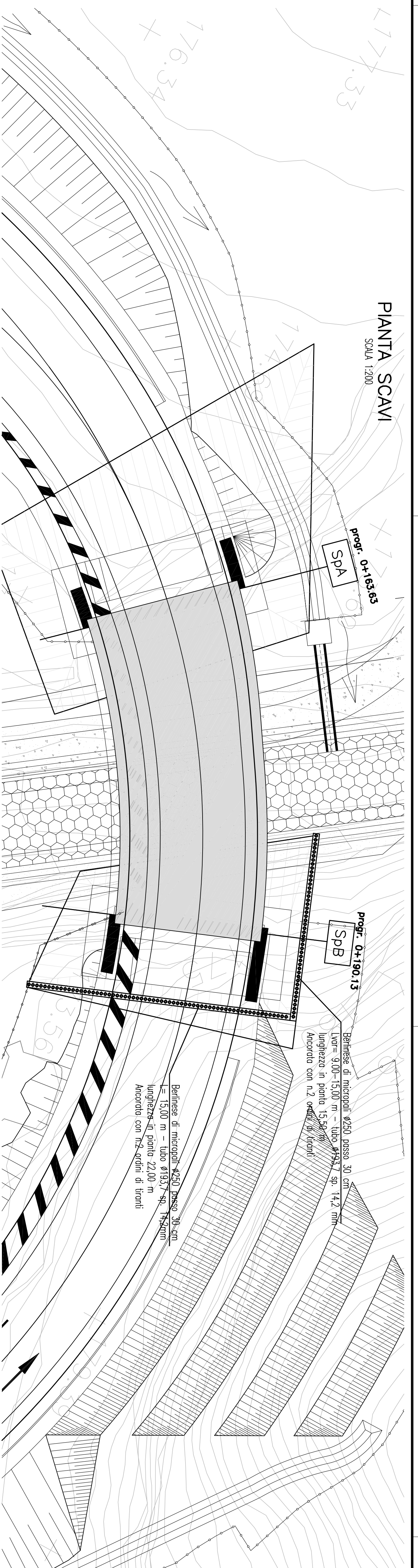
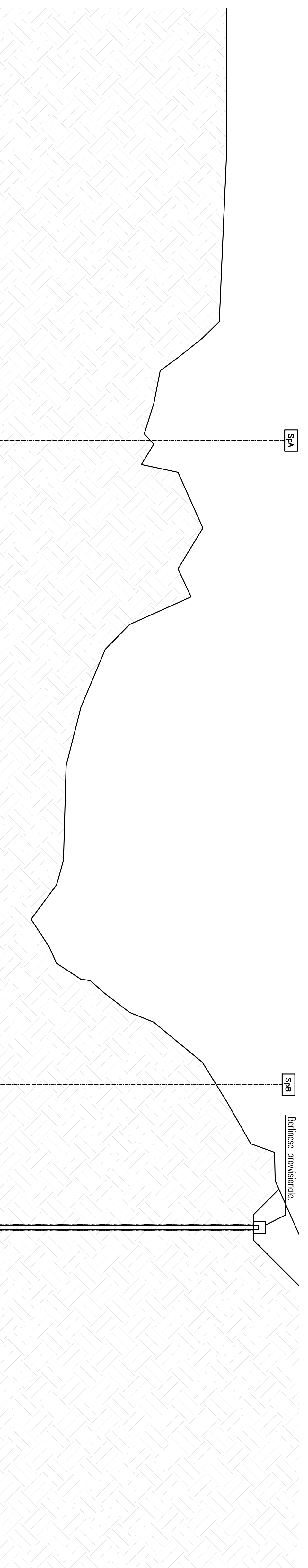


**NOTE GENERALI**

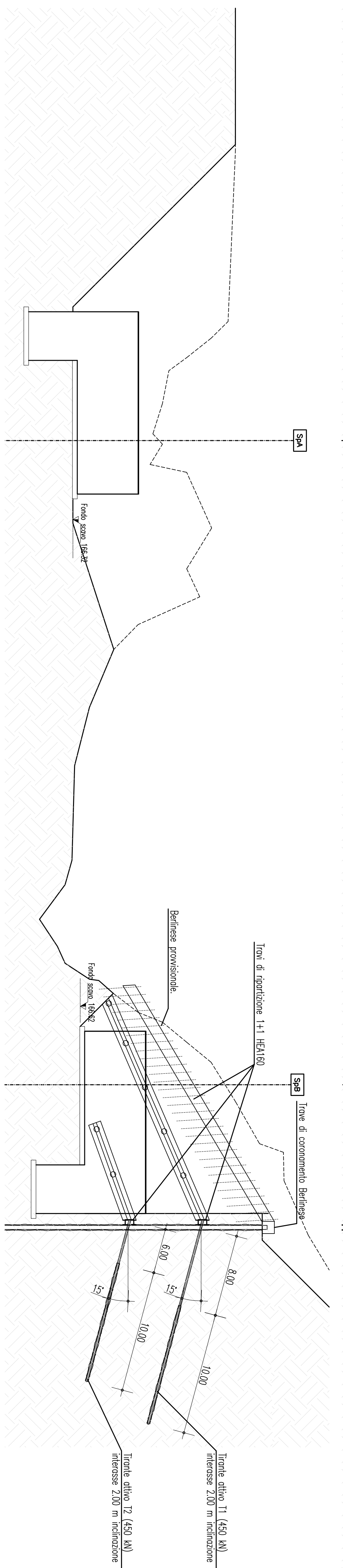
NB:  
La lunghezza del bulbo di ancoraggio dei tranti e' calcolata su un valore della  
t' calcolata pari a 200 Kg/cm<sup>2</sup>, dove quindi essere verificato ed eventualmente  
Verificare i tranti da 450 KN = 400 KN



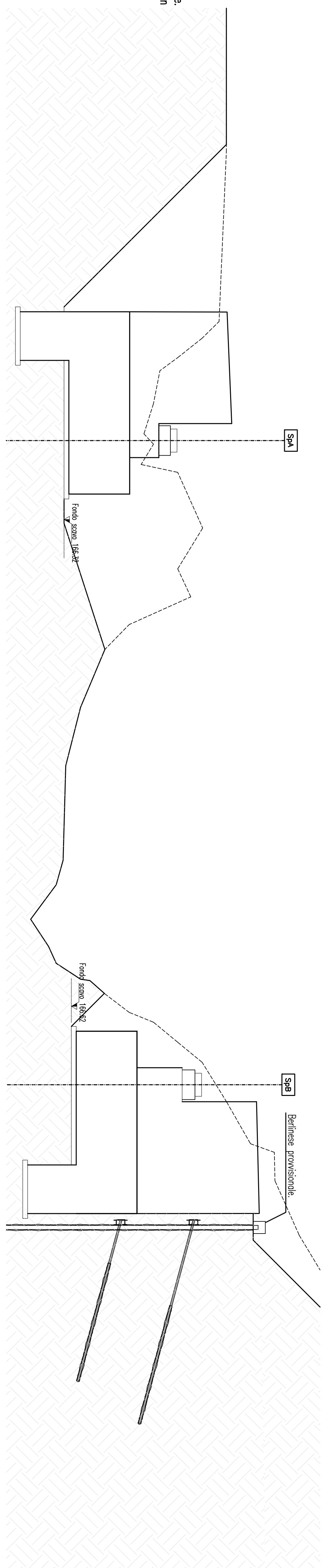
**FASE 1:**  
Realizzazione barriere provvisorie di sostegno scavi e protezione delle opere esistenti.



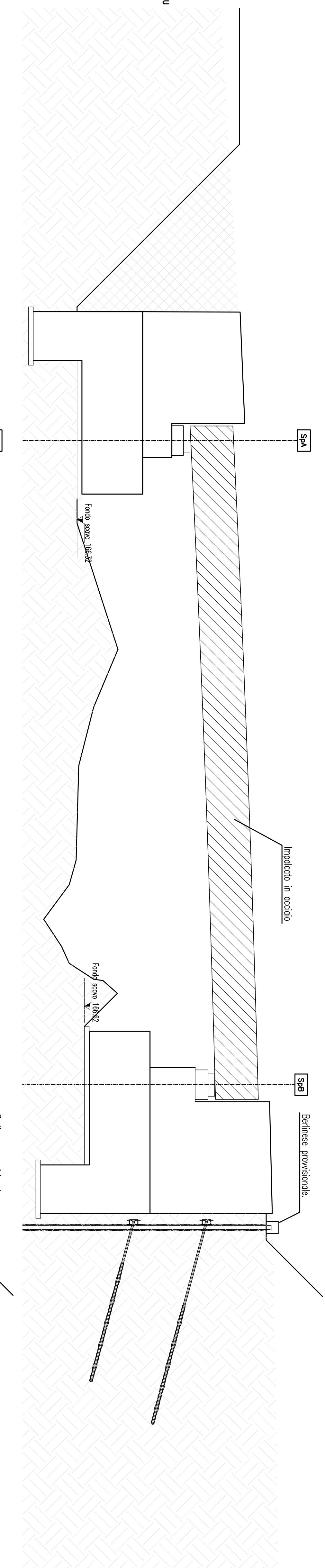
**FASE 2:**  
Realizzazione degli scavi di sbancamento fino alla quota di imposta delle fondazioni delle sottostituite.  
Realizzazione dei tranti di ancoraggio, montaggio con il ripulitore e cessato scavi.



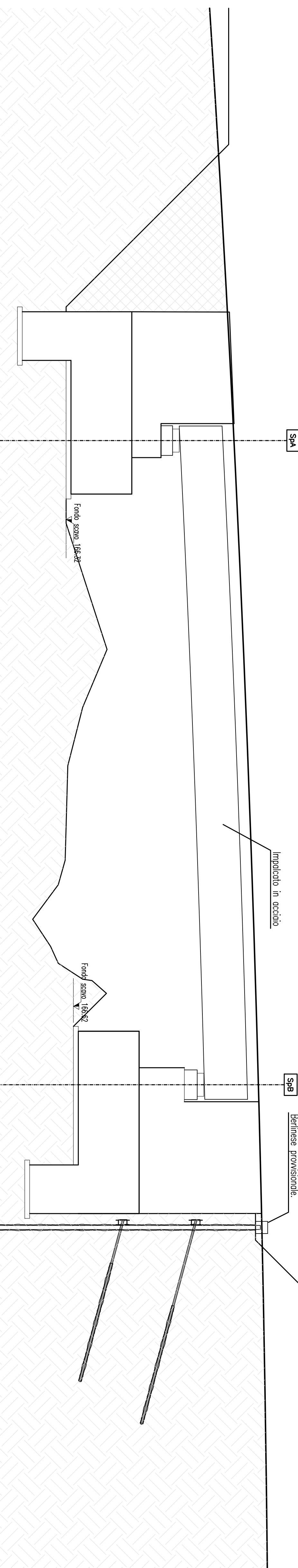
**FASE 3:**  
Realizzazione dei pali di fondazione trantati delle spalle.  
Realizzazione di pilati di fondazione e delle ancore in calcestruzzo armato delle sottostituite.



**FASE 4:**  
Realizzazione con ferro a lungo della spalla e realizzazione di ramenti e ramenti.  
Piloti in opera dell'impalcato in acciaio tramite anclage del basso.



**FASE 5:**  
Realizzazione della veduta di completamento dell'impalcato in calcestruzzo.  
Realizzazione di pavimentazione, posa in opera di guardrail e reti di protezione e finitura vera.



**CEMENTO ARMATO STRUTTURALE**

- CALCESTRUZZO MASSICCIO**
  - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MASSICCE**
  - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI**
  - Classe di esposizione ambientale: XE1-XE2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER LASTRE TRALCOCATE IMPALCATO**
  - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER BAGNOI**
  - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER CORDOLI IMPALCATO**
  - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**
  - Classe di esposizione ambientale: XF4-XF1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
  - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
  - Rapporto A/C massimo: 0,50
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

**ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO**

Per le armature metalliche si adottano trantini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:  
Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$   
Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$   
Resistenza di calcolo  $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$   
Deformazione caratteristica di carico massimo  $s_{tk} = 7,5 \%$   
Deformazione di progetto  $s_{td} = 6,75 \%$

**CONCRETO**

- Copertura nominale : C30m = C30m1h
- FONDAZIONI : Copriferro minimo (C30m) = 40 mm
- ELEVAZIONI : Copriferro minimo (C30m) = 45 mm
- TRAVI PREFABBRICATE : Copriferro minimo (C30m) = 40 mm
- SOLETTA IMPALCATO : Copriferro minimo (C30m) = 40 mm
- Tolerenza (h) = 5 mm

**ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO**

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO TIPO CORTEA**  
-Elementi composti per saldatura : acciaio S355J2G3 (ex S10 D) per spessori < 40mm (UNI EN 10025) -Elementi non saldati : acciaio S355J0 (ex S10 C) (UNI EN 10025)

**BULLONI**

UNI 3740 e 20898 parte 1 e II  
Guardini od altro (travi principali) ed a taglio (controventi e diaframmi) :  
Viti : classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)  
Dadi : classe 10 (UNI EN ISO 898-2:1994)  
Rozzette : acciaio C50 EN10003 (CNC 32-40) (UNI EN ISO 10083-2:2006)  
Le guarnizioni bullonate od altro dovranno prevedere coefficiente di attrito  $\mu = 0,3$  e coppia di serraggio secondo DM. 14/01/2008  
-Per i bulloni in acciaio si dovranno considerare i dati del 4° ed il 5° della Tabella 1 del Documento Tecnico di Progetto (DTG) n° 419 del 01/09/2008  
-Fori per bulloni secondo DM. 14/01/2008

**PIOLI**

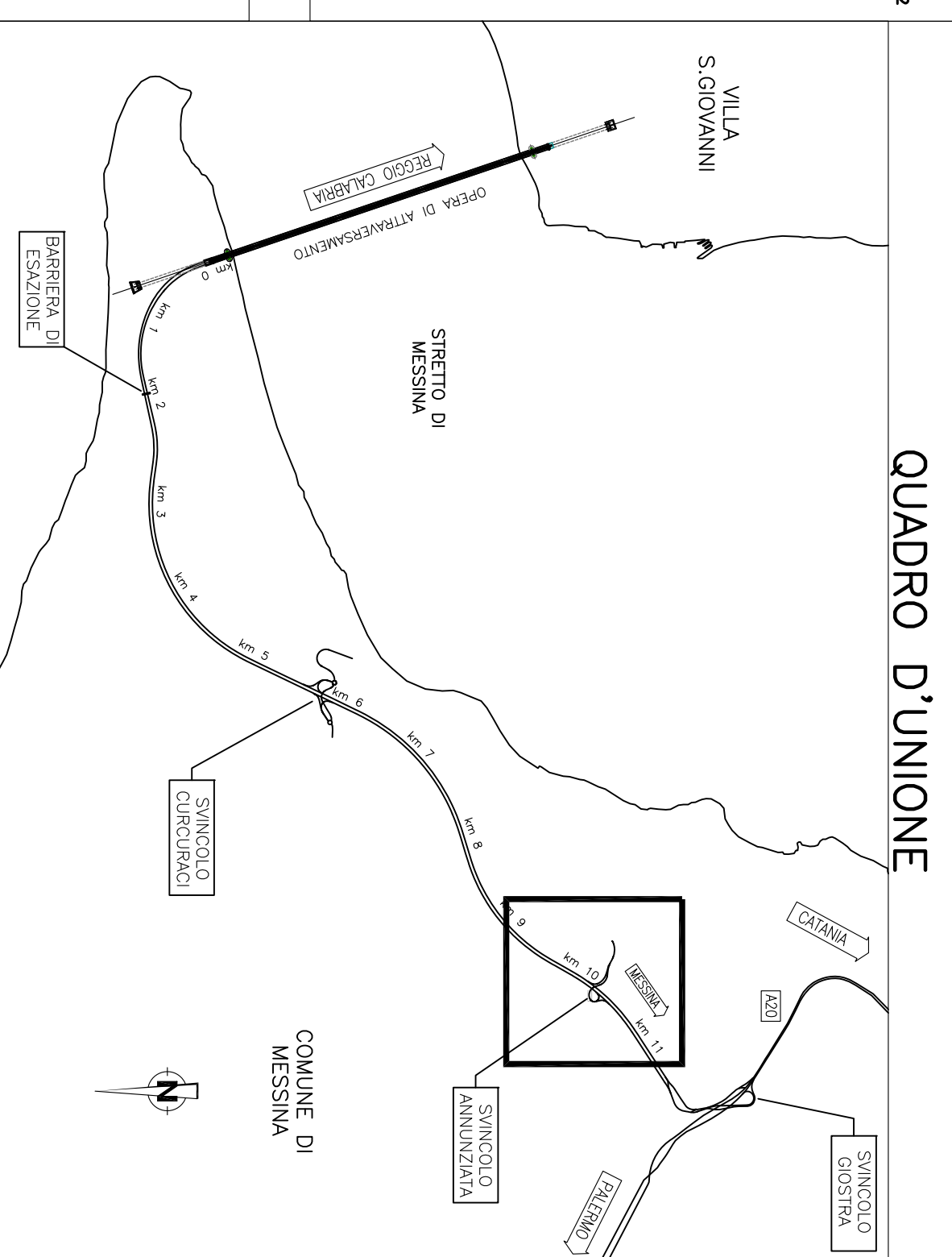
Secondo UNI EN ISO 13918  
Piloti tipo Nelson (per # e H vedere elaborati grafici)  
Acciaio S1 37-X (S235J0C3+C450)  
Ripartimento : 4/2 250 N/mm<sup>2</sup>  
Allungamento : A > 15%  
Strizione : Z > 50%

**SALDATURE**

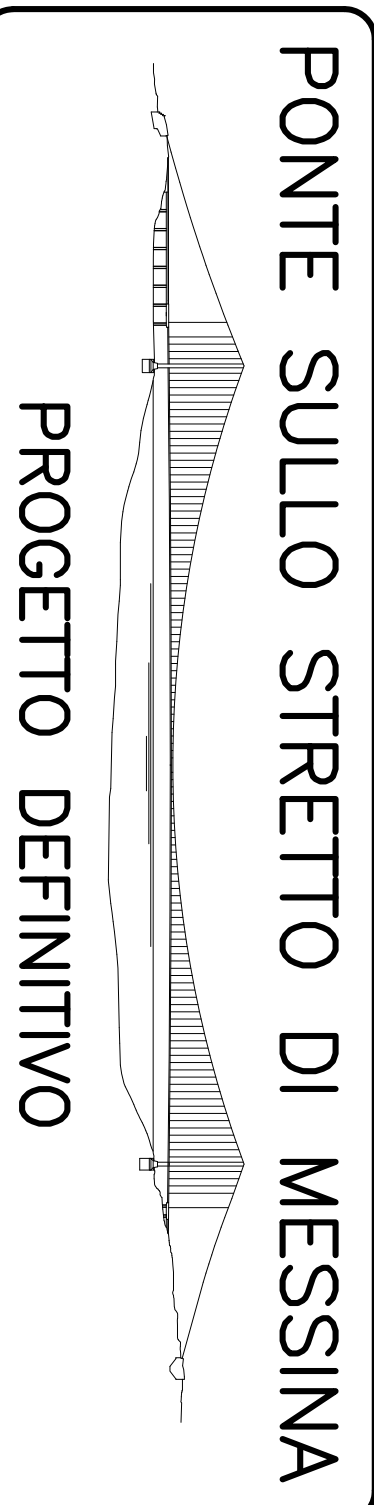
Secondo DM. 14/01/2008  
-Dove non diversamente specificato si prevedono saldature a cordone d'angolo di tipo pari a 0,7 per lo spessore minimo da collegare se su entrambi i lati e di tipo V a 45° per lo spessore massimo da collegare su un solo lato  
-Tutti i cordoni devono essere sigillati sul contorno con un solo lato  
-Per i giunti a piena penetrazione le lamine dovranno essere preventivamente preprate con opportuno centro.

**ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA**

-Elementi non saldati longitudinalmente : acciaio S355J0 (ex S30 C) (UNI EN 10025)



**QUADRO D'UNIONE**



**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.C.p.A.**  
AMERICA S.p.A. (Rovato) e A. (Mantova)  
SOCIETA' ITALIANA PER LA REALIZZAZIONE DI  
COOPERATIVA RIPARTIZIONE CEMENTI - CALCE DI BREVETTO Soc. Coop. s.r.l. (Mantova)  
ISHIMAWA-YAMA-HANAWA KE-SEIYU INDUSTRIES CO. LTM. (Mantova)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STRALE (Mantova)

**STRETO DI MESSINA**  
L. COORDINATA GENERALE  
Direttore Generale  
Ing. P. M. (Ing. P. M.)  
L. COORDINATA SPECIALE  
Direttore Speciale  
Ing. S. (Ing. S.)  
L. COORDINATA STRALE  
Direttore Strale  
Ing. M. (Ing. M.)

**COLLEGAMENTI SICILIA**  
INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI  
SINACQUO ANNUZIATA  
VADOOTTO - RAMPFA I  
FASI COSTRUTTIVE DELL'OPERA D'ARTE

PROGETTO	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																												
REV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																												
DATA	01/01/2008	02/01/2008	03/01/2008	04/01/2008	05/01/2008	06/01/2008	07/01/2008	08/01/2008	09/01/2008	10/01/2008	11/01/2008	12/01/2008	01/02/2008	02/02/2008	03/02/2008	04/02/2008	05/02/2008	06/02/2008	07/02/2008	08/02/2008	09/02/2008	10/02/2008	11/02/2008	12/02/2008	01/03/2008	02/03/2008	03/03/2008	04/03/2008	05/03/2008	06/03/2008	07/03/2008	08/03/2008	09/03/2008	10/03/2008	11/03/2008	12/03/2008	01/04/2008	02/04/2008	03/04/2008	04/04/2008	05/04/2008	06/04/2008	07/04/2008	08/04/2008	09/04/2008	10/04/2008	11/04/2008	12/04/2008	01/05/2008	02/05/2008	03/05/2008	04/05/2008	05/05/2008	06/05/2008	07/05/2008	08/05/2008	09/05/2008	10/05/2008	11/05/2008	12/05/2008	01/06/2008	02/06/2008	03/06/2008	04/06/2008	05/06/2008	06/06/2008	07/06/2008	08/06/2008	09/06/2008	10/06/2008	11/06/2008	12/06/2008	01/07/2008	02/07/2008	03/07/2008	04/07/2008	05/07/2008	06/07/2008	07/07/2008	08/07/2008	09/07/2008	10/07/2008	11/07/2008	12/07/2008	01/08/2008	02/08/2008	03/08/2008	04/08/2008	05/08/2008	06/08/2008	07/08/2008	08/08/2008	09/08/2008	10/08/2008	11/08/2008	12/08/2008	01/09/2008	02/09/2008	03/09/2008	04/09/2008	05/09/2008	06/09/2008	07/09/2008	08/09/2008	09/09/2008	10/09/2008	11/09/2008	12/09/2008	01/10/2008	02/10/2008	03/10/2008	04/10/2008	05/10/2008	06/10/2008	07/10/2008	08/10/2008	09/10/2008	10/10/2008	11/10/2008	12/10/2008	01/11/2008	02/11/2008	03/11/2008	04/11/2008	05/11/2008	06/11/2008	07/11/2008	08/11/2008	09/11/2008	10/11/2008	11/11/2008	12/11/2008	01/12/2008	02/12/2008	03/12/2008	04/12/2008	05/12/2008	06/12/2008	07/12/2008	08/12/2008	09/12/2008	10/12/2008	11/12/2008	12/12/2008