

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale
all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta
e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede
del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

C - PARTE STRADALE

**TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
VIABILITA' MINORE**

**Intervento 10 (Comune di Albairate) deviazione strada comunale:
sezioni trasversali**

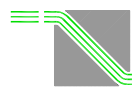
Revisioni	Controllato	Approvato	Data :Dicembre 2008.....	Scala :1:200.....
			Agg.to :Novembre 2014.....	All.to n.C.6.13.2.....

Progettazione :



Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :



errevia S. R. L.
RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE

Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :

Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alberto RINALDI

(Handwritten signature of Alberto Rinaldi)

Visto

La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

.....

Visto

Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

.....

PROFILO Intervento 10

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 25.00

STERRI E RIPORTI

S1	1.87 mq.
S2	0.33 mq.
S3	0.28 mq.
S4	0.09 mq.
Totale S:	2.57 mq.
R1	0.19 mq.
R2	0.00 mq.
R3	0.00 mq.
Totale R:	0.19 mq.

SCOTICO

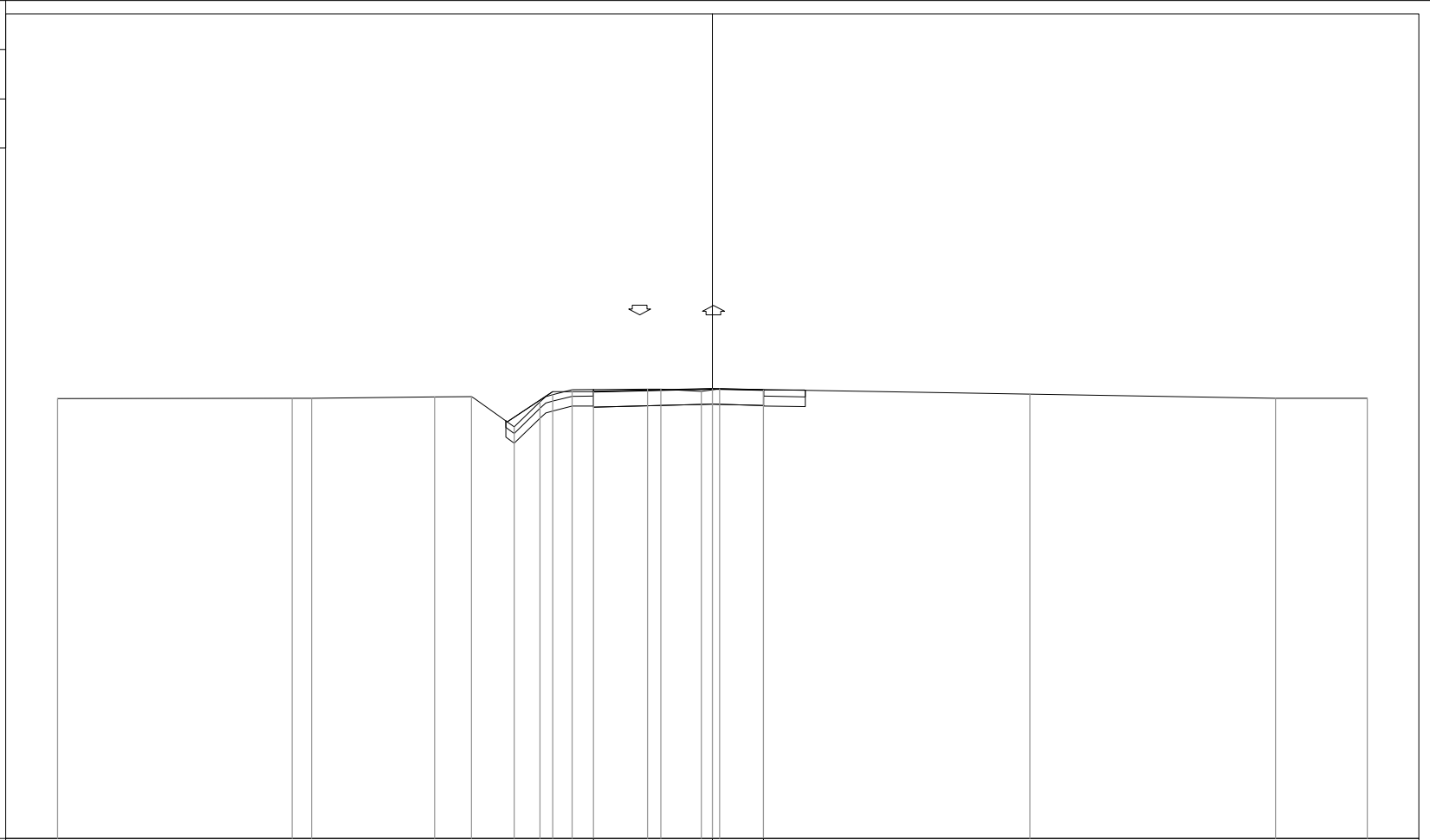
E1	0.26 mq.
E2	0.53 mq.
Totale:	0.79 mq.

BONIFICA

F1	0.38 mq.
F2	0.80 mq.
Totale:	1.18 mq.

USURA

a1	5.19 ml.
VEGETALE	
b1	1.66 ml.
b2	0.01 ml.
Totale:	1.67 ml.
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	
f1	5.19 ml.



109

200

DISTANZE PROGRESSIVE
PROGETTO

-3.63 0.00 1.56

DISTANZE PARZIALI
PROGETTO

3.63 1.56

QUOTE
PROGETTO

122.65 122.74 122.70

DISTANZE PROGRESSIVE
TERRENO

-20.00 -12.84 -12.24 -8.48 -7.35 -6.05 -5.26 -4.88 -4.28 -2.30 -1.98 -1.57 -0.33 0.23 9.70 17.20 20.00

DISTANZE PARZIALI
TERRENO

7.16 0.60 3.76 1.13 1.30 0.79 0.38 0.60 2.30 0.41 1.24 0.56 9.47 7.50 2.80

QUOTE
TERRENO

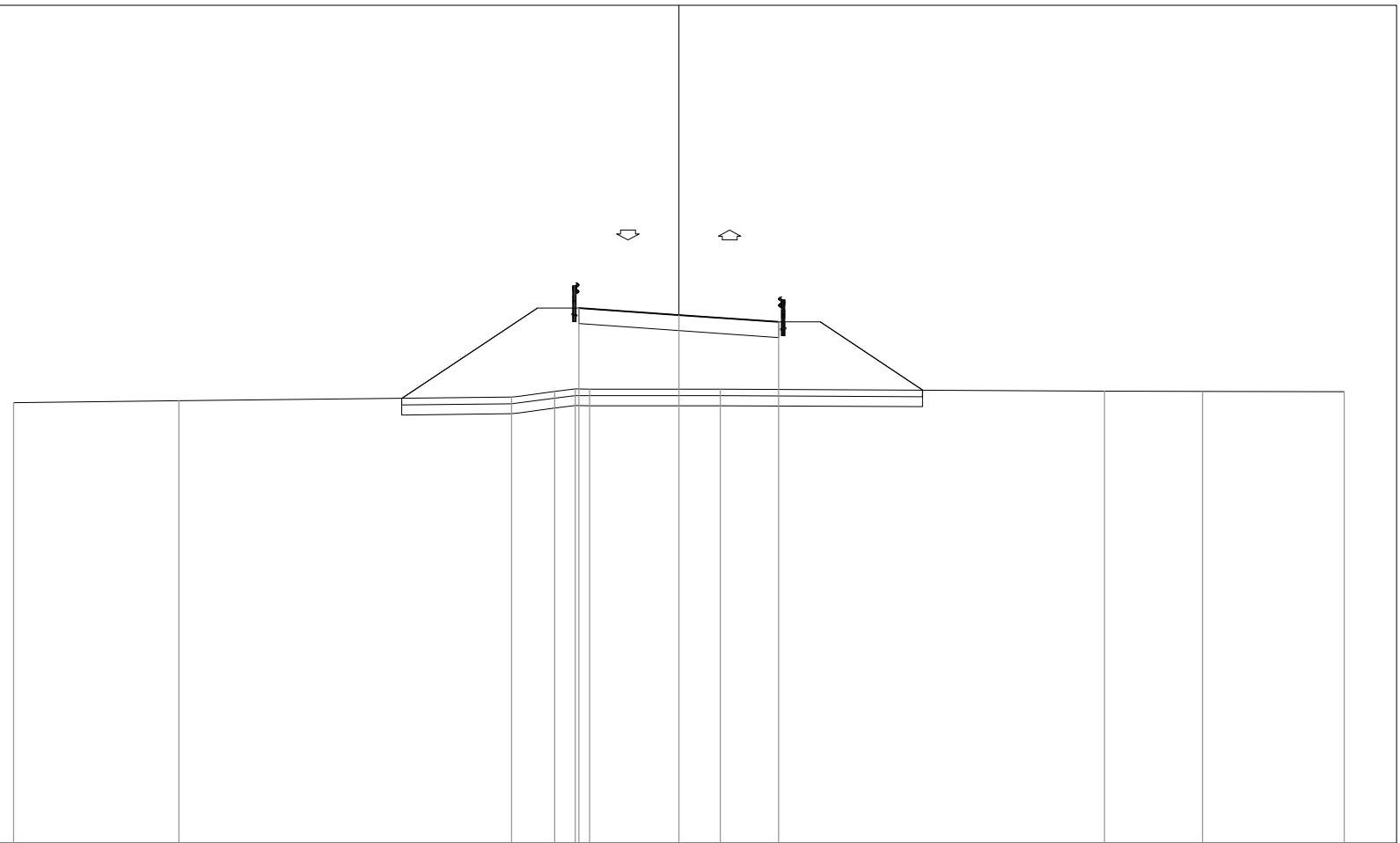
122.44 122.45 122.45 122.49 122.50 121.58 122.34 122.56 122.71 122.73 122.73 122.67 122.74 122.58 122.45 122.45

PROFILO Intervento 10

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 77.56

STERRI E RIPORTI	
R1	24.81 mq.
SCOTICO	
E1	3.13 mq.
BONIFICA	
F1	4.69 mq.
USURA	
a1	6.00 ml.
VEGETALE	
b1	4.90 ml.
b2	3.69 ml.
Totale:	8.59 ml.



DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO				-3.00	0.00	3.00							
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					3.00	3.00							
QUOTE PROGETTO							124.89	124.68					
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-15.03		-5.03	-3.73	-3.11	-2.68		1.25		12.80	15.75	20.00
DISTANZE PARZIALI TERRENO		4.97		10.00	1.30	0.62	0.43	3.93		11.55	2.95	4.25	
QUOTE TERRENO	122.25	122.30		122.41	122.58	122.66	122.66	122.66	122.66	122.66	122.60	122.59	122.58

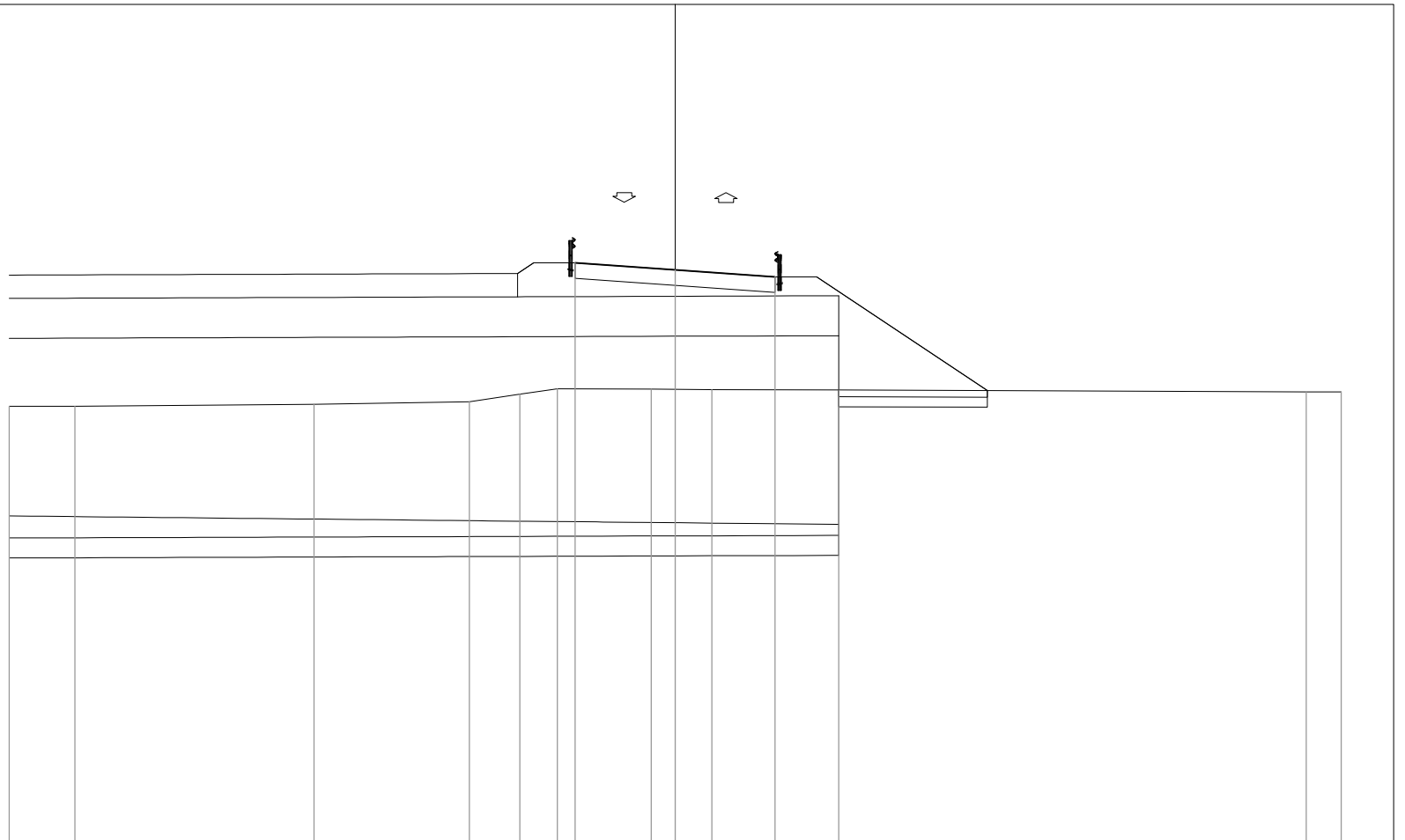
PROFILO Intervento 10

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 109.96

STERRI E RIPORTI

R1	3.57 mq.
R2	0.06 mq.
R3	7.57 mq.
Totale R:	11.20 mq.
SCOTICO	
E1	0.89 mq.
BONIFICA	
F1	1.34 mq.
USURA	
a1	6.00 ml.
VEGETALE	
b1	0.58 ml.
b2	6.17 ml.
Totale:	6.75 ml.



109
▼

200
200

DISTANZE PROGRESSIVE
PROGETTO

-3.00 0.00 3.00

DISTANZE PARZIALI
PROGETTO

3.00 3.00

QUOTE
PROGETTO

126.43 126.22 126.01

DISTANZE PROGRESSIVE
TERRENO

-20.00 -18.02 -10.84 -6.18 -4.67 -3.53 -0.72 1.11 4.91 18.95 20.00

DISTANZE PARZIALI
TERRENO

1.98 7.18 4.66 1.51 1.14 2.81 1.83 3.80 14.04 1.05

QUOTE
TERRENO

122.12 122.12 122.18 122.26 122.48 122.64 122.63 122.62 122.61 122.56 122.55

