Nord) L=50.00m — IST04

Pr. km 0+168.87

ADEGUAMENTO SOTTOVIA PODERALE (Rampa Nord-Ovest) 4.50x6.00m L=18.87m Pr. km 0+255.02 — IST05

ICV02 INTERCONNESSIONE CON A13 CAVALCAVIA RAMPA SUD-OVEST

SOTTOVIA RAMPA Rampa monodirezionale b = 8.00m IGA07 Pk km 62+199.69

INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA - PADOVA — IC2

C11 (ex FE04) Tangenziale ovest di Ferrara Strada Cat. C1 — C11

SVINCOLO DI FERRARA SUD — SS6

AVI04 VIADOTTO SU AUTOSTRADA A13 L=60.00m

AVI03 VIADOTTO SU LINEA F.S. BOLOGNA-PADOVA

Pr. km 60+754.48

Pr. km 60+884.74

ICV04 INTERCONNESSIONE CON A13 CAVALCAVIA RAMPA OVEST-NORD

ICV03 INTERCONNESSIONE CON A13 CAVALCAVIA RAMPA NORD-EST

SOTTOVIA RAMPA Rampa monodirezionale b = 8.00m IGA06 Pk km 62+166.69

C12 Collegamento tra il casello di Ferrara Sud e la viabilità C11 — C12

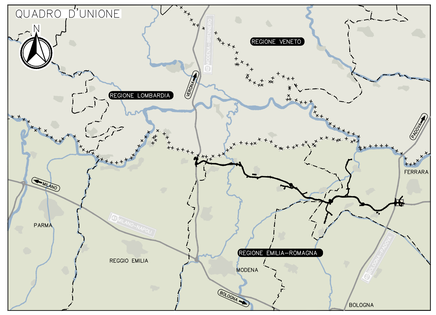
C11 (ex FE04) Tangenziale ovest di Ferrara Strada Cat. C1 — C11

VIABILITÀ PODERALE Pk km 60+960.74 — V43

SOTTOVIA VIA IMPERIALE CAMURANA Strada cat. C1 Strada cat. C2 Pk km 61+322.991 — V44

SOTTOVIA RAMPA Rampa monodirezionale b = 8.00m IGA09 Pk km 61+868.59

SOTTOVIA RAMPA Rampa monodirezionale b = 8.00m IGA05 Pk km 61+777.60



LEGENDA

LI — LIMITE INTERVENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_000_00000_0_SD_ST_07 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO. Tavola 1/2
PD_0_000_00000_0_SD_ST_08 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO. Tavola 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

_ TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_ TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
_ TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

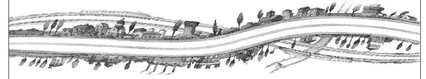
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
INTERCONNESSIONI E SVINCOLI
SVINCOLO DI FERRARA SUD
PLANIMETRIA D' INSIEME



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA PIZZAROTTI S.C. S.p.A.
iscritto all'Ordine Ingegneri di Perugia n.A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Patuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	Nardoni	Piacentini	Anania

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA	MOD.	TIPO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
786	PD	0	S06	SRA00		D	SD	PS	03	A

DATA: AGOSTO 2019
SCALA: 1:5000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCESCO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1