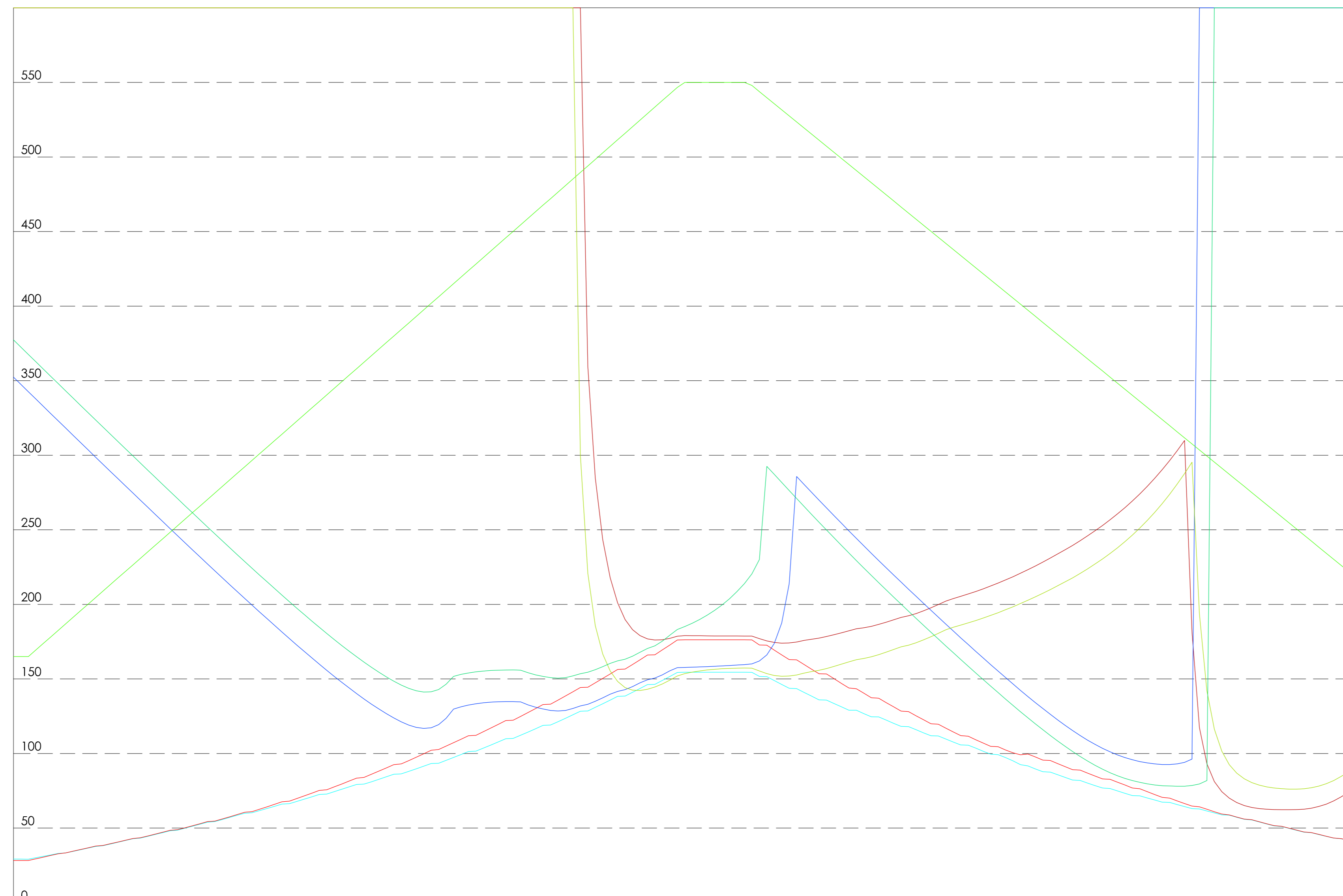


DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

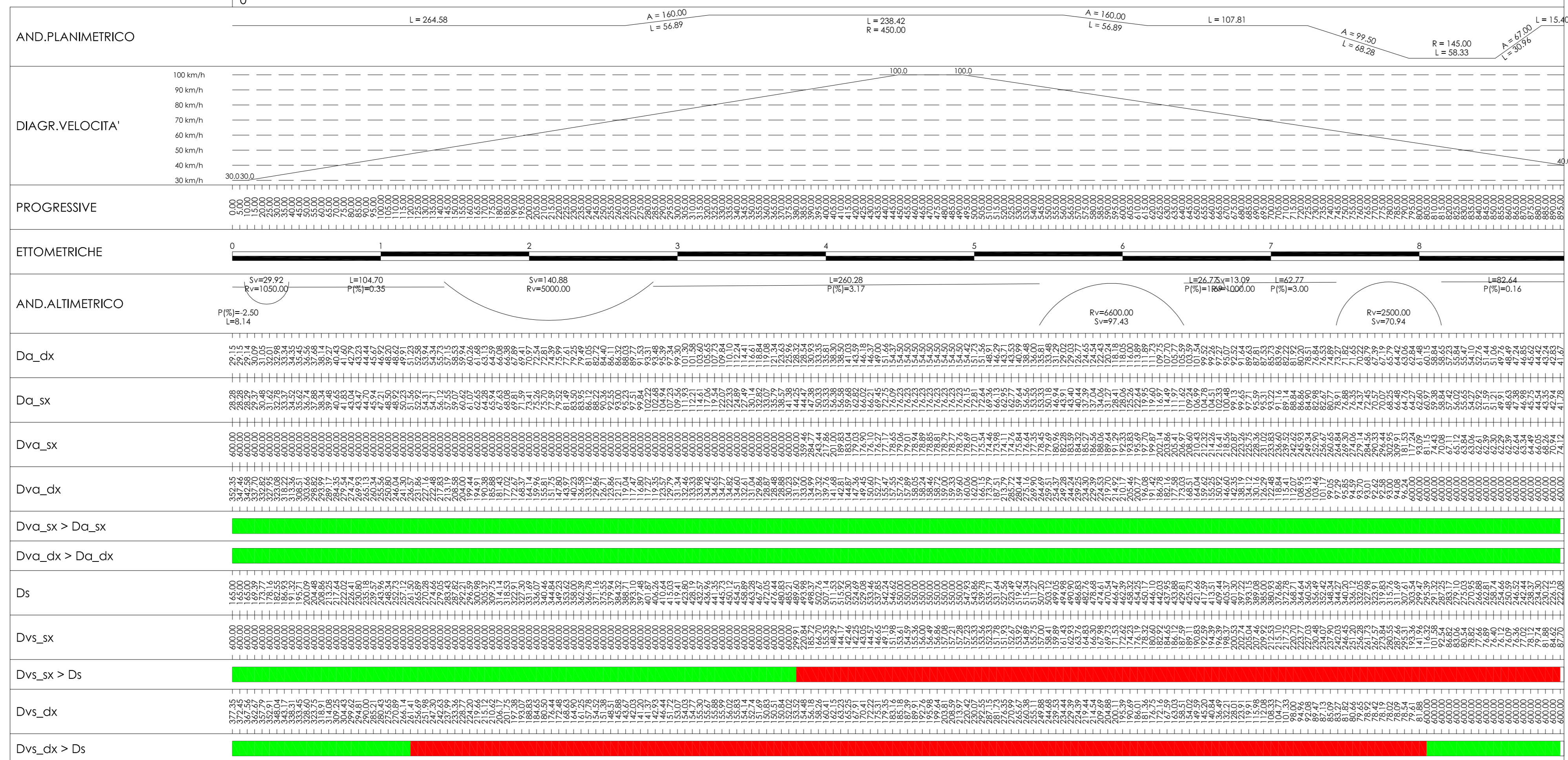
Scala X 1: 2000.000

Scala Y 1: 2000.000



LEGENDA

- Dvs_dx
- Dvs_sx
- Ds
- Dva_dx
- Dva_sx
- Da_sx
- Da_dx



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

N - VARIANTE DI PONTE NUOVO DI MAGENTA

VARIANTE DI PONTENUOVO DI MAGENTA
Diagrammi di Visibilità (Variante di Pontenuovo)

Revisori	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : -
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. A.3.6

Progettazione: **SEA** Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **etra via s.r.l.** Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista: **Dott. Ing. Alberto PINA**

Visto La Direzione Centrale Progettazione: **Dott. Ing. Nicola DINNELLA**

Visto Il Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI**

È severamente vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta di Etra.Vi.A. s.r.l.