

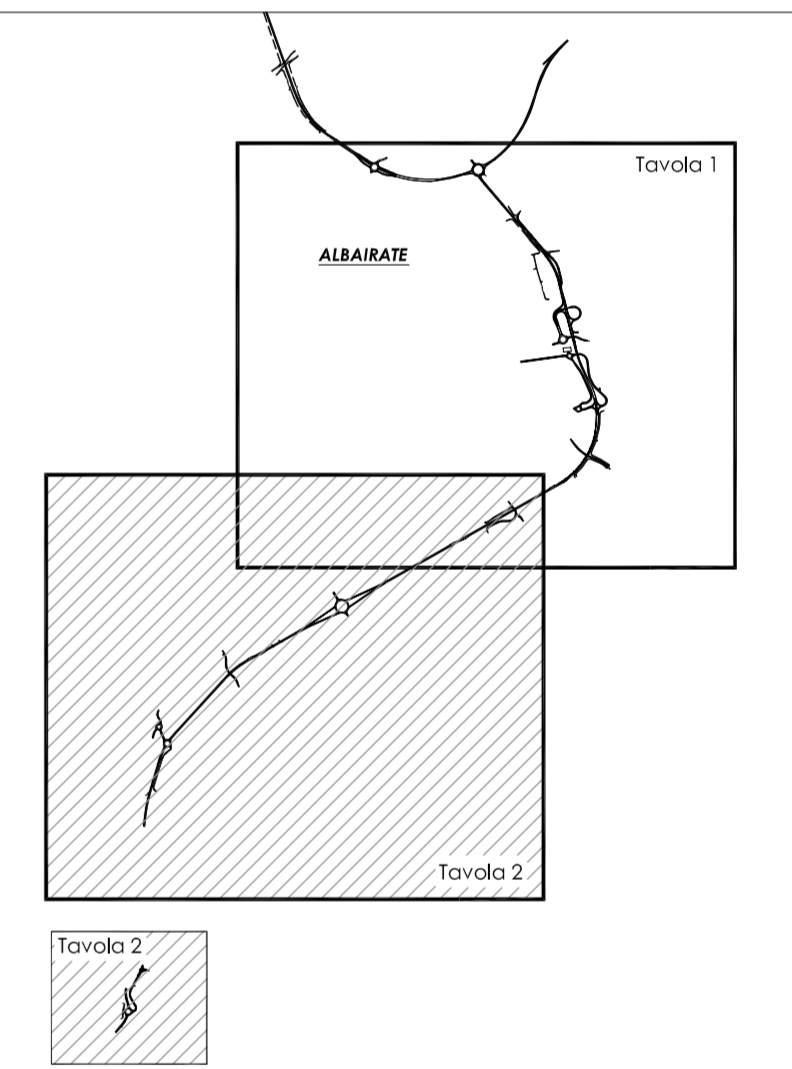
**LEGENDA**  
Ubicazione dei punti di indagine

**Campagna di indagine Novembre 2014:**

- P14-21 Prova penetrometrica dinamica (DPH) - numero identificativo
- S14-4 Sondaggio geognostico - numero identificativo
- P14-3 Campioni rimaneggiati su cui eseguire analisi ex CNR UNI10006 - numero identificativo
- M14-1 Indagine sismica (tipo MASW) - numero identificativo
- CA14-58 Indagine ambientale: analisi chimiche su campioni rimaneggiati - numero identificativo

**Campagna di indagine Febbraio 2000:**

- S14-1 Sondaggio geognostico numero identificativo e soggiacenza della falda
  - P14-2 Prova penetrometrica SCPT numero identificativo
- Campagna di indagine Aprile 2008
- P14-3 Prova penetrometrica SCPT numero identificativo e soggiacenza della falda
  - S14-2 Sondaggio geognostico a distruzione (ITALFERR) numero identificativo e soggiacenza della falda



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008



**Anas SpA**

Direzione Centrale Progettazione

**Regione Lombardia**  
Provincia di Milano

**Legge n. 345/97**  
**Accordo di programma quadro in materia di trasporti**

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000  
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**

B - GEOLOGIA - GEOTECNICA

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO  
Planimetria ubicazione indagini geognostiche (Tav. 2/2)

Revisione	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000/2000
			Agg.to: Novembre 2014	Alt.n.: 8.12.2

Progettazione: Società Servizi e Progetti S.p.A. - 20090 Anziano, Milano - tel. 02/74811

Progettazione redatta da: emvia s.r.l. - Milano - tel. 02/74811  
Il Progettista:

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola Di NELLI  
Visto: Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico Ferruzelli